

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction générale de l'Aviation civile

Paris, le 05 AVR. 2016

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile
Direction de la Navigabilité et des Opérations
Pôle Certification, Suivi de Navigabilité et Aviation Générale

Aerodyne Research LLC
1407 Flightline boulevard
Unit 14
Deland - Florida 32724
United States of America

Nos réf. : DSAC/NO/NAV- 16 - 104
Affaire suivie par : Pascal Joubert
pascal.joubert@aviation-civile.gouv.fr
Tél. : 01 58 09 45 04 - Fax : 01 58 09 43 47

Objet : Import QAC for parachute systems

Dear Mr Hayhurst,

Following your application forwarded by FAA letter dated 2 February 2016, I'm pleased to send to Aerodyne Research LLC the decision No FR.QACI.121.016, initial issue, dated 5 April 2016; which gives to Aerodyne the permission to mark 'QACI 121' on the safety assembly of ICON harness container P/N : P0120-00, P0120-20 or P0120-30 with SMART reserve canopy P/N : P1482-00 (SMART 99), P1482-10 (SMART 110), P1482-20 (SMART 120), P1482-30 (SMART 135), P1482-40 (SMART 150), P1482-50 (SMART 160), P1482-60 (SMART 175), P1482-70 (SMART 190), P1482-80 (SMART 220) or P1483-00 (SMART 250).

An information bulletin will be issued by the French DGAC showing that any above-mentioned equipment, marked with the FAA TSO Approval and manufactured before the QACI decision, is deemed to be approved in France.

With all our congratulations,

Pôle Certification, suivi de navigabilité
et aviation générale

Pascal Joubert

PJ : FR.QACI.121.014

Copie à :

- Gideon Jose - Small Airplane Directorate - Atlanta Aircraft Certification Director
- 1701 Columbia Ave. - College Park, Georgia 30337 - USA
- FFP - ffp@ffp.asso.fr; fred.bourinet@gmail.com



50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Tél : +33 (0) 1 58 09 43 21



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile
DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE

APPROBATION QAC 121 POUR IMPORTATION
IMPORT QAC 121 APPROVAL

Numéro : FR.QACI121.016

Conformément à l'arrêté du 24 février 1988 relatif à la délivrance d'un document d'approbation pour les équipements destinés à être montés sur des aéronefs civils, le ministre chargé de l'aviation civile autorise :

Pusuant to the order of 24 February 1988 related to the issuance of an approval document for equipment to be installed on civil aircraft, the Minister in charge of Civil Aviation authorizes:

Aerodyne Research LLC
1407 Flightline boulevard
Unit 14
Deland - Florida 32724
Etats Unis d'Amérique

à identifier les matériels :

to identify the products :

ensembles secours constitués du sac harnais ICON P/N : P0120-00, P0120-20 ou P0120-30 avec la voilure de secours SMART Reserve P/N : P1482-00 (SMART 99), P1482-10 (SMART 110), P1482-20 (SMART 120), P1482-30 (SMART 135), P1482-40 (SMART 150), P1482-50 (SMART 160), P1482-60 (SMART 175), P1482-70 (SMART 190), P1482-80 (SMART 220) ou P1483-00 (SMART 250);

safety assembly of ICON harness container P/N : P0120-00, P0120-20 or P0120-30 with reserve canopy P/N : P1482-00 (SMART 99), P1482-10 (SMART 110), P1482-20 (SMART 120), P1482-30 (SMART 135), P1482-40 (SMART 150), P1482-50 (SMART 160), P1482-60 (SMART 175), P1482-70 (SMART 190), P1482-80 (SMART 220) or P1483-00 (SMART 250);

par la marque QACI 121, lorsque ces matériels ont été fabriqués :

with the marking QACI 121, when these products have been:

- conformément aux données techniques identifiées aux pages suivantes,
manufactured in accordance with technical data identified on the following pages,
- dans les conditions associées aux autorisations de la FAA identifiées aux pages suivantes.
in the conditions associated to FAA authorizations identified on the following pages.

Date de délivrance initiale : 5 avril 2016
(Date of original issue)

Date de la présente révision : 5 avril 2016
(Date of this revision)

N° de révision : -
(Revision No:)

Ce certificat contient 3 page(s)
This certificate includes 3 sheet(s)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile,



Benoit PINON

Chef du pôle certification,
Suivi de navigabilité et aviation générale

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

DONNEES TECHNIQUES ASSOCIEES A L'APPROBATION FR.QACI121.015

Bases de certification : <i>Certification basis</i>	Conditions techniques du document SAE AS8015 B, révision du 7 juillet 1992 <i>Technical conditions from SAE AS8015B document, revision dated 7th July 1992</i>
Documentation technique associée : <i>Associated technical documentation</i>	Instructions d'utilisation : <i>Instructions for use:</i> Manuel de l'utilisateur « ICON Harness Container Packing Manual » Aerodyne Research LLC P/N TM162, édition datée de septembre 2006 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC "ICON Harness Container Packing Manual" P/N TM162, edition dated September 2006 or later FAA approved revision</i> Manuel de l'utilisateur « SMART Packing Manual » Aerodyne Research LLC P/N TM159, édition datée d'octobre 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC "SMART Packing Manual" P/N TM162, edition dated October 2002 or later FAA approved revision</i> Les dossiers équipement : <i>Equipment drawings:</i> Pour les sacs harnais ICON: <i>For harness container ICON:</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P0120-00, édition X datée du 10 Novembre 2006 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P0120, Issue Level X dated 10 November 2006 or later FAA approved revision</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P0120-20, édition A datée du 11 Janvier 2006 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P0120-20, Issue Level A dated 11 January 2006 or later FAA approved revision</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P0120-30, édition Z datée du 29 Novembre 2005 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P0120-30, Issue Level Z dated 29 November 2005 or later FAA approved revision</i> Pour les voiles de secours SMART : <i>For reserve canopies SMART:</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-00 « Canopy 99 Reserve Assy. », révision B datée du 10 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-00 « Canopy 99 Reserve Assy. », Rev B dated 10 April 2002 or later FAA approved revision</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-10 « Canopy 110 Reserve Assy. », révision B datée du 10 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-10 « Canopy 110 Reserve Assy. », Rev B dated 10 April 2002 or later FAA approved revision</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-20 « Canopy 120 Reserve Assy. », révision B datée du 10 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-20 « Canopy 120 Reserve Assy. », Rev B dated 10 April 2002 or later FAA approved revision</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P/N P1482-30 « Canopy 135 Reserve Assy. », révision B datée du 10 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-30 « Canopy 135 Reserve Assy. », Rev B dated 10 April 2002 or later FAA approved revision</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-40 « Canopy 150 Reserve Assy. », révision B datée du 10 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-40 « Canopy 135 Reserve Assy. », Rev B dated 10 April 2002 or later FAA approved revision</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-50 « Canopy 160 Reserve Assy. », révision B datée du 10 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-50 « Canopy 160 Reserve Assy. », Rev B dated 10 April 2002 or later FAA approved revision</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-60 « Canopy 175 Reserve Assy. », révision B datée du 10 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-60 « Canopy 175 Reserve Assy. », Rev B dated 10 April 2002 or later FAA approved revision</i>

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

	Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-70 « Canopy 190 Reserve Assy. », révision B datée du 10 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-70 « Canopy 190 Reserve Assy. », Rev B dated 10 April 2002 or later FAA approved revision</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-80 « Canopy 220 Reserve Assy. », révision B datée du 10 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1482-80 « Canopy 220 Reserve Assy. », Rev B dated 10 April 2002 or later FAA approved revision</i> Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1483-00 « Canopy 250 Reserve Assy. », révision B datée du 10 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Aerodyne Research LLC Drawing Schedule P1483-00 « Canopy 250 Reserve Assy. », Rev B dated 10 April 2002 or later FAA approved revision</i>																																																																																																																									
Référence de l'autorisation de produit d'origine: <i>Original product autorisation reference:</i>	FAA approval letters TSO C23(d) dated 17 December 2002 and 13 November 2006																																																																																																																									
Matrice de compatibilité : <i>Compatibility table:</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>SMART 99</th> <th>SMART 110</th> <th>SMART 120</th> <th>SMART 135</th> <th>SMART 150</th> <th>SMART 160</th> <th>SMART 175</th> <th>SMART 190</th> <th>SMART 220</th> <th>SMART 250</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ICON 11</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ICON 12</td> <td>---</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ICON 13</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ICON 14</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ICON 15</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ICON 16</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>---</td> <td>---</td> </tr> <tr> <td>ICON 17</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>ICON S7</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>ICON S8</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>ICON S9</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>---</td> <td>•</td> <td>•</td> </tr> </tbody> </table> <i>légende / legend : • combinaison approuvée / combination approved --- combinaison non-approuvée / combination not approved</i>		SMART 99	SMART 110	SMART 120	SMART 135	SMART 150	SMART 160	SMART 175	SMART 190	SMART 220	SMART 250	ICON 11	•	•	---	---	---	---	---	---	---	---	ICON 12	---	•	•	---	---	---	---	---	---	---	ICON 13	---	---	•	•	---	---	---	---	---	---	ICON 14	---	---	---	•	•	---	---	---	---	---	ICON 15	---	---	---	---	•	•	---	---	---	---	ICON 16	---	---	---	---	---	---	•	•	---	---	ICON 17	---	---	---	---	---	---	---	•	•	•	ICON S7	---	---	---	---	---	---	---	•	•	•	ICON S8	---	---	---	---	---	---	---	---	•	•	ICON S9	---	---	---	---	---	---	---	---	•	•
	SMART 99	SMART 110	SMART 120	SMART 135	SMART 150	SMART 160	SMART 175	SMART 190	SMART 220	SMART 250																																																																																																																
ICON 11	•	•	---	---	---	---	---	---	---	---																																																																																																																
ICON 12	---	•	•	---	---	---	---	---	---	---																																																																																																																
ICON 13	---	---	•	•	---	---	---	---	---	---																																																																																																																
ICON 14	---	---	---	•	•	---	---	---	---	---																																																																																																																
ICON 15	---	---	---	---	•	•	---	---	---	---																																																																																																																
ICON 16	---	---	---	---	---	---	•	•	---	---																																																																																																																
ICON 17	---	---	---	---	---	---	---	•	•	•																																																																																																																
ICON S7	---	---	---	---	---	---	---	•	•	•																																																																																																																
ICON S8	---	---	---	---	---	---	---	---	•	•																																																																																																																
ICON S9	---	---	---	---	---	---	---	---	•	•																																																																																																																
Remarques : <i>Remarks:</i>	Un sac harnais et une voilure de secours ne peuvent être utilisés conjointement que si : - le sac harnais et la voilure de secours font, séparément ou en combinaison, l'objet d'une approbation QAC 121 ou QACI 121 ; et - la combinaison concernée est explicitement autorisée au travers, soit d'une autorisation QAC 121 ou QACI 121, soit d'une autorisation d'emploi délivrée par l'Etat avant le 1^{er} janvier 2001 <i>A harness container and a reserve canopy may be operated jointly if:</i> - the harness container and the reserve canopy have received, separately or in combination, a QAC 121 or a QACI 121 approval; and - the concerned combinaison is explicitly authorized through either a QAC 121 or a QACI 121 approval or through an "Autorisation d'emploi" delivered by the french State before 1 January 2001																																																																																																																									