

Bonjour,

Un Ralentisseur Tandem Duo de Parachute Shop a fonctionné en mode dégradé, dès son **premier saut** (il doit s'agir d'un RSE jetable), dès le lâcher du RSE, le pilote a ressenti que le Ralentisseur dessinait des rotations au-dessus de lui, et a eu la présence d'esprit de tirer la CDO aux environs de 3800 mètres, l'incident n'a pas eu de conséquences autres.

Le risque d'une dégradation totale du RSE pouvant engendrer des difficultés à extraire la voile du sac de déploiement, ou la traînée générée par le RSE dégonflé peut s'avérer insuffisante pour assurer le départ des élévateurs de la voile principale en cas d'interruption de la séquence de délovage des suspentes.

Sur les photos, on constate à la fabrication, un oubli de couture en triangles pour la tenue de la résille,

Sans compter que la conception standard de Parachute Shop sans galon de renfort est insuffisante pour un RSE.

Si vous avez dans votre entourage un moniteur Tandem avec un parachute Duo de Parachute Shop, demandez lui de vérifier les coutures de RSE afin de savoir si cet incident est un cas isolé ou un défaut de fabrication qui concerne un lot.

Éric Fradet



