

bonjour,

suite aux questionnement sur les montages hybrides trouvé par Bernadette Rousseau :

Voile réserve Smart de chez Aérodyne

Sac Vector 2 de chez RWS

soft link reserve Aerodyne

élévateurs principaux mini-force Aérodyne

Constat :

La seule anomalie : les soft link n'étaient pas attachés par Arnaud Cordebar aux élévateurs de réserve ce qui est contraire aux indications données dans le manuel de chez Aérodyne.

les soft link de chez Aérodyne sont bien compatible avec la voile Smart en réserve dans le Vector .

En effet ils sont homologués TSO c 23 d approuvé comme un composant séparé (du sac Icon) et à ce titre peuvent être utilisé comme un composant de parachute, sous l'appellation soft link P 1487-01 par la FAA à condition cependant, qu'il soient utilisés assemblés avec la voile Smart ou Tempo et dans un sac TSO'd.

Il en serait autrement si ces soft link de réserve seraient employés sur d'autres voiles de réserve que la voile Smart ou Tempo, par exemple ces soft link Aérodyne ne peuvent pas être utilisés sur une voile PD réserve ou Speed.

Ce type de mixité n'étant pas autorisée , elle serait de la responsabilité du plieur de réserve.

en ce qui concerne l'usage d'élévateurs mini-force Aérodyne sur d'autres sacs, sachant que les élévateurs ne font pas partie du harnais durant la certification ETSO (ce qui n'était pas le cas dans l'ancien système français de certification), ils ne sont pas pris en compte par le constructeur, et ce dernier ne donne pas de position arrêtée si ce n'est des recommandations (officielles) sur la mixité possible .

S'agissant du cas bien précis de ces élévateurs mini-force possédant des anneaux de forme oblongue, ils peuvent poser un problème de compatibilité sur certains types de sacs, ils pourraient ne pas fonctionner à cause d'une longueur de gaine de câble attaché en bas de telle manière que l'œillet à la fin de la gaine et l'œillet sur l'élévateur ne peuvent se retrouver, sans compter que la forme oblongue de l'anneau moyen peut générer des cas d'impossibilité de libérer par "blocage" dans des configurations de torsades multiples avec de petites voiles. (cette dernière partie c'est seulement mon opinion, il n'y a pas eu de précédent).

Pour résumer au sujet du montage :

- 1) vérifier que les gaines sont assez longues ou qu'il y a assez de mouvement libre afin qu'aucune tension ne soit transmise sur le câble jaune lorsque la personne est suspendue dans le harnais.
- 2) Vérifier que la cache-élévateur ne couvre pas le système de 3-anneaux (nous ne connaissons aucun sac-harnais avec des caches élévateurs qui descendent aussi bas d'ailleurs, donc normalement c'est purement théorique).
- 3) Vérifier que la longueur des élévateurs soit compatible avec le passage sous le conteneur de secours

Aérodynne autorise l'utilisation de ces élévateurs dans d'autres sacs possibles, et la réciprocité est vraie à partir du moment où il n'existe pas de position officielle de ces constructeurs, juste une tolérance (les constructeurs recommandent de n'utiliser que du matériel propre à leur fabrication mais sans oser interdire formellement la mixité, car ils ne peuvent pas s'appuyer sur aucun document officiel).

N'existant pas d'interdiction donnée par les constructeurs de sac à ce sujet, il est de la responsabilité du DT de s'assurer que tel montage est compatible en ne posera pas de problème en cas de libération, cela devient technique pour les DT quand on sait que pour certains types d'élévateurs (PF par exemple) non inox le diamètre extérieur du "fil" (anneau milieu) offrait une possibilité de blocage avec certains gros anneaux d'autres constructeurs (Basik par exemple). quand on sait que c'est cet anneau milieu qui doit être extrait en premier.

Eric Fradet