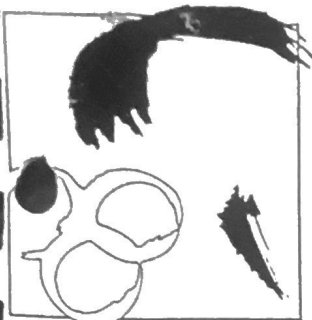




FÉDÉRATION
FRANÇAISE DE
PARACHUTISME

COMMISSION TECHNIQUE PERMANENTE

CIRCULAIRE DE SECURITE N° 89

Yves DEVAURAZ

Référence : YD/CR/99/3551

Date : 26 Juillet 1999

OBJET : Installation d'une butée de RSE

Matériels concernés : ATOM TANDEM 740-1 et 740-2

TEXTE : Après action sur la CDO, la traînée générée par le RSE dégonflé peut parfois s'avérer insuffisante, après extraction de la poignée de libération, pour assurer le départ des élévateurs de la voile principale, en cas d'interruption de la séquence de délovage des suspentes.

De plus, cette modification est de nature à améliorer l'extraction du sac de déploiement (POD) de la voile principale hors de son conteneur.

Vous trouverez au verso le "Bulletin d'Information Technique" de la Société Parachutes de France" indiquant la procédure à suivre pour l'installation de cette butée qui permet au RSE de rester partiellement gonflé durant la phase de déploiement de la voile principale.

PERSONNEL QUALIFIE : Plieur (P) et Moniteurs Tandem

DATE D'APPLICATION : La société Parachutes de France "recommande que ce dispositif complémentaire soit installé de façon à améliorer la sécurité d'emploi de son Parachute Tandem".

DIFFUSION :

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Plieurs Réparateurs de parachutes
- Etats Majors de : l'Armée de Terre - l'Armée de l'Air - de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- S.T.P.A.
- C.A.P.
- E.T.A.M.A.T Montauban
- Direction des Sports
- Paramag - Drop Zone
- Parafun - Parachute Shop - Parachutes de France

Association reconnue
d'utilité publique
par Décret du 2 mai 1986
sous la tutelle du Ministère
de la Jeunesse et des Sports
et affiliée au C.N.O.S.F

62 rue de Fécamp

75012 PARIS

N° SIRET 784 405 912 00014

APE 926 C

☎ 01.53.46.68.68

fax 01.53.46.68.70

3615 FFP

Email : ffp@ffp.asso.fr



Matériel concerné : Tandem 740-1 et 740-2

Configuration : Version utilisée avec RSE

Description du problème: En cas d'interruption du délovage des suspentes de la voileure principale (délovage bloqué = POD restant fermé) la traînée générée peut se révéler insuffisante pour assurer la libération de la voileure principale avant l'ouverture du parachute de secours.

Note : Ce problème peut également être rencontré sur les parachutes autres que tandem et équipés d'une «kill line» qui n'a pas été réarmée au pliage.

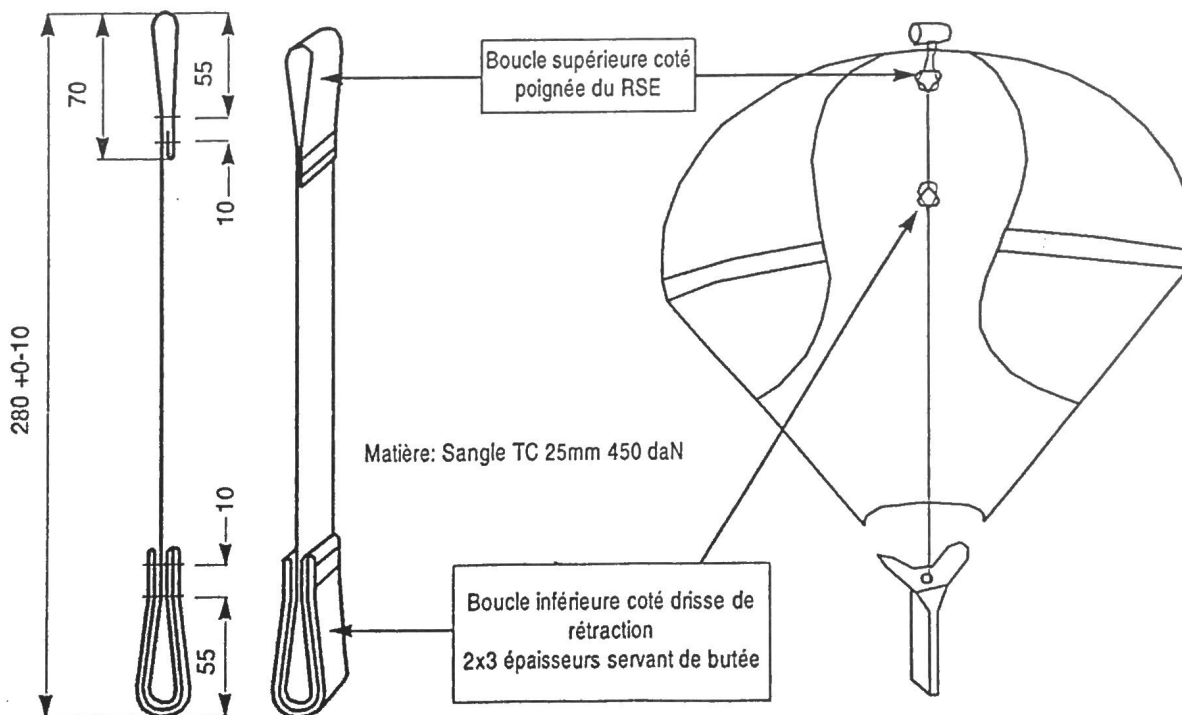
Recommandation : Installer à l'extrémité supérieure de la drisse de rétraction à l'intérieur du RSE la sangle de butée telle que définie ci-dessous. Cette butée permet au RSE de rester partiellement gonflé durant la phase d'allongement de la voileure et de générer ainsi une force de traînée suffisante pour la libération. Il est recommandé d'installer cette drisse dès que possible. Afin d'éviter un blocage possible du délovage des suspentes, ne pas effectuer de double lovage sur les suspentes de la voile principale et utiliser de préférence des élastiques de lovage similaires au type AP11.

Fourniture : La butée de RSE est disponible chez PARACHUTES DE FRANCE S.A. et peut être expédiée immédiatement sur simple appel téléphonique (règlement par Carte bancaire). Ou manufacturée conformément au plan ci-dessous.

2005102000 Butée de RSE. Prix: 45 F ttc franco de port.

MONTAGE:

- 1 Démontez les 2 maillons rapide situés à la base du RSE et retirez les 6 rubans.
- 2 Défaitez le nœud de liaison entre la drisse de rétraction et la patte située au sommet intérieur du RSE.
- 3 Montez avec un nœud de tête d'alouette la boucle supérieure en simple épaisseur de la sanglette de butée.
- 4 Montez la drisse de rétraction sur la boucle inférieure de la sanglette de butée (2 x 3 épaisseurs).
- 5 Fixez les pattes d'attache du RSE à la sangle et bloquez les deux maillons rapide.
- 6 Effectuez un contrôle du remontage.



2 Rue Denis-Papin Jouy le moutier 95031 CERGY PONTOISE CEDEX

Tél (33) 01 34 32 77 50 Fax (33) 01 34 32 73 17