

ELECTRONICS & DEFENSE



**Manuel d'utilisation et de maintenance LEGEND T- ed 18**  
***Use and maintenance manual LEGEND T- ed 18***

**CMM 25-63-68**

 **SAFRAN**



## HISTORIQUE DES ÉVOLUTIONS DU DOCUMENT MANUAL HISTORY OF MODIFICATION

N° Ed	Date Edition	Description des évolutions <i>Description for the purpose of modification</i>
10	Septembre 2011	Edition Initiale / Initiale Edition
11	Septembre 2012	Changement de références des accessoires / <i>Spare part new references</i> - P2010167500 => 304906-0 - P 2006040200 => 304858-0 - P 2009006200 => 304859-0
12	Octobre 2013	Mise à jour des chapitres ci-dessous : - 9-7 Placement du POD et fermeture du conteneur principal. - 9-9 Armement du RSE et rangement <i>Chapter below updated</i> - 9-7 Placement of deployment bag and main container closing. - 9-9 Drogue Release Arming and packing
13	Juin 2014	Ajout de l'historique des modifications : Ajout <b>BS 740-27-001</b> <i>History of modifications added: BS 740-27-001 added</i>
14	Novembre 2015	Ajout de la réf du CMM : 224847-0 La désignation de la voilure secours devient « Voilure secours GALAXY » <i>Add CMM PN : 224847-0</i> <i>Reserve canopy designation become « GALAXY Reserve Canopy »</i>
15	Janvier 2016	LISTE DES COMPOSANTS ET ACCESSOIRES LEGEND T Ajout des références: 305398-0 : POD Voilure Secours GALAXY 304474-0 QUICK 3-A <b>LEGEND T ACCESORIES AND COMPONENTS LIST</b> <i>Add PN : 305398-0 Deployment bag for Galaxy reserve 304474-0 QUICK 3-A</i>
16	Juillet 2020	Rebranding SAFRAN - 3-2 Disposition des éléments. Précision sur l'installation de la poignée répéteur secours <i>Rebranding SAFRAN</i> - 3-2 Operating procedures. Setting Inboard override reserve ripcord precision
17	Décembre 2020	Mise à jour photos d'ensemble du parachute - Avertissement Introduction: Informations complémentaires sur "l'utilisation du parachute tandem et harnais passager" <i>Update complete systemes pictures</i> - Introductory matter : Additionnal informations on «Using Tandem Harness and Passenger Harness»

## HISTORIQUE DES ÉVOLUTIONS DU DOCUMENT MANUAL HISTORY OF MODIFICATION

N° Ed	Date Edition	Description des évolutions <i>Description for the purpose of modification</i>
18	07/2023	<p><b>HISTORIQUE DES ÉVOLUTIONS DU DOCUMENT</b> BS applicable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>BS 25 63 02</b></li> <li>- <b>BS 3049-25-001</b></li> <li>- <b>BS ATOM -25-007</b></li> </ul> <p>Application du <b>BS 740-25-010</b> <b>9.3 Montage ligne d'extraction</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise à jour photo de montage</li> </ul> <p><b>12. LISTE DES COMPOSANTS ET ACCESSOIRES LEGEND T</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- mise à jour de référence : P2010146000 =&gt; P2010143600 <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Accessoires compatibles</b></li> </ul> </li> <li>- suppression de la drisse 120 cm avec jonc (P/N 304626-0) dans les accessoires compatibles</li> <li>- ajout de la drisse Drisse doublée 108 cm ( P/N 304871-0)</li> </ul> <p>- <b>13. BULLETINS SERVICES –</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- suppression du chap</li> </ul> <p><b>MANUAL HISTORY OF MODIFICATION</b> BS applicable :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>BS 25 63 02</b></li> <li>- <b>BS 3049-25-001</b></li> <li>- <b>BS ATOM -25-007</b></li> </ul> <p><b>BS 740-25-010 application</b> <b>9.3 Extraction lines assembly</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assembly pictures updates</li> </ul> <p><b>12. LEGEND T ACCESORIES AND COMPONENTS LIST</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Update reference P2010146000 =&gt; P2010143600 <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Accessories compatibly</b></li> </ul> </li> <li>- delete bridle with cable (P/N 304626-0)</li> <li>- add 108 cm double bridle ( P/N 304871-0)</li> </ul> <p><b>13. SAFETY NOTES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- chapter deleted</li> </ul>





**LE NON RESPECT DE TOUS LES AVERTISSEMENTS, INSTRUCTIONS ET PROCÉDURES  
PEUT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT**  
**FAILURE TO FOLLOW ALL WARNINGS, INSTRUCTIONS AND REQUIRED PROCEDURES  
MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**

Lire et suivre toutes les opérations et spécifications du constructeur, instructions, avertissements et requis pour l'utilisation de cet équipement.

Utiliser **UNIQUEMENT** les compatibilités d'équipements recommandées par le constructeur.

Examiner et remplacer **TOUS** composants mauvais, défectueux ou détériorés.

Examiner tous les matériels et équipements, incluant montage, boucles, pressions ou autres assemblages avant chaque utilisation du matériel parachute.

Utiliser **UNIQUEMENT** les produits designés pour l'utilisation du parachute.

Ne pas dépasser les recommandations et limites de force, vitesse ou autres facteurs influençant la sécurité des équipements.

Lire et suivre tous les étiquettes d'avertissement, manuels, instructions, requis et recommandations d'entraînement et pratique, et autres procédures d'utilisation du parachute.

Vérifier et calibrer altimètre, chrono et autres équipements similaires avant chaque saut ou utilisation.

Soyez extrêmement attentif et prudents. Revoir les procédures d'urgences avant chaque utilisation. Ne pas être en surconfiance.

Ne pas essayer d'utiliser un équipement plié, préparé, assemblé ou monté par un tiers. Vérifier et examiner votre équipement avant chaque utilisation.

L'échec d'activation de la voile principale ou de secours (ou exécuter les procédures d'urgence) à une altitude de sécurité, et /ou la défaillance du matériel peuvent conduire à des blessures graves ou de mort.

*Read and follow all operating instructions and all manufacturer specifications, instructions, advise and requirements for use of the equipment.*

*Use **ONLY** manufacturer recommended compatible components.*

*Examine and replace **ANY** defective, worn or deteriorated component part.*

*Examine all gear and equipment, including all fittings, buckles, snaps or other fasteners before each use of any parachute product*

*Use **ONLY** those products designed for parachute use.*

*Do not exceed recommended or stated forces, speeds, or other factors regarding safe use of the equipment.*

*Read and follow all warning labels, manuals, instructions, training or experience requirements and recommendations and all recognized parachute use procedures.*

*Check and calibrate all altimeters, timers or other similar equipment before each jump or use.*

*Be extremely careful and cautious. Review emergency procedures before each use. Do not be overconfident.*

*Never attempt to use equipment packed, prepared, assembled or fitted by others. Control and examine your equipment before each use.*

*Failure to activate the main or reserve parachute (or execute correct emergency procedures) at a safe altitude, and/or equipment failure can result in serious injury or death.*

**SOMMAIRE / SUMMARY**

<b>1. AVERTISSEMENT / WARNING</b>	<b>8</b>
<b>2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / TECHNICAL SPECIFICATIONS</b>	<b>10</b>
2.1. CERTIFICAT DE PARACHUTE / EQUIPMENT CERTIFICATE .....	10
2.2. CERTIFICATIONS / CERTIFICATIONS .....	10
2.3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET PERFORMANCES VOILURE / CANOPIES TECHNICAL SPECIFICATIONS AND PERFORMANCES .....	12
<b>3. PRESENTATION DE L'EQUIPEMENT / EQUIPMENT INTRODUCTION</b>	<b>13</b>
3.1. COMMANDES DE MISE EN ŒUVRE / RIPCORDS AND HANDLES .....	13
3.2. DISPOSITION DES ELEMENTS / OPERATING PROCEDURES .....	15
3.2.1. Installation de la poignée répéteur secours / Inboard repeat reserve handle Setting .....	16
3.2.2. Réglage du harnais / Harness adjustment .....	17
<b>4. OUVREUR AUTOMATIQUE EL37 FXC 12000 / AUTOMATIC ACTUATOR DEVICE EL37 FXC 12000</b>	<b>18</b>
4.1. ARMEMENT DE L'OUVREUR FXC 12000 / ARMING THE FXC MODEL 12000.....	18
4.2. MONTAGE FXC / FXC SETTING .....	19
4.3. VUE D'ENSEMBLE DU SYSTEME DE DECLENCHEMENT RESERVE INSTALLE (LOR + FXC) / ROUTING VIEW OF THE RESERVE SYSTEM INSTALLATION (LOR + FXC) .....	21
<b>5. OUVREUR AUTOMATIQUE TYPE AAD TANDEM / AUTOMATIC ACTIVATION DEVICE (AAD) TYPE TANDEM</b>	<b>22</b>
5.1. INSTALLATION TYPE AAD INTÉGRÉE / AAD TYPE INTEGRATED INSTALLATION .....	22
5.2. MISE EN PLACE DU CUTTER AAD / INSTALLATION OF THE AAD CUTTER .....	24
5.3. MISE EN PLACE DU BOITIER DE CONTROLE SOUS SA FENETRE DE CONTROLE / INSTALLATION OF THE CONTROL UNIT UNDER ITS CHECK WINDOW .....	25
5.4. MISE EN PLACE DU BOITIER AAD / INSTALLATION OF THE AAD MAIN SYSTEM .....	26
<b>6. MONTAGE ET AJUSTEMENT DES BOUCLETTES DE FERMETURE / INSTALLATION AND ADJUSTMENT OF LOCKING LOOPS</b>	<b>27</b>
<b>7. PRÉPARATION DU CONTENEUR DE RÉSERVE / RESERVE CONTAINER EQUIPMENT PREPARING</b>	<b>30</b>
<b>8. PLIAGE DE LA VOILURE SECOURS GALAXY / PACKING INSTRUCTIONS FOR GALAXY RESERVE CANOPY</b>	<b>31</b>
8.1. MONTAGE DES FREINS / HALF BREAK ASSEMBLY .....	31
8.2. CONTRÔLE ET PLIAGE DE LA VOILURE SECOURS GALAXY / CONTROL AND PACKING INSTRUCTIONS FOR GALAXY RESERVE CANOPY .....	33
<b>9. VOILURE PRINCIPALE / MAIN CANOPY</b>	<b>45</b>
9.1. MONTAGE LA POIGNEE DE LIBERATEUR ET ELEVATEURS. / INSTALL THE CUTAWAY HANDLE AND ATTACH THE MAIN RISERS.....	45
9.2. MONTAGE ET AJUSTEMENT DE LA BOUCLETTE DE FERMETURE PRINCIPALE / INSTALLATION AND ADJUSTMENT OF LOCKING MAIN LOOPS.....	46
9.3. MONTAGE LIGNE D'EXTRACTION / EXTRACTION LINES ASSEMBLY .....	47
9.4. REPETITEUR CDO (COMMANDE D'OUVERTURE) / SECONDARY CANOPY ACTIVATION CDO .....	48

---

9.5.	LIBÉRATEUR RSE POUR KIT PÉDAGO / THREE RING-RELEASE FOR PASSENGER KIT.....	49
9.6.	POIGNÉE LIBÉRATION RSE OU CDO (COMMANDE D'OUVERTURE) / TANDEM RSE RELEASE HANDLE OR MAIN CANOPY ACTIVATION HANDLE.....	51
9.7.	PLACEMENT DU POD ET FERMETURE DU CONTENEUR PRINCIPAL / PLACEMENT OF DEPLOYMENT BAG AND MAIN CONTAINER CLOSING.....	53
9.8.	VERROUILLAGE LIBÉRATEUR RSE ET SANGLE RSE / LOCKING RELEASE DROGUE RELEASE AND DROGUE RELEASE STRAP .....	61
9.9.	ARMEMENT DU RSE ET RANGEMENT / DROGUE RELEASE ARMING AND PACKING .....	62
<b>10.</b>	<b>ÉQUIPEMENT DU PASSAGER ET ARRIMAGE / PASSENGER HARNESS ADJUSTMENT AND CONNEXION</b>	<b>68</b>
<b>11.</b>	<b>MAINTENANCE / MAINTENANCE</b>	<b>71</b>
<b>12.</b>	<b>Liste des composants et accessoires Legend T / Legend T Accessories and Components List</b>	<b>76</b>

## 1. AVERTISSEMENT / WARNING

Lire et suivre toute instruction d'opération et toute spécification, instruction, conseils et exigences du fabricant pour l'utilisation du matériel.

Utiliser uniquement les composants d'origine Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense

Examiner tout équipement et/ou matériel, y compris toute installation, toute boucle, tout mousqueton ou tout autre système d'attache avant chaque utilisation de tout produit relatif au parachute.

Utiliser uniquement des produits conçus pour l'usage défini par Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense.

Ne pas excéder les forces, vitesses ou autres paramètres recommandés pour l'utilisation du matériel selon les règles de sécurité.

Lire et respecter tout avertissement, manuel, instruction, recommandation, spécification d'entraînement ou d'expérience et toutes les procédures connues et enseignées concernant la pratique du parachutisme.

Ne jamais tenter d'utiliser un matériel sans être sûr qu'il a été conditionné, préparé, assemblé ou monté selon les règles de l'art par une personne qualifiée.

Apprenez à connaître votre matériel et examinez-le avant chaque utilisation.

*Read and follow all operating instructions and all manufacturer specifications, instructions, advise and requirements for use of the equipment.*

*Use only genuine Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense/ Safran Electronics & Defense components.*

*Examine all gear and equipment, including all fittings, buckles, snaps or other fasteners before each use of any parachute product.*

*Use only those products designed for parachute use.*

*Do not exceed recommended or stated forces, speeds, or other factors regarding safe use of the equipment.*

*Read and follow all warning labels, manuals, instructions, training or experience requirements and recommendations and all recognized parachute use procedures.*

*Never use equipment packed, prepared, assembled or fitted, as described by manufacture, by qualified people.*

*Know and examine your equipment before each use.*



**IL Y A DANGER DE BLESSURE GRAVE OU DE MORT À NE PAS SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS, INSTRUCTIONS ET PROCÉDURES REQUIS.**  
**FAILURE TO FOLLOW ALL WARNINGS INSTRUCTIONS AND REQUIRED PROCEDURES MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**

La plupart des situations dangereuses dues au mauvais état d'un composant de parachute naissent d'une attitude inconsciente si ce mauvais état est connu, négligente s'il est ignoré.

Ne négligez donc pas les contrôles préliminaires qui vous sont conseillés à la section Maintenance

Outillage de pliage : Il est recommandé d'utiliser le minimum d'outils pour plier une réserve, afin de limiter les risques d'oubli de l'un d'eux dans le parachute.

RECOMPTER LES OUTILS APRÈS LE PLIAGE.

*Dangerous situations arising from a defective parachute component are due to lack of attention when the defect is not known and to sheer negligence when it is.*

*No neglected the recommended preliminary checks show at the rigging section.*

*Packing tools: Recommended to use minimum tools as possible for reserve packing to decrease risks to forget one of them inside the the equipment.*

*RECOMPT TOOLS AFTER PACKING.*

## **Utilisation du parachute tandem et harnais passager**

À l'exception des sauts de formations encadrés, l'utilisation de ce parachute tandem 740-1 doit être faite dans le cadre d'une pratique « standard » (Stabilisation à plat en sortie d'avion, jet de RSE immédiatement après stabilisation, hauteur d'ouverture conformément à la réglementation) et dans le respect des limitations décrites dans ce manuel.

Toute forme de pratique sortant de ce « standard » est proscrite par Safran Electronics & Defense (Free Fly, Track, Wingsuit, Voile- Contact, Basejump...)

### **Pratique du saut tandem biplace**

La pratique de saut d'un aéronef avec un parachute biplace, plus communément appelé "TANDEM" requiert de la part du pilote qui s'y consacre le respect d'une déontologie rigoureuse.

Le pilote doit avoir suivi la formation et obtenu une qualification spécifique pour pouvoir exercer cette activité.

Il doit en outre se soumettre aux règles de l'air et notamment faire en sorte de ne jamais prendre de risques pour les tiers, ne pas avoir absorbé d'alcool, ni stupéfiants, ni narcotiques, et de ne pas être soumis à un traitement médical pouvant altérer en aucune façon ses capacités à exercer et à réagir.

### **Pilotes qualifiés**

Les pilotes détenteurs d'une qualification de pilote tandem, doivent suivre une formation spécifique pour acquérir la connaissance indispensable à l'usage de l'équipement Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense LEGEND Tandem.

Lors de l'exécution d'un saut tandem, le pilote s'engage à l'égard d'un passager qui lui fait totalement confiance; il lui appartient donc de mettre tout en œuvre pour un déroulement de ce saut dans les meilleures conditions de confort et de sécurité.

La pratique du saut "TANDEM" demande d'être un bon parachutiste possédant une maîtrise parfaite de la technique et de soi-même afin d'être capable de "faire face" à tout moment lors du déroulement du saut. Elle demande également la capacité d'appliquer strictement des procédures et de s'y conformer avec une auto discipline rigoureuse.

## **Using Tandem Harness and Passenger Harness**

*With the exception of supervised training jump, the use of this Tandem parachute equipment 740-1 should be done in the scope of a « standard » practice (stabilization face to the ground after plane exit, Drogue launch immediately after stabilization, Deployment altitude according to regulation) and with the respect of limitations described in this manual.*

*All other kind of practice out of the "standard" is prohibited by the Safran Electronics & Defense (Free Fly, Track, Wingsuit, Canopy Relative Work, Basejump...)*

### **Disclaimer**

*The practise of making parachute jumps from aircraft by two persons using the same equipment, commonly referred to a "tandem jumping", requires a very professional attitude from the tandem master as well as a deep sense of responsibility.*

*The tandem master must have received special training and obtained specific qualification to perform this type of jumps.*

*In addition, he must follow the rules of air traffic, i.e; and never endanger his passenger or other people, not be under the influence of alcohol, narcotics or any medical drugs that could somehow hamper his action or reaction abilities.*

### **Certification of qualified tandem masters**

*Masters who already hold a certificate for the use of tandem parachutes should nevertheless receive a special training for the use of LEGEND Tandem equipment.*

*During a tandem parachute jump, the master undertakes to meet the expectations of the passenger who has full confidence in his abilities. It is therefore his responsibility to make sure that the jump will take place in confort and safety.*

*Tandem jumps request to be a good level skydiver, having both technical skill and perfect self-control to face any situation during the jump. It also requests procedures to be applied exactly, with a drastic self-discipline.*



## 2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES / TECHNICAL SPECIFICATIONS

### 2.1. CERTIFICAT DE PARACHUTE / EQUIPMENT CERTIFICATE

#### Harnais pilote et conteneurs / Master harness/container

Numéro : ..... Date de mise en service .....  
 Serial number..... Release date .....

#### Voilure de secours / Reserve canopy

Numéro : ..... Date de mise en service .....  
 Serial number..... Release date .....

#### Voilure principale / Main canopy

Numéro : ..... Date de mise en service .....  
 Serial number..... Release date .....

#### Harnais passager / Passenger harness

Numéro : ..... Date de mise en service .....  
 Serial number..... Release date .....

### 2.2. CERTIFICATIONS / CERTIFICATIONS

Le programme de certification entrepris pour cet équipement a été effectué par les services officiels FRANCAIS- STPA/CEV selon des clauses techniques appropriées.

Le programme a comporté deux axes de travail effectués simultanément :

- Essais en vol.
- Essais en laboratoire.

#### A) Essais en vol

L'objectif des essais, dans le cadre de la certification de l'équipement, était de vérifier la bonne tenue des composants aux paramètres maximum dans les différentes configurations possibles d'utilisation, puis de réaliser des mesures des différents paramètres. Le programme a été effectué sur la voilure secours GALAXY, la voilure principale BT 80 P le sac-harnais pilote, le harnais passager, ainsi que les différents systèmes.

#### B) Essais en laboratoire

Les essais en laboratoire ont porté sur le vieillissement (essais de fatigue des harnais et des points critiques) à l'issue desquels des tests de résistance des harnais ont été réalisés.

*The certification programme was carried out by the official French military authorities (STPA/CEV) in accordance with the appropriate technical standards.*

*The two parts of the test programme were carried out at the same time:*

- Flight tests.
- Laboratory tests.

#### A) Flight tests

*With a view to the official homologation, these tests were executed to determine if all parts would withstand the forces applied in different configurations, and to measure performance values, and strenght tests. Components subjected to the programme: GALAXY Reserce Canopy, BLUE TRACK BT80 main,harness-container system BT80 passenger harness and systems.*

#### B) Laboratory tests

*These tests aimed essentially at life cycles (the service life of different components) and breaking strenghts.*

**Harnais pilote**

Fonction principale : Essais de fatigue 1000 cycles de 240 à 2400 daN.

Fonction réserve : Essai de fatigue 100 cycles de 240 à 2400 daN. Test de résistance en fonction réserve 5750 daN.

**Harnais passager**

Essai de fatigue 1000 cycles de 240 à 2400 daN. Test de résistance à la rupture 5300 daN.

**Coefficients de sécurité**

Le coefficient de sécurité des harnais sur la base des efforts maximum admissibles à l'issue des essais de fatigue est de 4,5.

**Connexion Pilote/Passager**

La connexion du pilote et du passager aux voilures principales et de réserve est obtenue par un dispositif composé d'une pièce unique réalisant la jonction et centralisant les efforts. Ceci a pour but d'assurer une meilleure tenue dans le temps, puis de limiter les frottements et l'abrasion des sangles entre elles à l'usage.

Ce dispositif est constitué d'une pièce\* forgée dont la structure est préalablement contrôlée et testée.

\*Chaque pièce offre une résistance à la rupture de 8000 kg.

**Tandempilot harness**

*In use with the main canopy: subjected to 1000 cycles (jumps) of 240 to 2400 daN.*

*In use with the reserve canopy: subjected to 1000 cycles (jumps) of 240 to 2400 daN. Harness breaking strength of the was measured at 5750 DaN.*

**Passenger harness**

*Life cycle test of 1000 jumps from 240 to 2400 DaN. Breaking strength is 5300 DaN.*

**Safety factors**

*The safety factor established during the strength and life cycle tests is 4.5.*

**Connection between tandempilot and passenger**

*Connection between tandempilot and passenger: This connection is established by means of a solid metal part, which centralizes the forces as well. This ensures superior strength and durability, because it protects the webbings forabrasion damage.*

*This piece is forged metal\*, inspected and tested before use.*

*\*Each part withstands a load of 8000 kg.*

## 2.3. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET PERFORMANCES VOILURE / CANOPIES TECHNICAL SPECIFICATIONS AND PERFORMANCES

### VOILURE PRINCIPALE BT 80 P MAIN CANOPY BT 80 P

Tissu polyamide / <i>Fabric polyamide</i>	ZP
Rubans de renfort / <i>Reinforcement tapes</i>	Polyamide / <i>Polyamid</i>
Suspentes / <i>Lines</i>	OPTIMA 320 daN
Dispositif de temporisation / <i>Reefing system</i>	Glisseur dynamique / <i>Dynamic slider</i>
Dispositif de déploiement / <i>Deployment</i>	RSE et POD / <i>Drogue and D bag</i>
Surface / <i>Area</i>	420 sq/ft 39 m <sup>2</sup>
Corde moyenne / <i>Chord</i>	11,8 ft 3,60 m
Allongement / <i>Aspect ratio</i>	2,8
Vitesse de descente sous / <i>Rate of descent</i>	462 lbs / 210 kg 14,7 ftps / 4,50 m/s
Atterrissage vitesse verticale zéro avec la technique appropriée. <i>Landing 0/fps with appropriate landing technique</i>	
Vitesse maximum d'utilisation / <i>Maximum speed</i>	85 m/s
Masse maximum d'utilisation / <i>Maximum weight</i>	210 kg
Cette voileure a subi un programme de tests de certification satisfaisants de 250 kg à 85 m/s (165 kts). <i>This canopy was subjected to droptests with 250 kg suspended weight at speeds of 80 m/s (165 kts).</i>	

### VOILURE SECOURS GALAXY GALAXY RESERVE CANOPY

Tissu polyamide / <i>Fabric polyamide</i>	Basse porosité / <i>Low Porosity</i>
Rubans de renfort / <i>Reinforcement tapes</i>	Polyamide / <i>Polyamid</i>
Suspentes / <i>Lines</i>	Polyester 320 daN
Dispositif de temporisation / <i>Reefing system</i>	Glisseur dynamique / <i>Dynamic slider</i>
Dispositif de déploiement / <i>Deployment</i>	POD libre
Surface / <i>Area</i>	32,50 m <sup>2</sup>
Corde moyenne / <i>Chord</i>	3,35 m
Allongement / <i>Aspect ratio</i>	2.8
Vitesse maximum d'utilisation / <i>Maximum speed</i>	85 m/s
Masse maximum d'utilisation / <i>Maximum weight</i>	200 kg

### **3. PRESENTATION DE L'EQUIPEMENT /** *EQUIPMENT INTRODUCTION*

Cet équipement biplace est destiné à effectuer des sauts en chute libre. Il est essentiellement constitué d'une voilure principale et d'une voilure de secours du type multi-cellulaire conditionnées dans un conteneur dorsal double (du type tout-dans-le-dos) supportant le harnais du pilote.

À cet équipement se connecte le harnais du passager.

L'ensemble de l'équipement est conçu pour assurer le transport de deux personnes depuis un aéronef en vol jusqu'au sol dans des conditions optimales de sécurité et de confort.

Selon l'usage désiré par le pilote, il peut être utilisé en ouverture instantanée ou en ouverture retardée.

Dans ce dernier cas, deux possibilités sont offertes:

- Chute libre en configuration lisse habituelle.
- Chute libre ralentie et stabilisée à l'aide du Ralentisseur Stabilisateur Extracteur (appelé RSE dans le texte).

L'ensemble **Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense LEGEND TANDEM** est fabriqué selon les règles de l'art et certifié conformément à la réglementation FRANCAISE en vigueur.

Eu égard aux techniques de mise en œuvre que sa technologie requiert, l'usage de cet équipement implique le respect de l'intégrité des éléments qui le constituent, ainsi que celui des procédures d'utilisation préconisées par Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense, à l'exclusion de toute autre.

*This dual equipment designed for free-fall jumps. This equipment is mainly consists of one main and one reserve multi cellular ram-air canopy, both contained in a double back container (piggy-back type) with pilot harness.*

*To this assembly attaches the passenger harness.*

*This equipment is designed for transporting two persons from flying aircraft down to the ground, in maximum comfort and safe conditions.*

*According to the master's wishes, it can be used for instant or delayed openings*

*In this last case, two possibilities are offered :*

- *No-drogue free-fall as in individual skydiving.*
- *Free-fall stabilized and slowed by the drogue (call RSE).*

*The Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense LEGEND TANDEM assembly is manufactured according to rules of the art. It is certified under the current French regulations.*

*Because of the operating techniques, it requires, using this equipment means respecting its integrity as well as the operating procedures defined by Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense, excluding any other.*

#### **3.1. COMMANDES DE MISE EN ŒUVRE / RIPCORDS AND HANDLES**

##### **Voilure principale**

Le fonctionnement de la voilure principale est subordonné à la mise en œuvre du RSE.

- Mise en œuvre du RSE par la main droite en extrayant la poignée située sous le conteneur principal, du côté droit.
- Séparation du RSE et ouverture de la voilure principale à l'aide de la commande d'ouverture située sous le conteneur principal côté gauche, Cette poignée est appelée COD dans le texte.

##### **Main canopy**

*Main canopy activation is subject to releasing of the drogue.*

- *Drogue deployment with right hand by pulling the handle located under the main container, at the right-hand side.*
- *Drogue release and activation of main canopy by pulling the main ripcord located under the main container, at the lefthand side.*

## **Libération et commande du parachute de secours**

Poignée de libération jumelée activant la libération du RSE et de la voilure principale.

Elle est située sur le plastron de poitrine droit, vers l'extérieur; elle est accessible de la main droite.

### **Commande du parachute de secours**

Cet équipement est commandé de trois façons différentes, toutes trois sont indépendantes.

1) En cas de libération de la voilure principale le système LOR II ouvre automatiquement le compartiment de la voilure de réserve dans un temps très court, limitant ainsi au maximum la perte de hauteur.

2) Ouverture directe de la réserve par la poignée de commande située à l'extérieur du plastron gauche, accessible de la main gauche.

3) Ouverture directe de la réserve par la poignée de commande supplémentaire située à l'intérieur du plastron gauche, et accessible de la main droite; cette poignée est appelée "répétiteur de réserve".

### **Ouvreur automatique Type AAD**

Les ouvreurs type AAD autorisés par Parachutes de France/Safran Electronics & Defense sont adaptés au conteneur de réserve.

### **Dispositif de sécurité:**

Le système LOR II (brevet Parachutes de France/Safran Electronics & Defense n° 8609447) ouvrant automatiquement le compartiment de la voilure de réserve en cas de libération de la voilure principale. Ce dispositif est débrayable à volonté par le pilote.

### **Ouvreur automatique FXC 12000**

L'ouvreur automatique FXC 12000 en version standard est adapté au conteneur de réserve.

### **Extracteur**

Au moment de l'ouverture de la voilure principale l'action sur la commande d'ouverture (appelée COD) située à la partie inférieure gauche de l'équipement sépare le RSE qui se retourne et se dégonfle. La trainée ainsi obtenue poursuit la phase d'allongement et d'épanouissement de la voilure principale. En vol le RSE dégonflé flotte derrière la voile principale, opposant ainsi une trainée minimum.

## **Main canopy cut away and reserve canopy activation**

*The cutaway anddle activate the drogue release and main canopy.*

*The handle is located on the outside of the right-hand three-ring cover. It can be reached with the right hand*

### **Reserve canopy activation**

*It can be activated in three independent ways.*

*1. In case the main canopy is cut away, the LOR II system automatically opens the reserve container within a very short time, thus reducing altitude loss.*

*2. Direct activation of reserve canopy using the ripcord located on the outside of the left-hand three-ring cover. It can be reached with the left hand.*

*3. Direct activation of reserve canopy using the second ripcord located on the inside of the left-hand three-ring cover. It can be reached with the right hand. This ripcord is called "override reserve ripcord".*

### **Automatic device Type AAD:**

*Automatic device Type AAD allowed by Parachutes de France/Safran Electronics & Defense are adapeted inside the reserve conatiner.*

### **Safety system**

*The LOR II system (patent No. 8609447 belonging to Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense S.A.) automatically opens the reserve container in case the main canopy is cut away. It can be disconnected at any time by the tandem master.*

### **FXC EUROPE 12000 automatic opener**

*The FXC model 12000 is available in a standard version and compatible with the reserve container.*

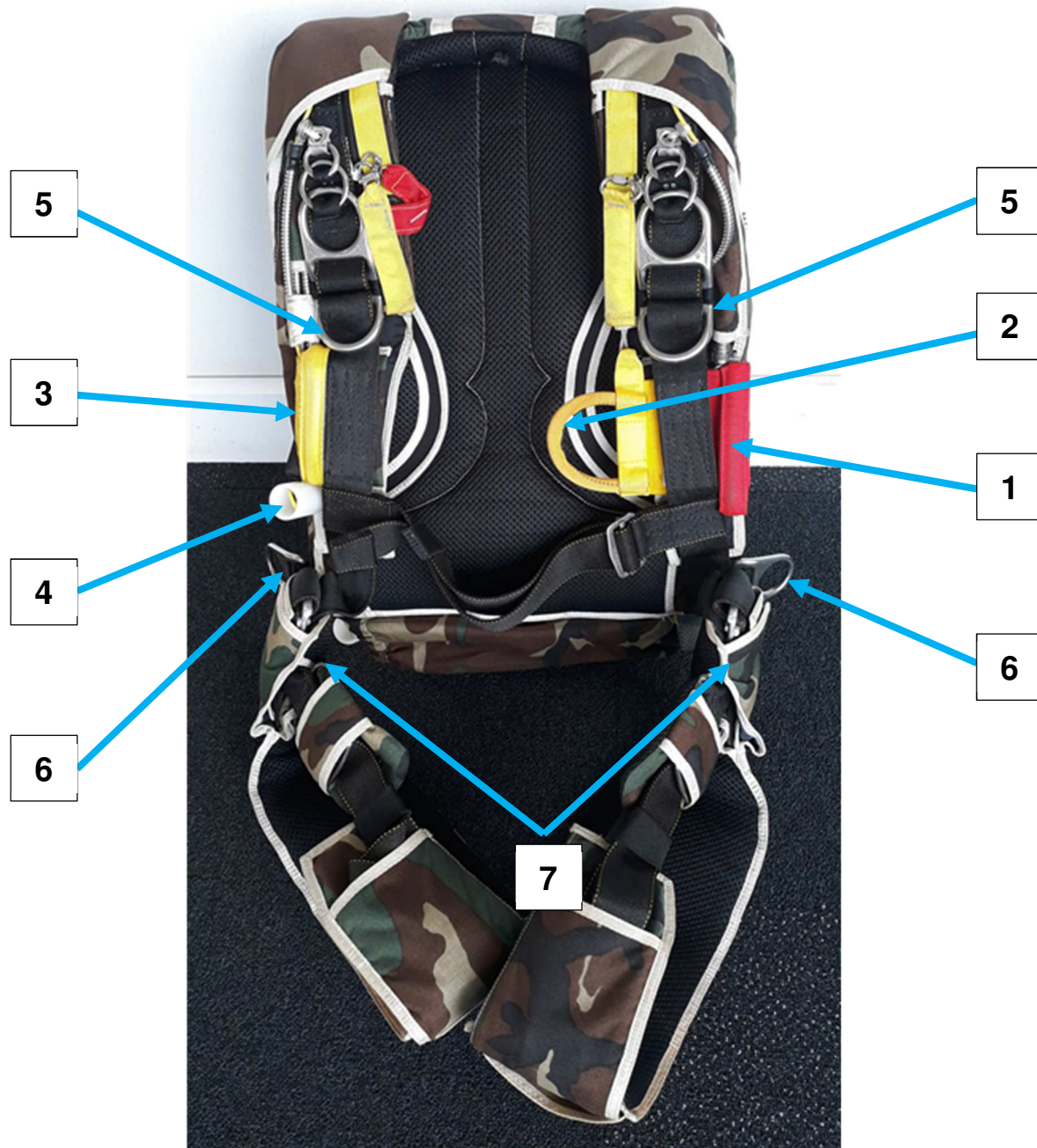
### **Extracting of main canopy**

*Main canopy activation (using the main ripcord located at the lower left-hand side of the container) releases the drogue which then createsthe drag to pull main canopy upwards for deployment.*

*During the flight under the main canopy, the deflated drogue creates a minimum drag.*



### 3.2. DISPOSITION DES ELEMENTS / OPERATING PROCEDURES



- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Poignée de commande du parachute de secours /     | Normal reserve ripcord (metal D handle)   |
| 2 | Poignée répéteur du parachute de secours /        | Inboard repeat Reserve Handle             |
| 3 | Poignée de libérateur de la voileure principale / | 3-ring release handle                     |
| 4 | Poignée libération jumele Atom tandem pour RSE /  | RSE Tandem double Release Handle          |
| 5 | Points d'arrimage haut du harnais passager /      | Upper hook up rings for passenger harness |
| 6 | Points d'arrimage bas du harnais passager /       | Lower hook up rings for passenger harness |
| 7 | Réglage en hauteur du harnais /                   | Main lift webbing adapters                |
| 8 | Sangle de poitrine /                              | Chest strap                               |

### 3.2.1. Installation de la poignée répéteur secours / Inboard repeat reserve handle Setting

Orienter le câble de la poignée répéteur secours de manière à positionner l'anneau d'extrémité de câble sous le corps de poignée.

Introduire le câble de la poignée dans le tunnel textile prévu à cet effet en veillant à placer l'anneau d'extrémité du câble sous le corps de poignée.

*Orient the inboard repeat reserve handle cable to get the ending cable ring under the handle textile part.*

*Insert handle cable inside the textile sleeve with the ending cable ring under the handle textile part*



Introduire le câble de la poignée dans le tunnel textile prévu à cet effet en veillant à placer l'anneau d'extrémité du câble sous le corps de poignée.

*Insert handle cable inside the textile sleeve with the ending cable ring under the handle textile part.*

#### Velcroter la poignée



#### Secure the handle





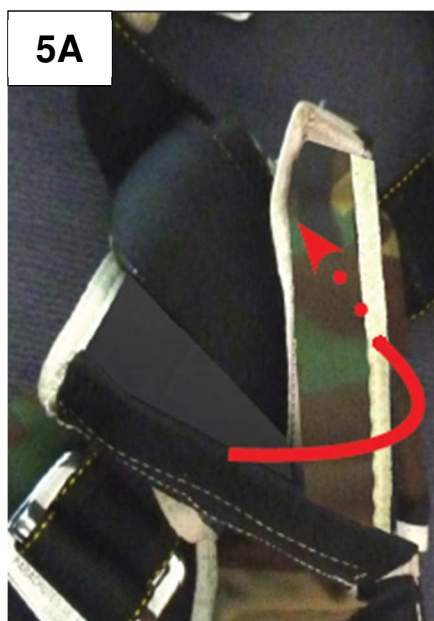
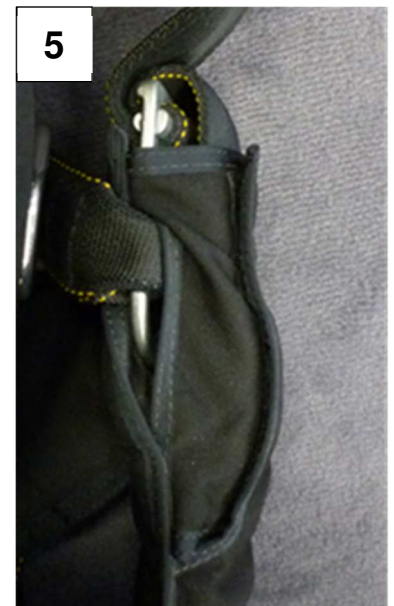
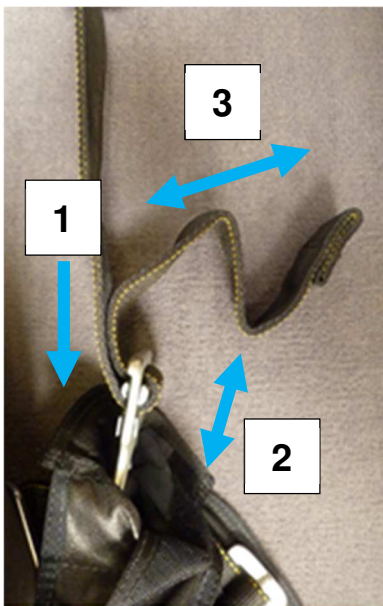
### 3.2.2. Réglage du harnais / Harness adjustment

#### AJUSTER LE HARNAIS PILOTE

- 1) Raccourcir selon la flèche.
- 2) Faire glisser le mou de la sangle afin de desserrer les passants.
- 3) Ajuster la longueur.
- 4) Replier le mou et le ranger dans le haut du coussin cuissarde.
- 5) Refermer le volet prévu à cet effet avec le ruban auto agrippant (5) ou les languettes (5A et 5B).

#### ADJUSTING THE TANDEM PILOT HARNESS

- 1) Shorten the main lift webbing into the direction of the arrow.
- 2) Pass the loose webbing through the adapters and separate the adapters at the same time.
- 3) Adjust the length.
- 4) Pull on the free end to adjust the main lift webbing.
- 5) Close the leg flap with the velcro (5) or tongues (5A et 5B).



## 4. OUVREUR AUTOMATIQUE EL37 FXC 12000 / AUTOMATIC ACTUATOR DEVICE EL37 FXC 12000



### 4.1. ARMEMENT DE L'OUVREUR FXC 12000 / ARMING THE FXC MODEL 12000

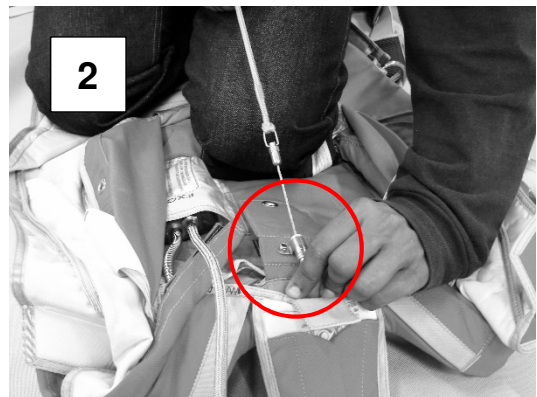
Utilisez en priorité la méthode N°1 pour armer l'appareil car elle ne sollicite pas la gaine de déclenchement.

*Give priority to procedure n°1 to arm the FXC and avoid altering housing of ripcord cable.*



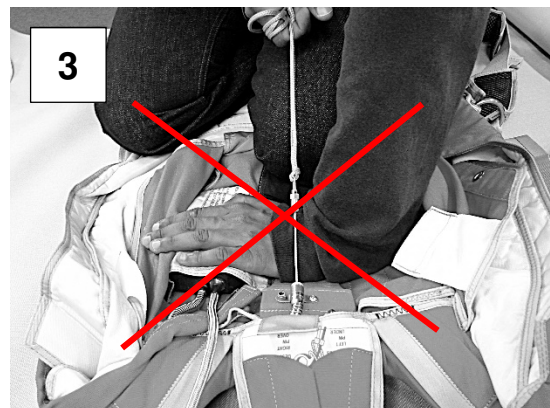
La méthode N°2 peut être utilisée avec **PRÉCAUTION**.

*Procedure N°2 can be used **CAUTIOUSLY**.*



La méthode N°3 est à **PROSCRIRE ABSOLUMENT**.

*Procedure N°3 must **ABSOLUTELY BE AVOIDED**.*





## 4.2. MONTAGE FXC / FXC SETTING

Glisser le boîtier principal du déclencheur dans la pochette du conteneur de réserve.

Inclure la plaque de mousse fournie avec le sac-harnais entre le boîtier et le fond.

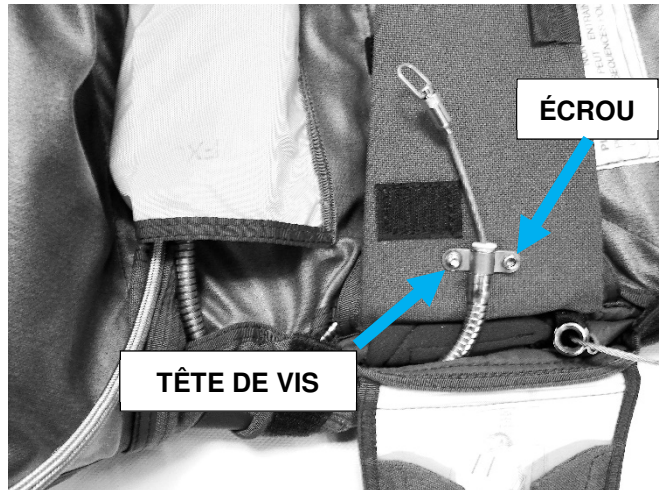
*Insert the 12000 model main body in the reserve container pocket.*

*Insert the provided foam plate between the main housing and the bottom.*



Glisser la gaine du câble de traction de l'ouvreur à l'intérieur de l'encolure, puis fixer son extrémité au rabat supérieur de réserve à l'aide du collier et des deux vis de 4 mm.

*Insert the 12000 model power cable housing under the manual cable housing (inside the collar), then secure its end to the reserve top flap with the bracket and the two 4 millimeters screws.*



Recouvrir les écrous avec le velcro fourni.

*Cover the screws with the provided piece of velcro.*





Passer le tube de connexion du palpeur dans le fourreau prévu à cet effet et refermer le velcro.

*Place the air hose, connecting the main body with altitude box, in the tunnel over the shoulder and close the velcro.*

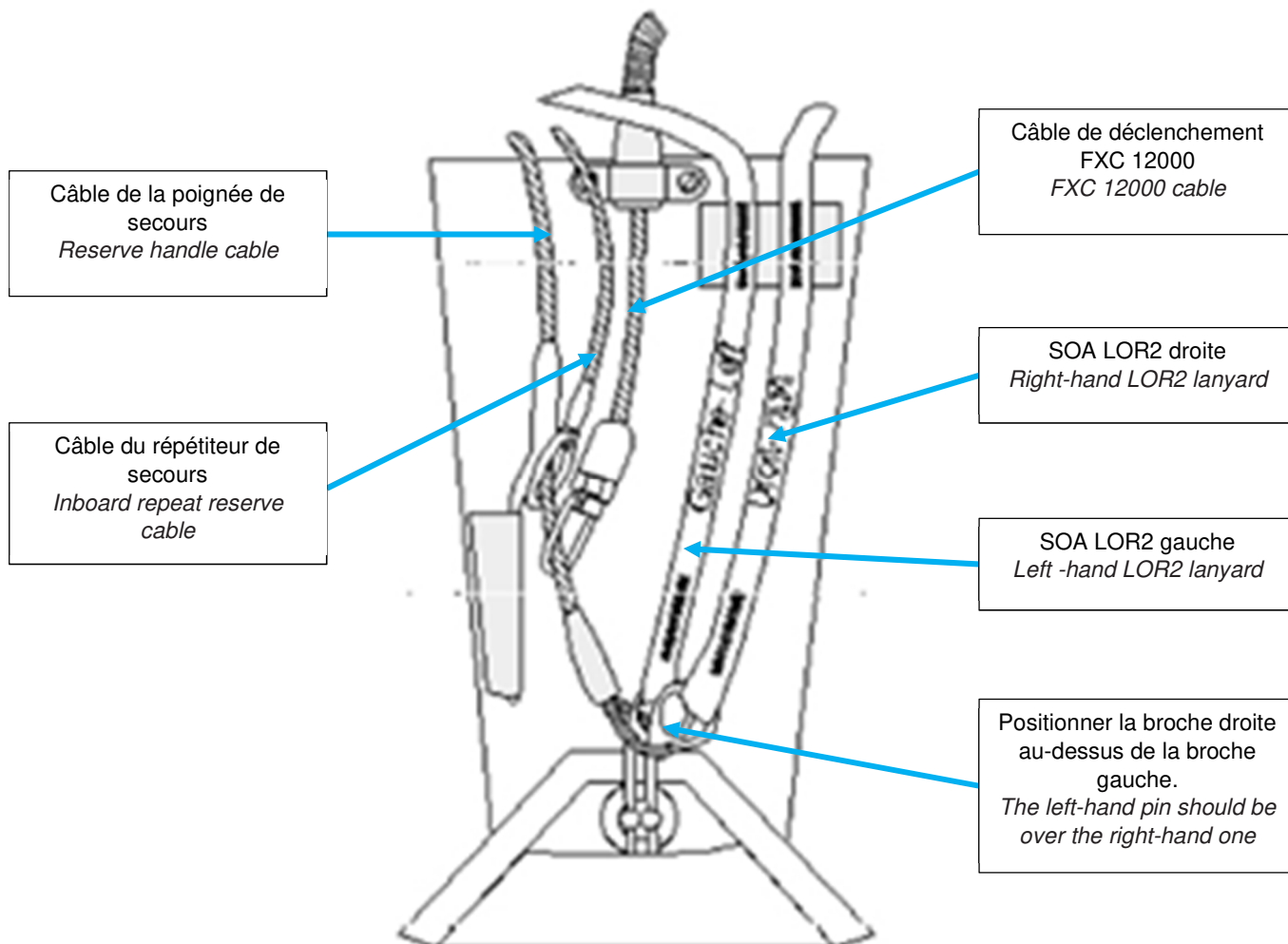


Ouvrir le plastron situé du côté droit sous la poignée de libérateur, puis à l'aide des deux vis fixer le palpeur sur la patte en sangle.

*Open the flap under the cutaway handle and install the altitude box on the webbing, securing with two screws.*



### 4.3. VUE D'ENSEMBLE DU SYSTEME DE DECLENCHEMENT RESERVE INSTALLE (LOR + FXC) / ROUTING VIEW OF THE RESERVE SYSTEM INSTALLATION (LOR + FXC)



<p><b>Réglage de la hauteur de déclenchement :</b>          Régler l'aiguille sur 2500 ft.</p>	<p><b>Altitude setting :</b>          Set at 2500 ft.</p>
--	---

## 5. OUVREUR AUTOMATIQUE TYPE AAD TANDEM / AUTOMATIC ACTIVATION DEVICE (AAD) TYPE TANDEM

### 5.1. INSTALLATION TYPE AAD INTÉGRÉE / AAD TYPE INTEGRATED INSTALLATION

#### Recommandations :

Lire attentivement le manuel Type AAD et le respecter scrupuleusement. En cas de doute consulter notre réseau commercial ou directement Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense.

Les différents composants doivent être manipulés avec soin, notamment lors des montages et démontages.

Les câbles ne doivent en aucun cas subir de traction, être pliés ou courbés en angle trop réduit.

Les vues ci-contre montrent le pré-équipement du sac-harnais prêt à recevoir le Type AAD.

#### Recommendations:

Read carefully the AAD type manual and have scrupulous regard for it. In case of doubt contact a Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense authorized distributor or PdF directly.

Components must be carefully handled, especially during mounting and dismounting.

Cables must not undergo any traction or folding, neither tight curving.

Views show the pre-equipment of the harness container when ready to receive the AAD type.



Pochette AAD  
AAD Pocket



Fenêtre pour boîtier de contrôle AAD  
AAD control assembly window



Glisser le sectionneur dans l'ouverture supérieure de la poche, puis dans la fenêtre en bas du rabat N°1.

*Insert the cutter through the upper aperture of the pocket, then route it into the window of the flap N°1 bottom.*

Glisser le boîtier de contrôle le tunnel situé au fond du conteneur secours puis le faire ressortir au niveau du rabat supérieur intérieur de réserve.

*Route the control unit inside the reserve container sleeve and get it out at the reserve upper flap level.*



## 5.2. MISE EN PLACE DU CUTTER AAD / INSTALLATION OF THE AAD CUTTER

Glisser le sectionneur dans le tunnel textile sur la rabat latéral gauche puis à travers le pontet élastique.

*Route the control unit inside the reserve container sleeve and get it out at the reserve upper flap level.*



Ajuster le sectionneur sur l'œillet et le trou de la sangle Type 12.

*Adjust the cutter on the grommet and the Type 12 hole.*

Type 12  
Type 12



**Nota :** Le trou du sectionneur est volontairement centré sur le bord supérieur de l'œillet.

Ramener le mou de câble du sectionneur au niveau de la pochette AAD.

**Note:** cutter hole is voluntary centred on upper edge of the grommet.

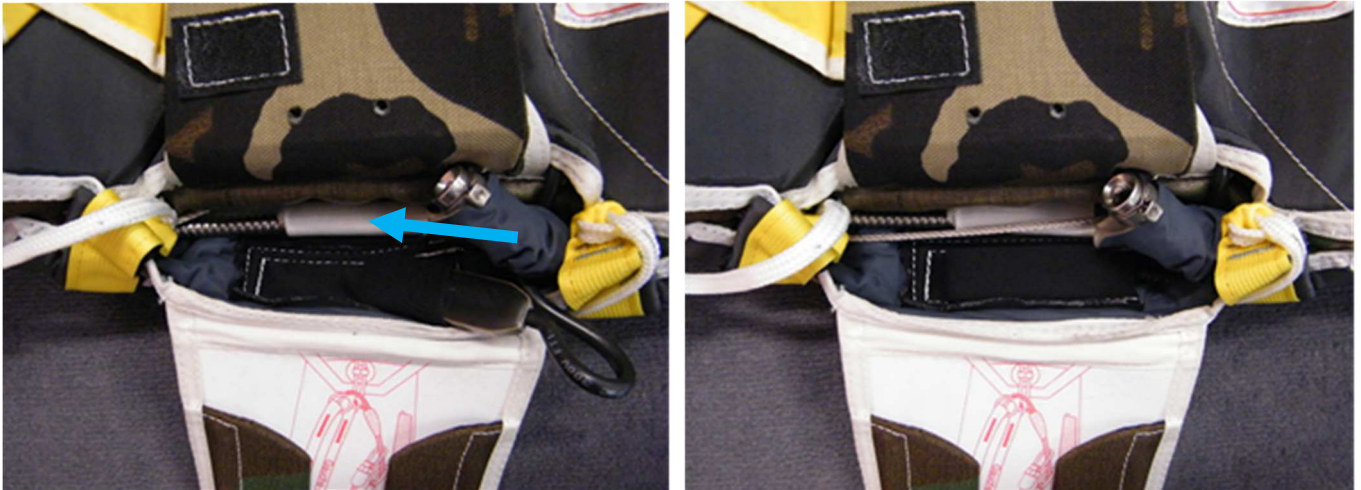
*Put the cutter cable inside the AAD Pocket.*



### 5.3. MISE EN PLACE DU BOITIER DE CONTROLE SOUS SA FENETRE DE CONTROLE / INSTALLATION OF THE CONTROL UNIT UNDER ITS CHECK WINDOW

Passer le boîtier de commande dans l'encolure, à gauche de la couture zig zag verticale, sous la gaine de déclenchement réserve, et glisser ce même boîtier dans le fond de la pochette élastique.

*Route the command unit inside the collar, on the left of the zigzag stitching, under the reserve opening cable housing, and insert this command assembly in the elastic pocket.*



## 5.4. MISE EN PLACE DU BOITIER AAD / INSTALLATION OF THE AAD MAIN SYSTEM

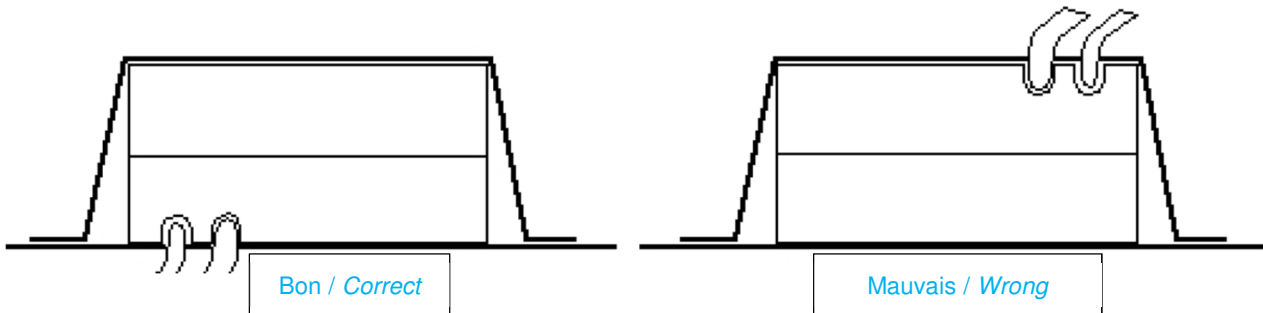
Glisser le boîtier AAD dans la pochette, en prenant soin de bien disposer les câbles contre la cloison centrale.

*Insert AAD assembly into the pocket with care of correct disposition of the cables against the central wall.*



Ranger les câbles en cercle, sans former de coudes, en disposant le câble épais sur le câble fin, puis refermer le rabat Velcro.

*Stow the cables on a circle without making any angle, and dispose the thick cable onto the thin cable. Then close and Velcro the flap.*



**Il est conseillé à ce stade du montage de mettre en marche l'appareil afin de vérifier que rien n'a été détérioré pendant les manipulations et ensuite de l'éteindre**  
*Reaching this point it is advised to start the unit in order to check that nothing has been damaged during handling. Then stop it*

## 6. MONTAGE ET AJUSTEMENT DES BOUCLETTES DE FERMETURE / INSTALLATION AND ADJUSTMENT OF LOCKING LOOPS

### Respecter impérativement les points suivants

Utiliser uniquement une rondelle d'origine fournie avec le sac-harnais Tandem ou le Type AAD.

Utiliser uniquement des drisses provisoires fournies avec l'appareil Type AAD à l'exclusion de toute autre.

Pour effectuer le nœud de fixation de la bouclette de fermeture se référer au manuel Type AAD.

Pour ajuster la longueur de la bouclette se référer au manuel.

### The following points must be strictly respected

Use genuine loop and washer only. They are provided with the harness container or the AAD type.

Use exclusively packing cords which are provided with the AAD type.

To make the closing locking loop knot, refer to AAD type manual.

To adjust the length of the locking loop, refer to this manual.

#### RAPPEL IMPÉRATIF

- Ne pas utiliser d'autre bouclette de fermeture que celle fournie avec le sac-harnais tandem.
- Ne pas utiliser d'autre drisse provisoire que celle fournie avec le Type AAD.

**NOTA :** Tous les renseignements concernant le montage et pliage du tandem sont contenus dans ce manuel.

Tous les renseignements concernant le montage et l'utilisation du Type AAD sont contenus dans le manuel Type AAD fourni avec l'appareil.

Utiliser Uniquement la bouclette pour LOR 2 (diamètre de 1,5 mm Réf: 3014002200) avec le matériel Legend Tandem.

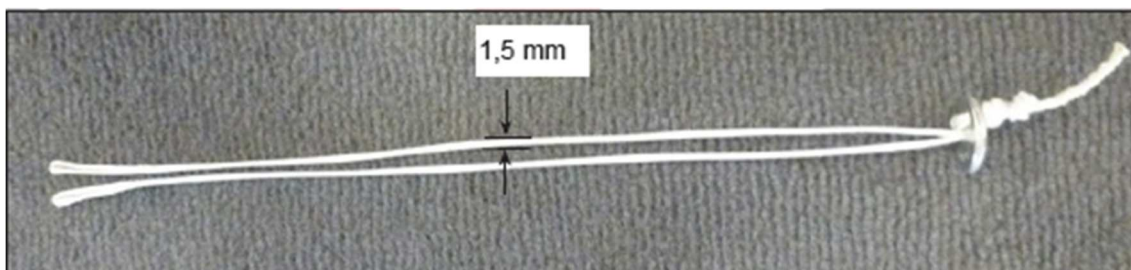
#### IMPERATIVE RECALL

- Do not use any other loop than those which are provided with the tandem harness container.
- Do not use any other packing cords than those which are provided with the AAD type.

**NOTE:** All explanations concerning the installation and the packing of the tandem equipment are contained in this manual.

All explanations concerning installation and use of the AAD type are contained in the manual provided with the item.

Only use Closing loop for LOR 2 system (made of 1,5 mm diameter line. Pn 3014002200) with the Legend Tandem.



Rondelle Type AAD  
Washer for AAD type



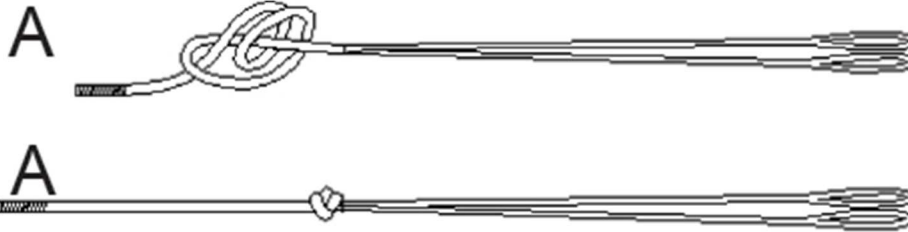


La fixation de la bouclette double est réalisée avec la rondelle métallique possédant trois trous fournie avec votre sac-harnais ou l'appareil.

The fixing of the loop must be made with the metallic washer provided with your harness container or AAD type.

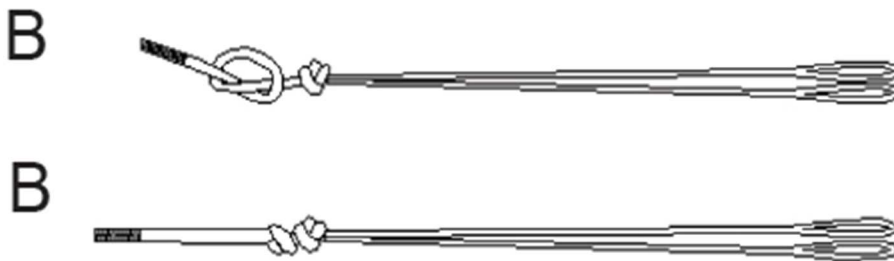
A) Faire un tracé à la longueur correspondant au type de voileure à plier, puis effectuer le nœud et le bloquer sur le tracé.

A) Mark the right length for the canopy to be packed, then make the knot and tight it on the mark.



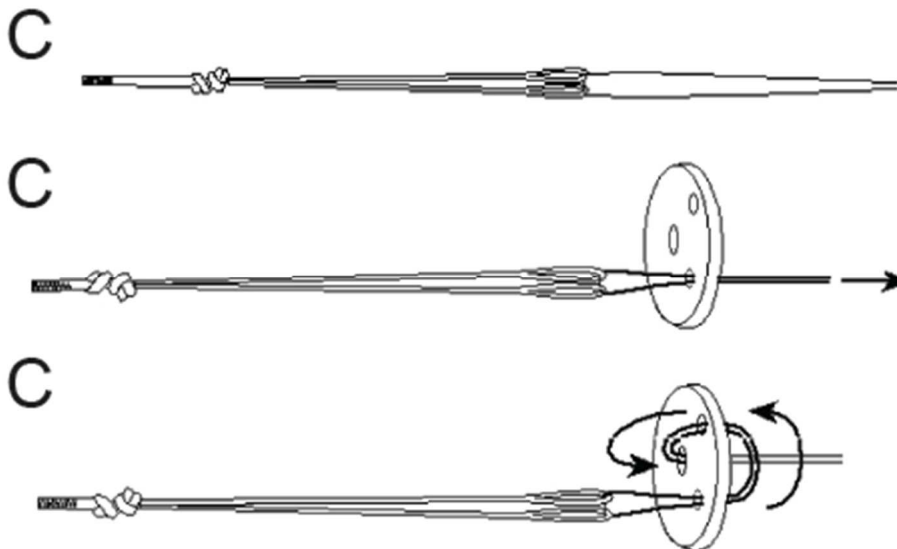
B) Effectuer un second nœud et le bloquer sur le premier.

B) Make a second knot and tight it on the first one.



C) À l'aide d'un fil, passer la bouclette double dans le premier trou et poursuivre en passant le fil dans les second et troisièmes trous tel qu'indiqué.

C) Attach a thread on the loop, then route it through the second and third hole as it is shown.



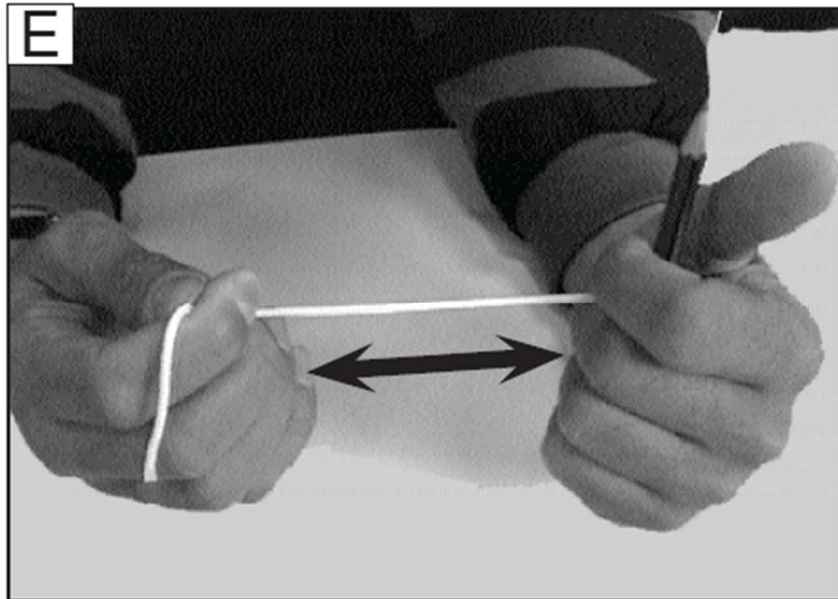
D) Tirer la bouclette double en vérifiant que les deux bouclettes sont bien d'une longueur identique, puis et retirer le fil.

*D) Pull on the loop and put the thread away.*

**D**

E) Glisser un axe (crayon) dans les deux bouclettes, puis effectuer une traction en ajustant la marque et la rondelle.

*E) Insert an axis (pencil) into the eye of the loop, lock the free strand, then pull on wire adjusting the mark and the washer.*

**RAPPEL IMPÉRATIF**

Ne pas effectuer de nœud de blocage différents de ceux expliqués ci-contre

**IMPERATIVE RECALL**

*DO NOT MAKE any others knots than those, which are shown here against.*



## 7. PRÉPARATION DU CONTENEUR DE RÉSERVE / RESERVE CONTAINER EQUIPMENT PREPARING

Bouclette double pour fermeture de réserve drisse  
Polyéthylène 140 daN pour LOR 2: Réf 2007051600.

Ces cotes sont données à titre indicatif. Il appartient au plieur de les ajuster pour obtenir les efforts réglementaires mesurés à la commande d'ouverture.

La côte A doit être mesuré après traction du loop.

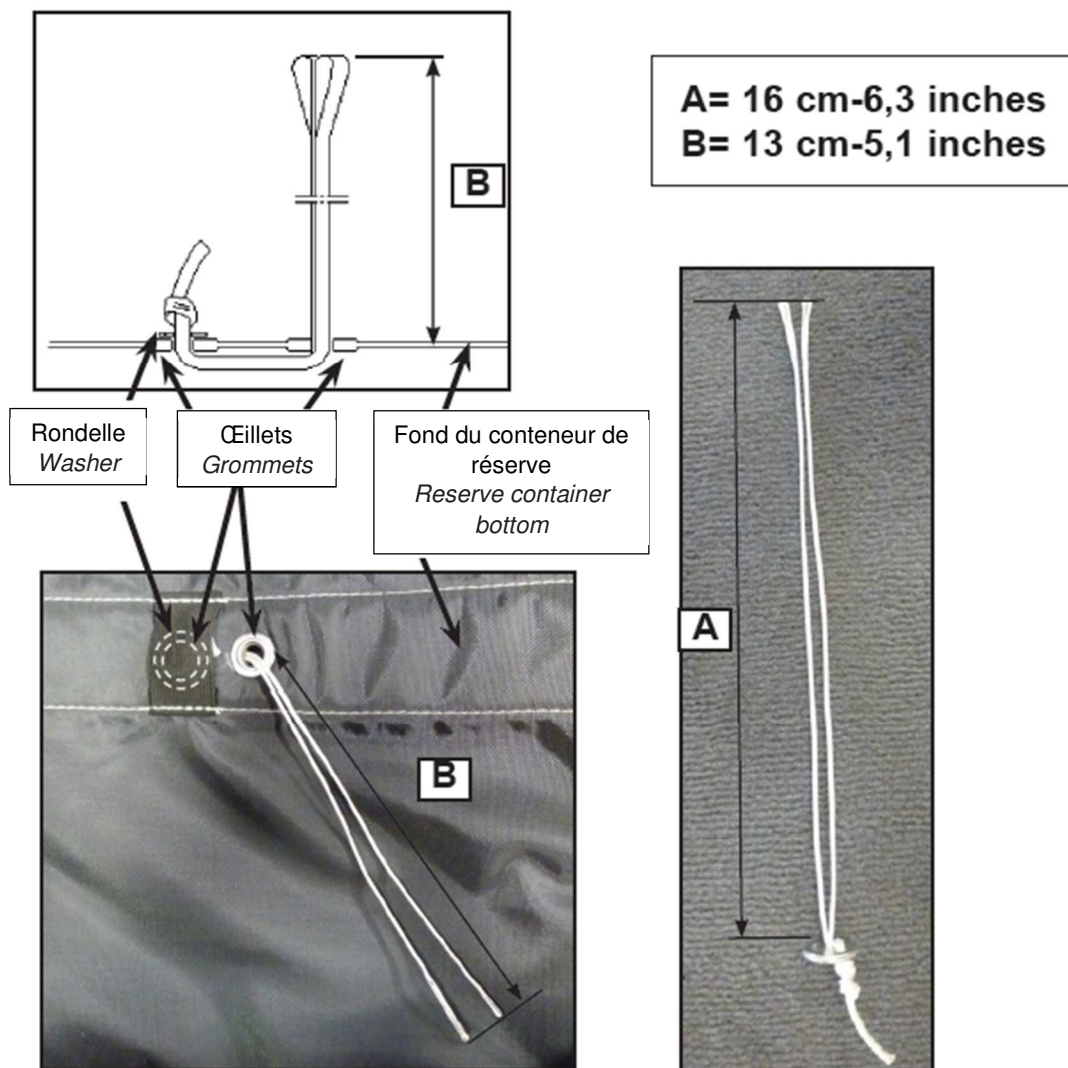
Cette indication de cote implique que la voileure soit disposée dans le POD de telle façon que l'épaisseur soit identique sur toute la largeur du conteneur avec les angles inférieurs parfaitement remplis.

Reserve double closing loop (with LOR2) polyethylene line 140 daN PN 2007051600.

These measurements are approximative. It is up to the rigger to adjust them to obtain the correct pull forces.

A dimension must be measured after traction.

The measurements imply that the canopy is nicely spread in the freebag, resulting in equal thickness on both sides and the upper corners well filled.



**Nota :** En cas de montage d'un ouvreur automatique FXC 12000 ajouter 2 cm à ces cotes.

**Note:** In case of FXC 12000 AOD setting, add 2 cm (0,8 in) to these measurements.

## 8. PLIAGE DE LA VOILURE SECOURS GALAXY / PACKING INSTRUCTIONS FOR GALAXY RESERVE CANOPY

Vérifier que chaque commande est parfaitement détorsadée, puis effectuer l'opération de freinage de la voile selon la méthode expliquée.

*Untwist each steering line before installing half brakes as shown on the next pages.*

### 8.1. MONTAGE DES FREINS / HALF BREAK ASSEMBLY

#### Mise en place des freins :

CETTE OPÉRATION MÉRITE UNE ATTENTION PARTICULIÈRE.

Introduire la boucle en drisse située en partie basse de la commande de manœuvre dans l'anneau puis dans l'œillet du cabillot.

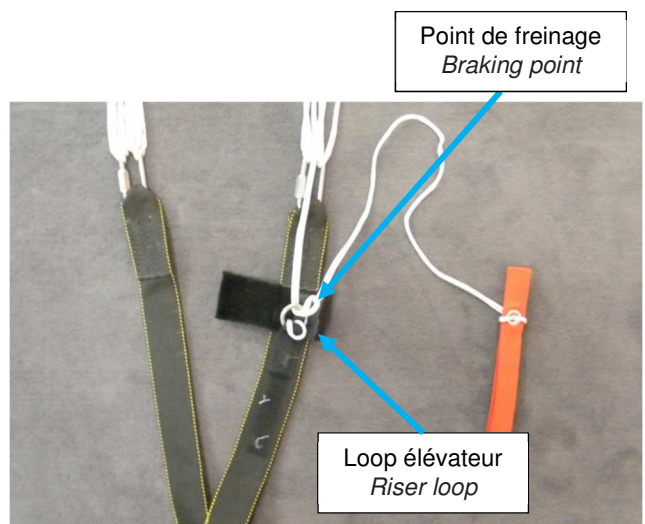
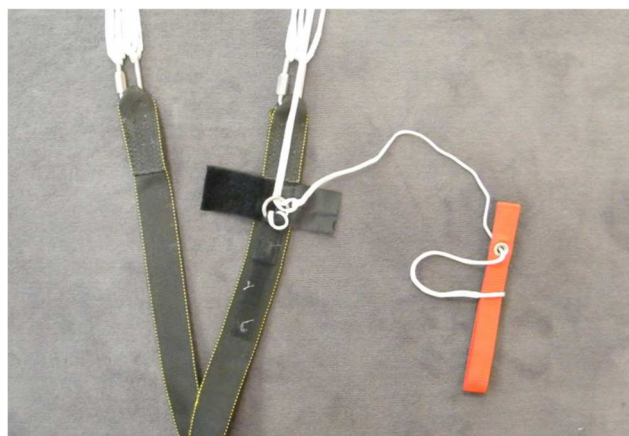
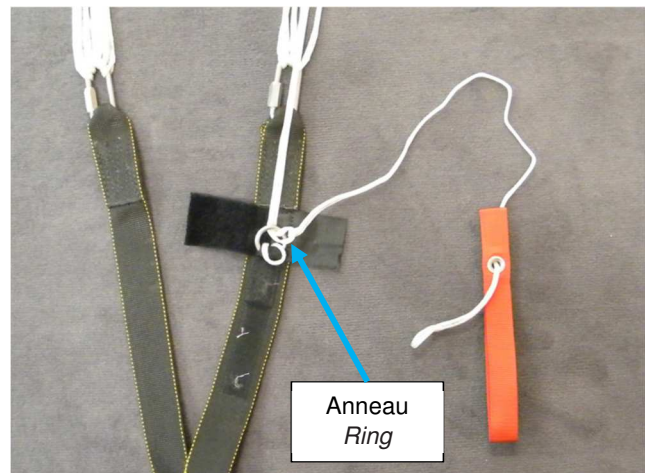
*Pass braking line lower part loop through riser guiding ring then through reserve toggle grommet.*

Passer la partie basse du cabillot dans la boucle de fixation puis serrer au niveau de l'œillet.

*Pass the reserve toggle lower part through the braking line loop then lock the brakes.*

#### Setting half brakes:

THIS OPERATION DEMANDS SPECIAL ATTENTION.



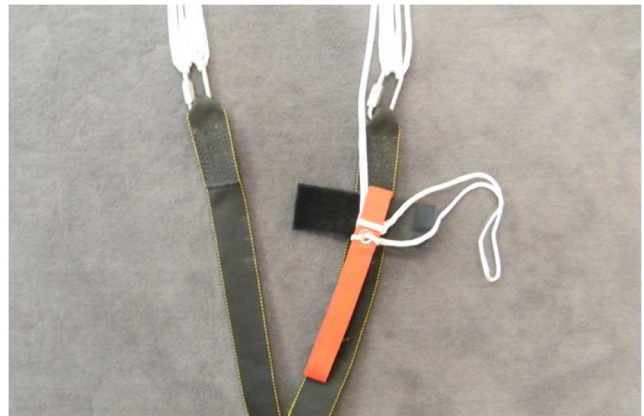
Passer le loop de l'élèveur dans la boucle point de freinage des commandes.

*Pass the riser loop through the breaking point loop.*



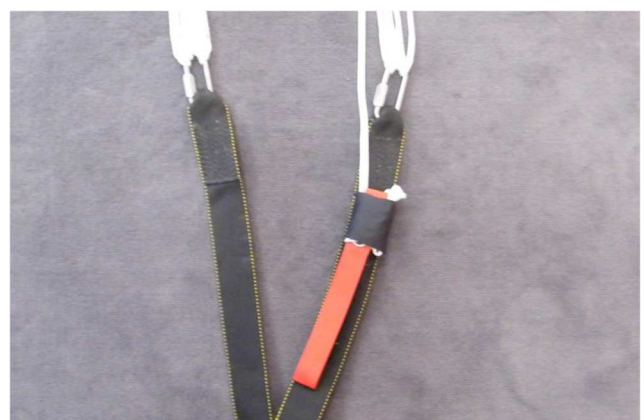
Fixer la poignée de manœuvre sur le velcro, lover le supplément de commande comme figuré ci-dessous.

*Place the toggle on the velcro and stow the remaining steering line as shown.*



Refermer la ceinture velcro autour de la commande.

*Close the velcro cover around the stowed steering line and the toggle.*





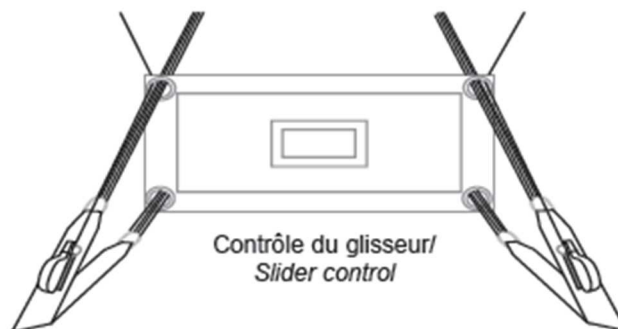
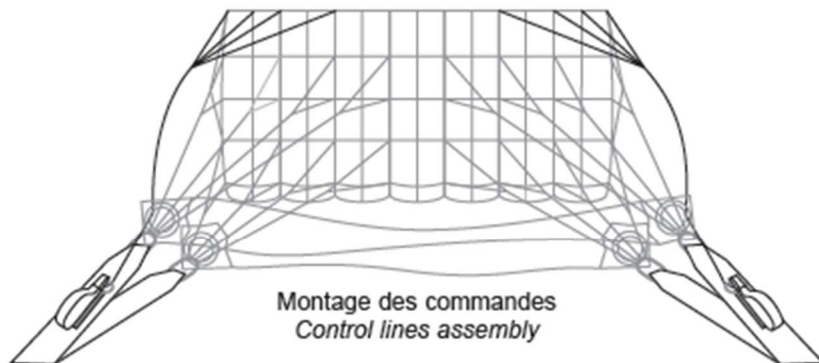
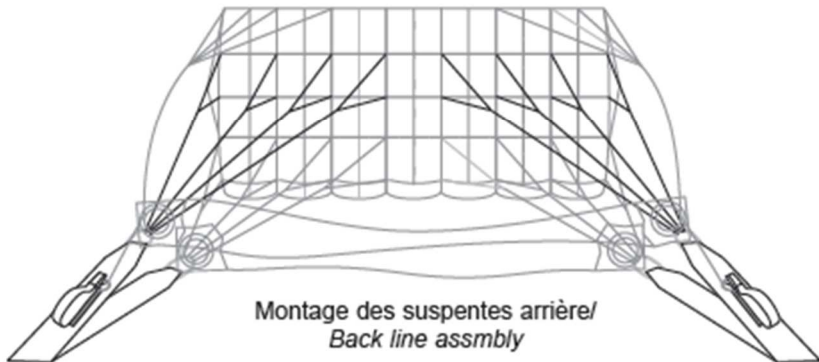
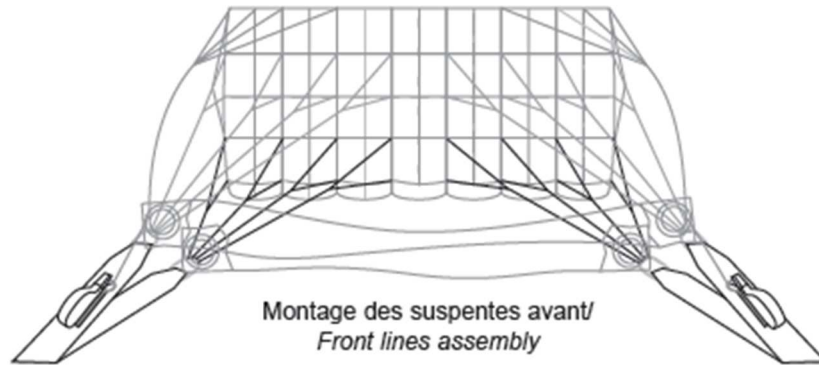
## 8.2. CONTRÔLE ET PLIAGE DE LA VOILURE SECOURS GALAXY / CONTROL AND PACKING INSTRUCTIONS FOR GALAXY RESERVE CANOPY



**Préalablement, il convient de s'assurer que la voilure est en parfait état de vol, qu'elle est correctement montée sur les éleveurs du sac-harnais et démêlée.**

*Before starting to pack, inspect the complete assembly for airworthiness.*

*Check if the canopy is correctly attached to the harness without any entanglements.*

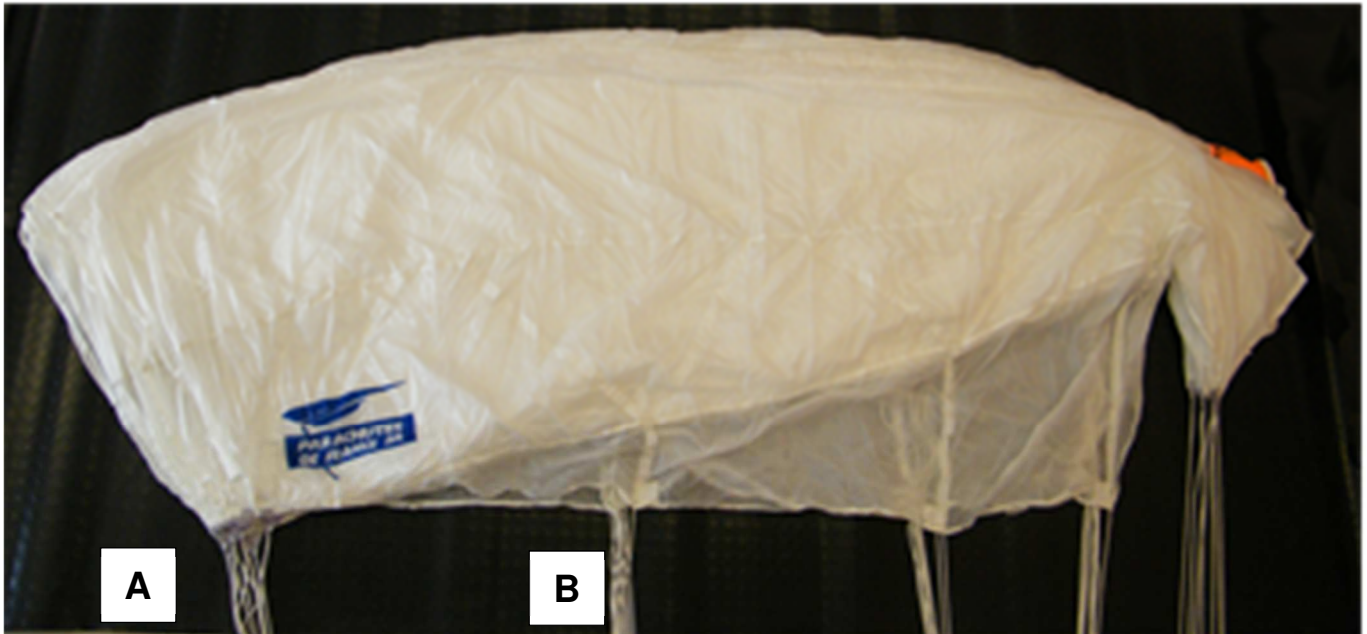


Rentrer le nez de chaque caisson à l'intérieur de lui-même sur environ 25 cm, sur tous les caissons.

*Cell by cell push the nose of the cell back inside for about 25 cm - 10 inches.*

Rouler le bord d'attaque jusqu'à l'alignement du groupe de suspentes A.

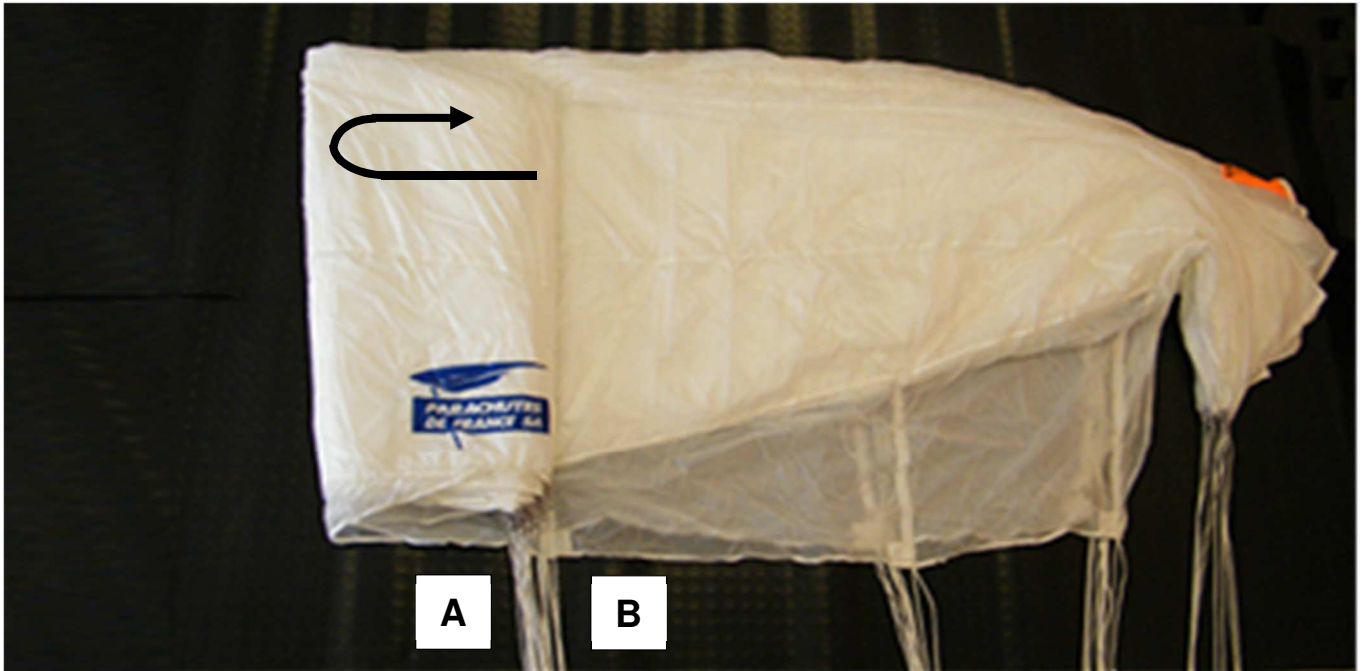
*Now roll the nose to align the bundle with the A lines.*





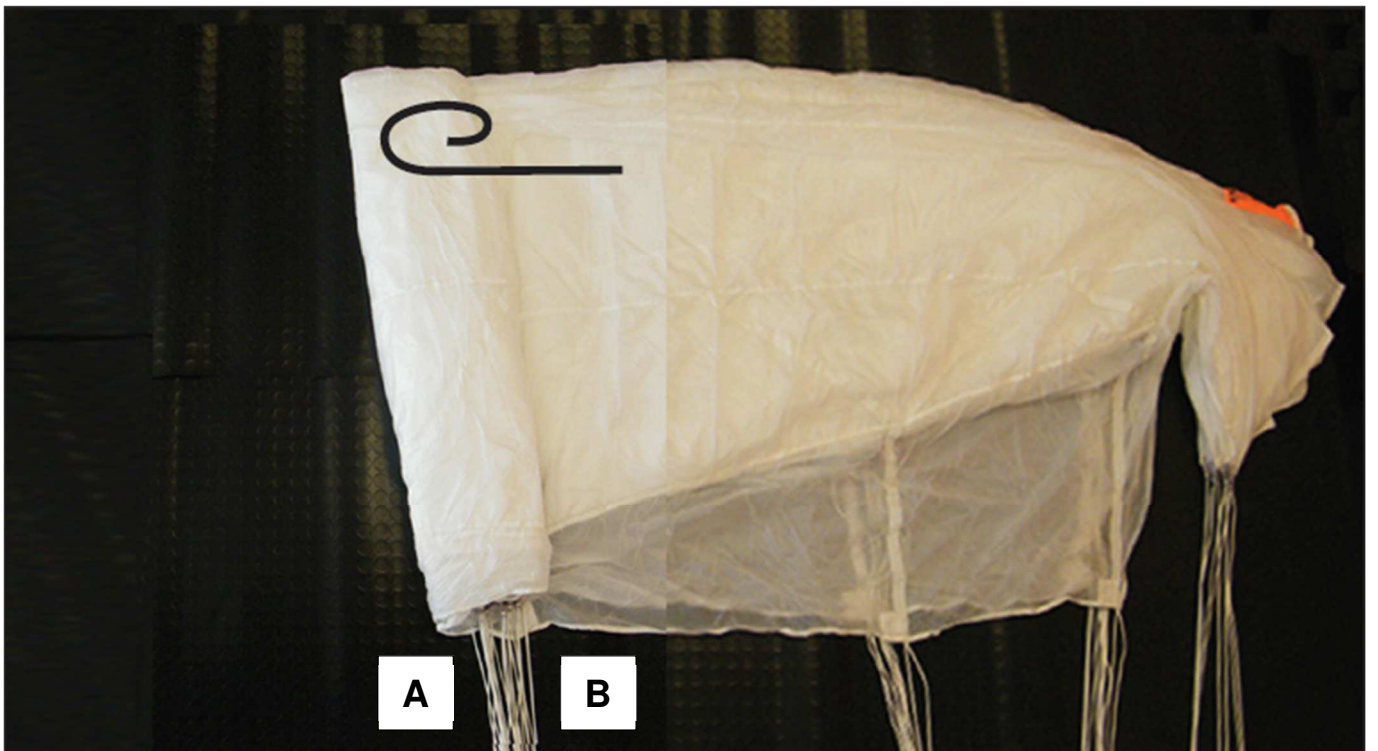
Tendre les suspentes et replier le groupe A sur le groupe B.

*While keeping tension on all lines fold the A lines on top of the B lines.*



Replier la voile sur les groupes de suspentes A et B.

*Fold the fabric in two folds onto the A/B lines.*

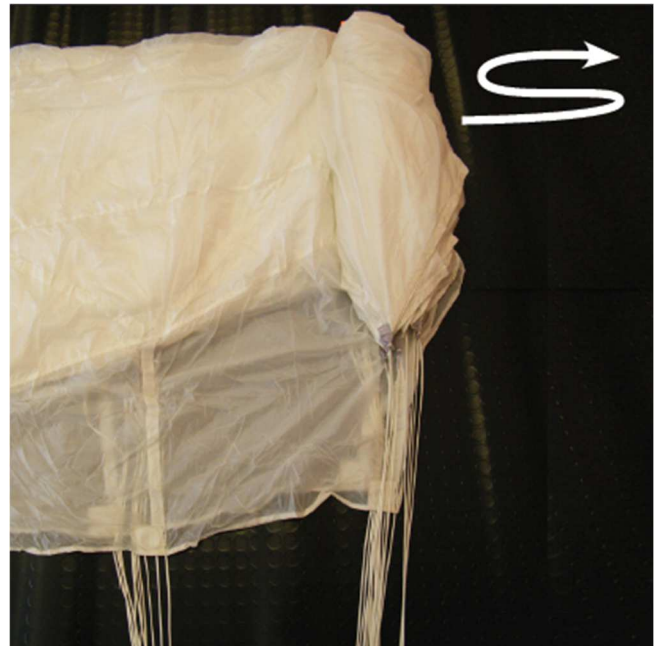
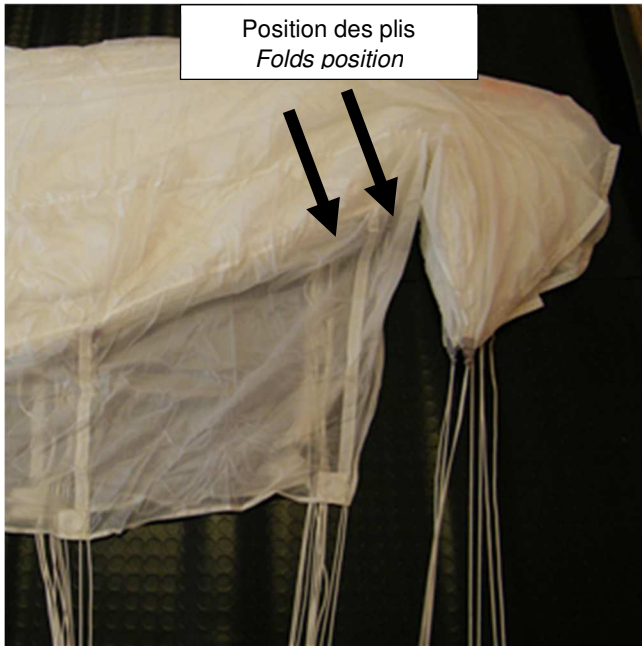


Plier la queue de la voileure en superposant les caissons.

Replier la queue sur elle-même en "S".

*Fold the tail of the canopy by aligning the cells on top of each other.*

*S-Fold back the tail onto itself.*



Tendre les suspentes et replier le groupe C sur le groupe D.

Replier la voileure sur les groupes de suspentes C et D.

*While keeping tension on all lines fold the C lines on top of the D lines.*

*Fold the fabric in two folds onto the C and D lines.*





Remonter le glisseur puis le positionner dans le replis du caisson central, entre les deux stabilisateurs.

Slide up the slider and position it carefully in the folds of the center cell, between the two stabilizers.



Ajuster les derniers plis de la voile pour obtenir une largeur d'environ 5 cm supérieure à celle du POD réserve.

Complete the last folds (see the arrows) so that the canopy is 5 cm wider than the freebag.



**ATTENTION :**  
 Les groupes de suspentes avants et arrières doivent être décroisés au-dessus et au-dessous du glisseur.  
 WARNING:  
 Make sure that the suspension lines groups are not twisted and clearly separated above and under the slider.



Replier la voileure au niveau du glisseur afin de former un demi S.

*Fold the canopy at the skide level and make a half S fold.*



Replier la partie supérieure de la voileure sur le 1<sup>er</sup> S.

*Fold canopy upper part on the first half S.*



Placer une drisse provisoire dans les œillets du POD.

*Route a temporary locking cord through the bag grommets.*



Glisser les deux parties de la voileure dans les angles du POD, puis le reste de la voileure.

*Insert the two ears into the corners of the freebag, then place the remaining bundle.*

Si le sac-harnais est équipé d'un déclencheur FXC 12000, il est conseillé de mettre moins de voileure dans la partie gauche du POD.

*If the container is equipped with a FXC EUROPE 12000 it is advised to put less fabric into the left side of the freebag.*



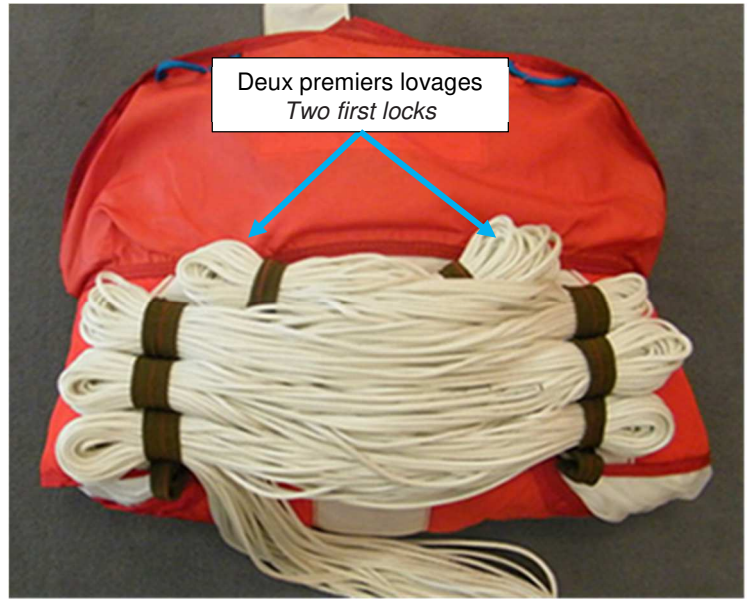


Rabattre le volet puis verrouiller le rabat inférieur en effectuant les deux premiers lovages de suspentes,

*Fold the flap and lock the lower flap with two first line stows.*

Terminer le lovage des suspentes.

*Stow the remainder of the suspension lines.*

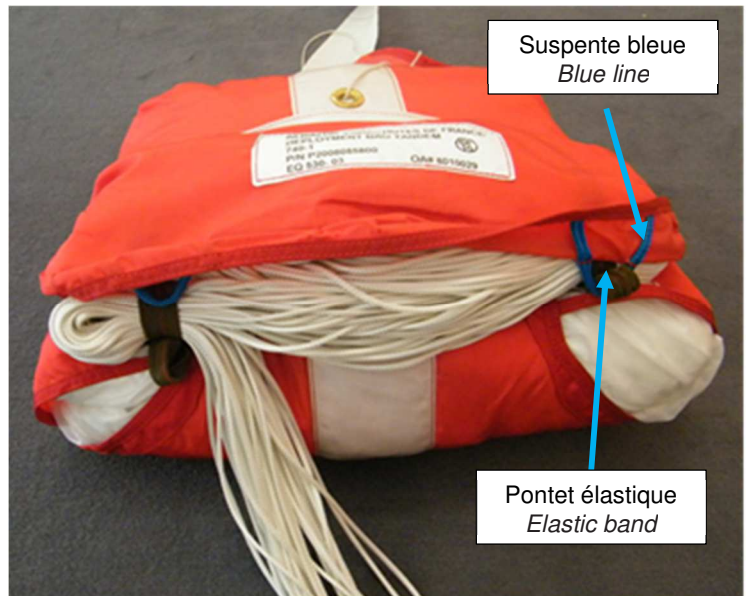


Rabattre le volet de protection des suspentes.

*Slide down the lines protector flap.*

Passer les pontets élastiques dans la suspente bleue.

*Put the elastic bands inside the blue line.*

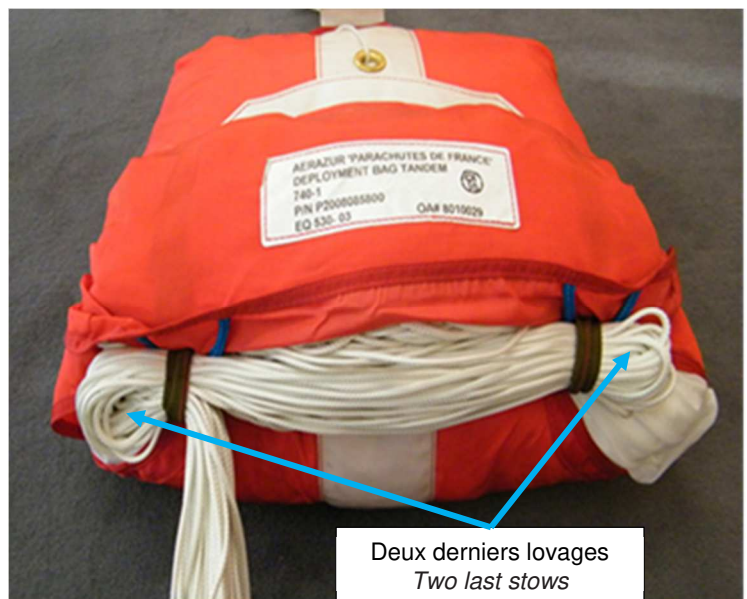


Fixer par les deux derniers lovages.

*Lock it with two last line stow.*

Rabattre le volet sur les lovages.

*Slide down flap on the stows.*



Disposer les éleveurs à plat dans le fond du conteneur de réserve et les replier dans les angles.

*Lie the reserve risers flat in the container and fold them inwards at the lower corners.*

Placer le sac de déploiement à l'intérieur du conteneur de réserve.

*Place the freebag in the reserve container.*

Sortir les drisses provisoires par l'œillet supérieur du POD.

*Thread the two pull up cords through the upper grommet of the freebag.*

Fermer le sous-rabat inférieur de réserve.

*Close the inner containers flaps, bottom flap first.*

Effectuer une pression dans le sens des flèches pour remplir complètement les angles inférieurs du conteneur.

*Press to arrow direction to fill up the container lower angles.*



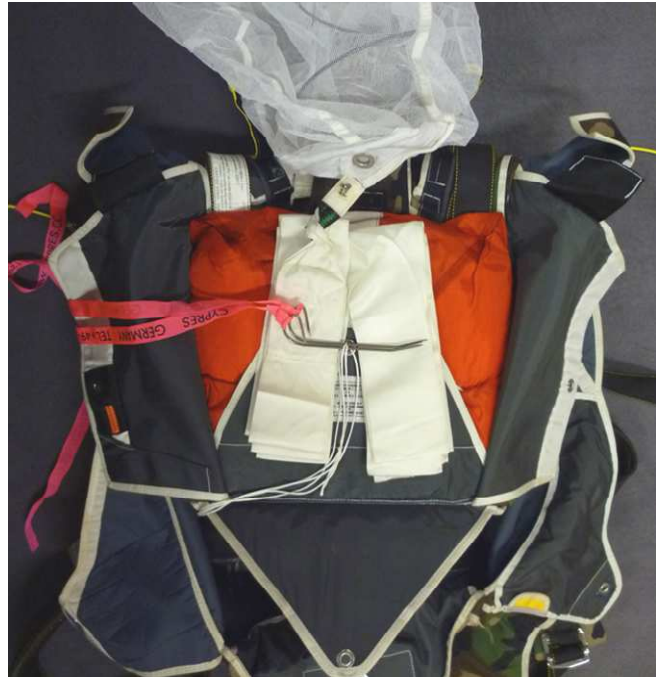
Drisse provisoire  
Temporary bridle





Disposer la drisse d'extraction en la lovant sur elle-même.

*Stow the bridle by folding it accross the container and onto itself.*



Passer les deux drisses provisoires par l'œillet situé à la base de l'extracteur, puis au milieu des spires du ressort et ressortir les drisses par l'œillet situé au sommet de l'extracteur.

*Thread the pull up cords through the grommet at the base of the pilotchute, then through the spring coils and let them exit through the top pilot chute grommet.*

Comprimer l'extracteur spire par spire en sortant le tissu à l'extérieur et verrouiller l'extracteur à l'aide des broches provisoires.

*Compress the pilotchute, while pulling away all fabric and mesh from the coils. Secure the pilot chute with a temporary pin.*



**L'UTILISATION DES QUICK 2, QUICK 3, QUICK 3.1 ET QUICK 3-A EST AUTORISÉE.**

*QUICK 2, QUICK 3, QUICK 3.1 AND QUICK 3-A ARE ALLOWED.*

**LORS DE L'UTILISATION DU QUICK 3-A, ORIENTER L'INSCRIPTION VERS LE CONTENEUR PRINCIPAL.**

*USING QUICK 3-A, ORIENTE MARKING THROUGH MAIN CONTAINER.*

Fermer le rabat latéral droit N°2.  
*Close the right side flap N°2.*



Fermer le rabat latéral gauche N°3.  
*Close the left side flap N°3.*



Puis le rabat supérieur N°4.  
*Close the upper flap N°4.*



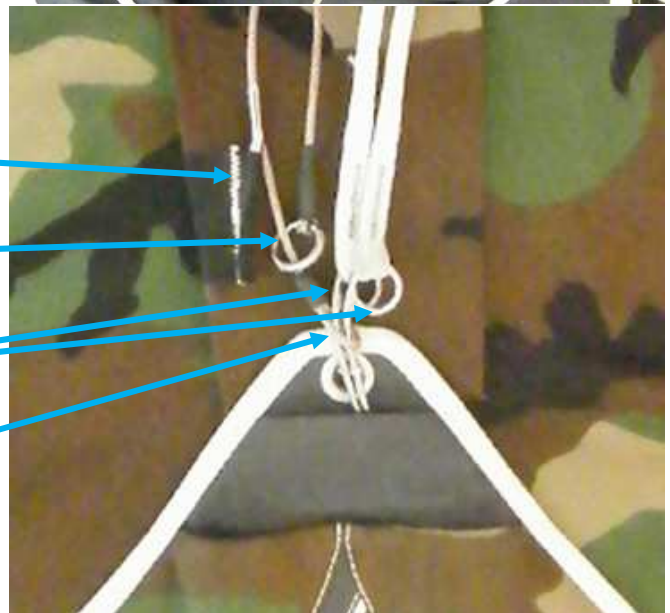


Fermer le rabat supérieur.

Disposer les éléments de fermeture comme figuré ci-dessous et passer l'anneau du répéteur dans le câble de la poignée réserve, puis introduire la broche dans le gousset de positionnement.

*Close the top flap.*

*Prepare the closing pins. Hook the ring of the override reserve ripcord to the cable of the reserve ripcord. Seat the pin of the reserve cable into the pocket.*



Broche poignées Réserve  
*Reserve handle pin*

Anneaux poignées Répéteur  
*Secondary handle ring*

Broche du système LOR2  
*LOR2 system pin*

Boucle poignée Réserve  
*Reserve handle loop*

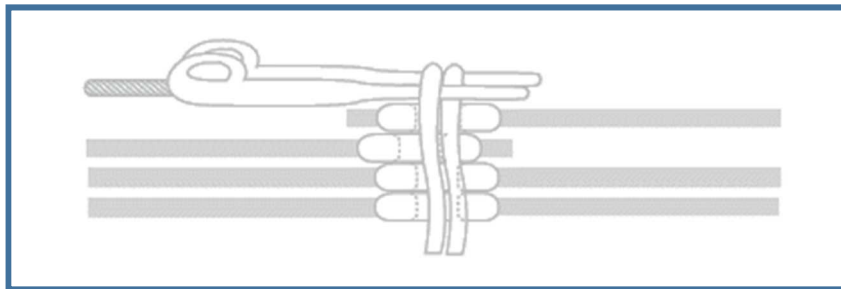
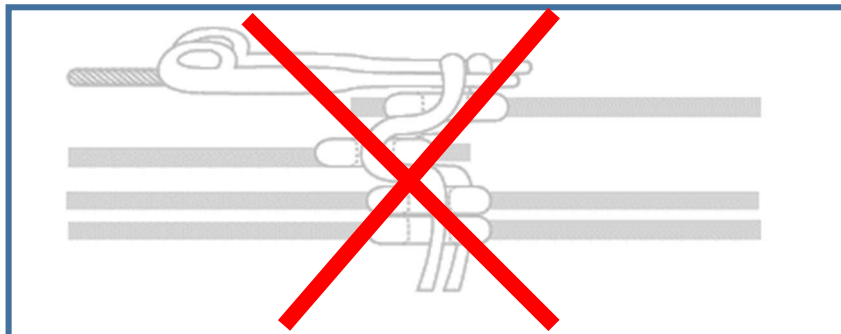
**IMPORTANT:**

- Les deux broches doivent passer dans la boucle en câble de la poignée de réserve.
- Passer les deux broches chacune dans une bouclette puis dégager les drisses provisoires en les paraffinant.
- Effectuer le plombage ou l'identificateur plieur.



**IMPORTANT:**

- *Insert the two closing pins into the end ring of the reserve ripcord cable.*
- *Insert each closing pin into one closing loop. rub the pull up cords with a block of parafine. When removing the pull up cords the loops are automatically waxed.*
- *Make the sealing or rigger identification.*

**CHEMINEMENT DES BOUCLETTES DE FERMETURE LOR2 DANS LES ŒILLETS DES RABATS DE RÉSERVE***ROUTING OF DOUBLE (LOR2) LOOPS THROUGH GROMMETS IN RESERVE CONTAINER.***BON - CORRECT****MAUVAIS - WRONG**

## 9. VOILURE PRINCIPALE / MAIN CANOPY

### 9.1. MONTAGE LA POIGNÉE DE LIBÉRATEUR ET ÉLÉVATEURS. / INSTALL THE CUTAWAY HANDLE AND ATTACH THE MAIN RISERS

- 1) Passez le gros anneau de l'élévateur dans l'anneau supérieur du passant combiné métallique du harnais,
- 2) Passer l'anneau moyen dans le gros anneau,
- 3) Passer le œillet dans l'anneau moyen,
- 4) Passer le loop de verrouillage dans l'œillet,
- 5) Passer la cosse de la gaine autour du loop de verrouillage, le verrouiller avec le câble de la poignée de libération de la voile principale puis ranger le câble dans le tunnel textile de l'élévateur,
- 6) Installer le dispositif de sécurité LOR II (mousqueton débrayable côté droit et le maillon rapide côté gauche).

*Route the riser big ring inside the harness combined ring upper part,*

*Route the riser middle ring inside the riser middle ring,*

*Route the grommet inside the riser middle ring,*

*Route the riser loop inside the grommet,*

*Route the loop inside the release cable extremity and lock the 3 ring release system with the release handle yellow cable and put it inside the riser textile sleeve,*

*Install the LOR II system (hook on the right side and link on the left side).*



**Libérateurs 3 anneaux :**  
**Les libérateurs 3 anneaux demandent un entretien périodique.**  
**Pour effectuer cet entretien, reportez-vous à la fin du manuel au chapitre "Entretien".**

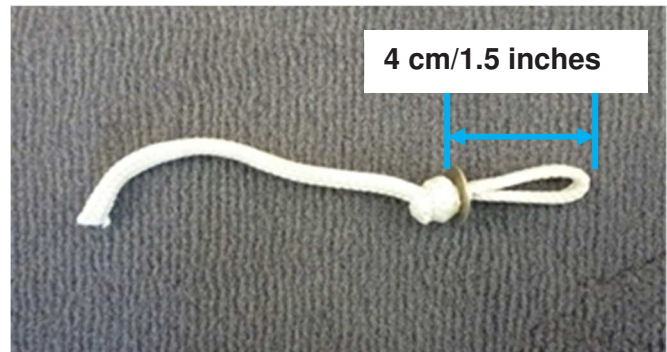
*3-Ring release:  
This system requires periodic maintenance.  
Please refer to the "Maintenance" chapter at the end of this manual.*



## 9.2. MONTAGE ET AJUSTEMENT DE LA BOUCLETTE DE FERMETURE PRINCIPALE / INSTALLATION AND ADJUSTMENT OF LOCKING MAIN LOOPS

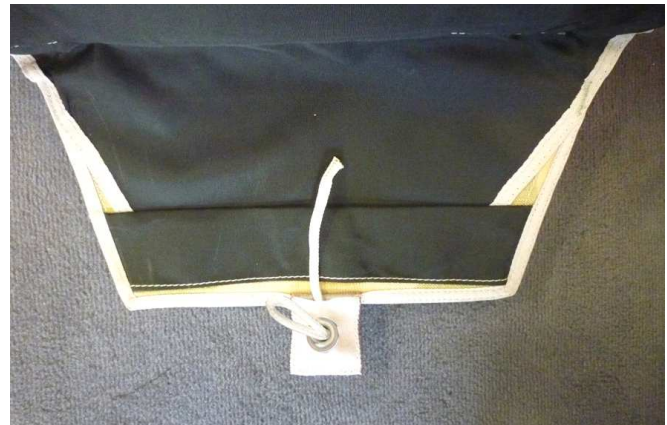
Introduire le loop dans la rondelle puis réalisé un nœud afin d'obtenir une longueur de boucle et de 4 cm max. / 1,5 inch. max.

*Insert the loop inside the metallic washer and realize a node to have a 4 cm max./ 1.5 inch max. loop.*



Introduire le loop dans l'œillet prévu de la Type 12.

*Insert the loop inside the Type 12 grommet.*



Replier la Type 12 en faisant ressortir le loop à travers l'œillet du rabat central.

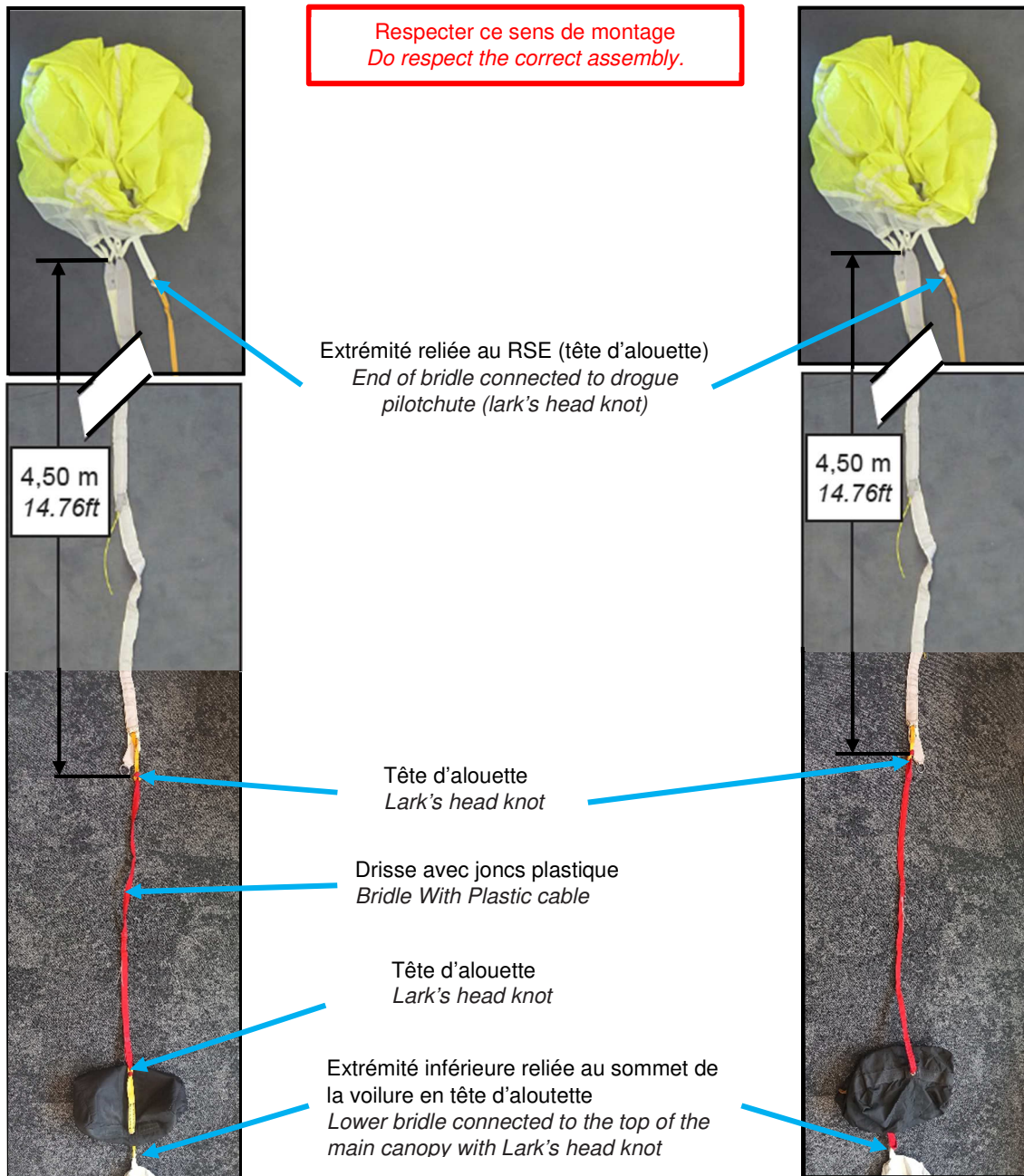
*Fold the Type 12 inserting the loop inside the central flap grommet.*





### 9.3. MONTAGE LIGNE D'EXTRACTION / EXTRACTION LINES ASSEMBLY

#### SANGLE RSE ET RSE / DROGUE RELEASE STRAP AND DROGUE RELEASE



Montage  
 Drisse doublée 108 cm ( P/N 304871-0)  
 + POD BT 80 PRINCIPALE  
 STANDARD  
 ( P2008093000)

Assembly  
 Bricdle 108 cm ( P/N 304984-0)  
 + POD BT 80 PRINCIPALE  
 STANDARD

Montage  
 POD BT80 +  
 DRISSE (P/N 304984-0)

Assembly  
 Main deployment bag BT 80 +  
 Bridle (P/N304984-0)

## 9.4. REPETITEUR CDO (COMMANDE D'OUVERTURE) / SECONDARY CANOPY ACTIVATION CDO

Référence, P/N: 2010110000





## 9.5. LIBÉRATEUR RSE POUR KIT PÉDAGO / THREE RING-RELEASE FOR PASSENGER KIT

Référence, P/N: 2007023200

### Description du fonctionnement

Le principe de ce montage est simple, il consiste en un dédoublement de la fonction de libérateur de RSE provoquant l'ouverture de la voile principale.

Cette fonction utilisable par le pilote, permet de conserver l'intégrité de la commande d'origine située en partie basse à gauche de l'équipement.

À tout moment le pilote peut actionner sa commande gauche d'ouverture du conteneur principal.

### Operation of the kit

*It is in fact a drogue release overriding system for activation of the main canopy.*

*This kit can be used by either tandem master, while the main ripcord will remain in position at the lower left-hand side of the equipment.*

*The tandem master can activate the main ripcord at any time to open the main container.*

### Contenu du kit / Contents of the kit

1 - Libérateur RSE pour kit pédago  
*Three-ring release for passenger kit*

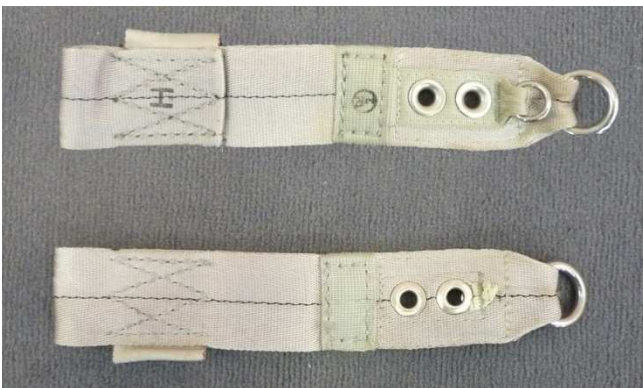
*(Réf / PN: 2007023200)*

1 - Bouclette de verrouillage double servant de verrouillage du libérateur  
*Double loop to lock the three-ring release*

*(Réf / PN: 2007083600)*

### Description des éléments composant le kit

### Description of the various components of the kit



Loop double / Double loop Réf / PN 2007083600

## Montage Libérateur RSE pour kit pédago

À l'aide d'un tournevis monter le libérateur fourni dans le kit (possédant 2 œillets).

*Using a screwdriver, install the three-ring release (fitted with 2 eyelets).*

### ATTENTION :

**La contrevis se démonte et se remonte avec un pas inverse.**

### CAUTION :

***The thread of the counter-screw is reversed.***

Ouvrir les deux pressions et glisser la sangle de la gaine entre les deux sangles du libérateur et refermer les pressions.

*Open both snaps and route the housing webbing between the two webbings of the three-ring release, then close the snaps again.*

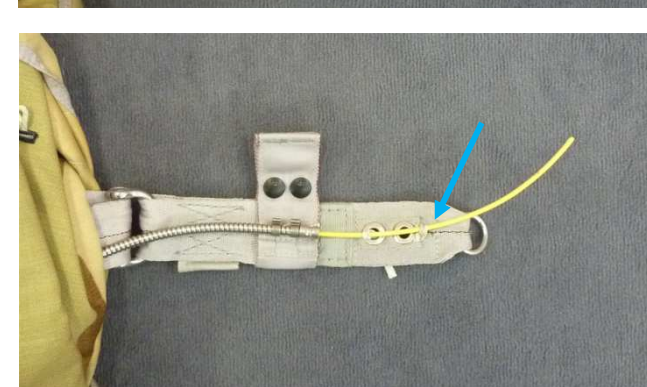
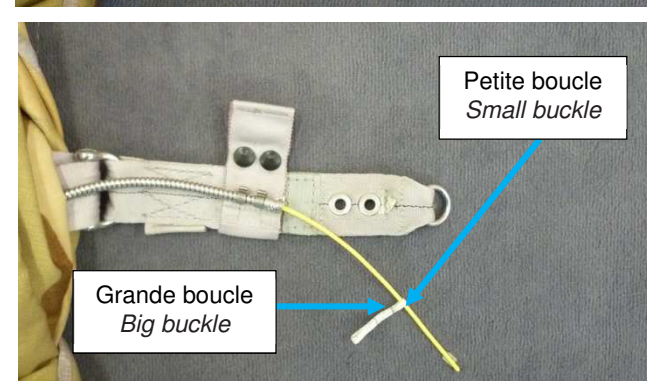
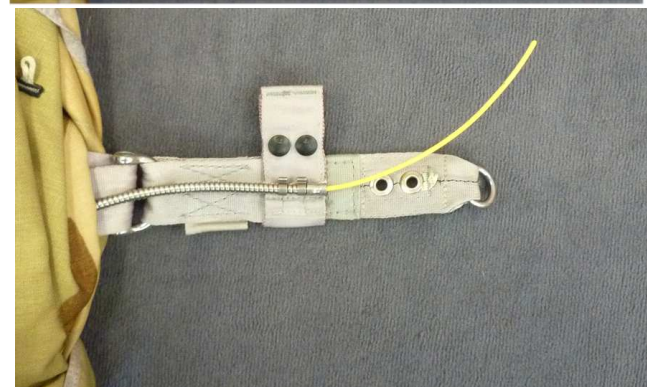
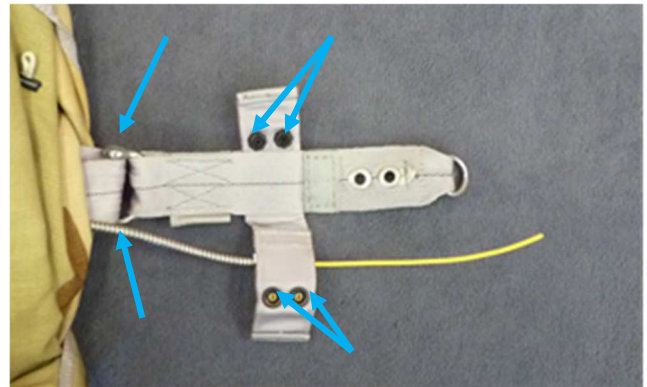
Passer la petite boucle du loop double dans le câble de la poignée pilote puis le passer dans le pontet prévu à cet effet.

Si le câble n'est pas passé dans le pontet le loop double sera perdu après l'ouverture.

*Route the master's main ripcord cable through the smallest half of the double loop, then through the channel provided for this purpose.*

*If the cable is not routed through this last channel the loop will be lost after the main canopy opening.*

## Three ring-release for passenger assembly





## 9.6. POIGNÉE LIBÉRATION RSE OU CDO (COMMANDE D'OUVERTURE) / TANDEM RSE RELEASE HANDLE OR MAIN CANOPY ACTIVATION HANDLE

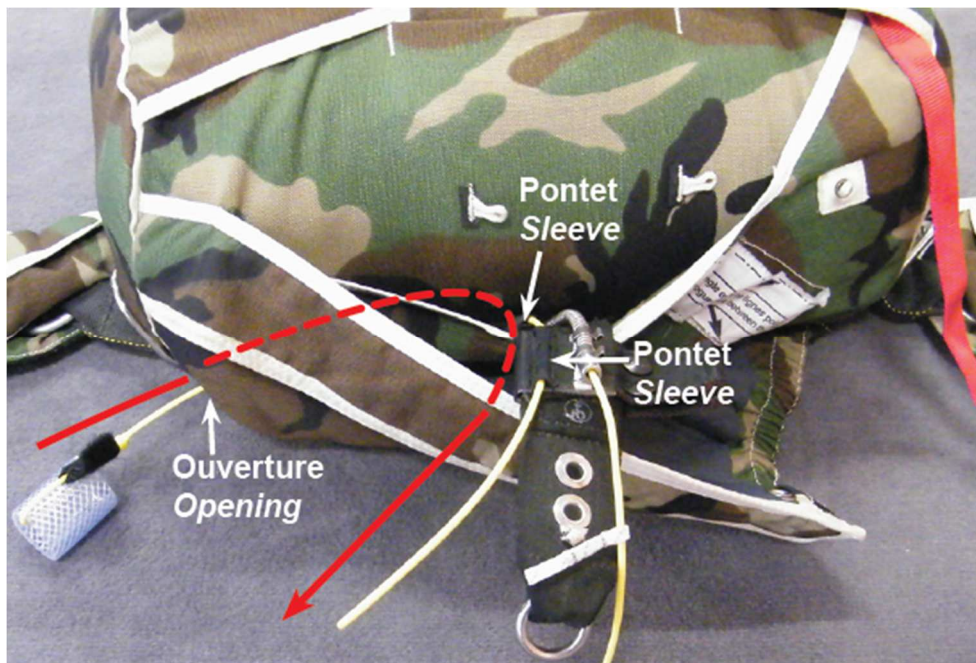
Mettre en place la commande d'ouverture de la voile principale "CDO" dans l'ouverture prévu à cet effet.

Passer le jonc de la CDO dans le pontet latéral du libérateur RSE.

*Put the main canopy activation Handle inside the opening use for it.*

*Route the main canopy activation Handle plastic cable in the Drogue release release strap lateral sleeve.*

Réf / PN: P2010167500



Velcroter la CDO dans son logement.

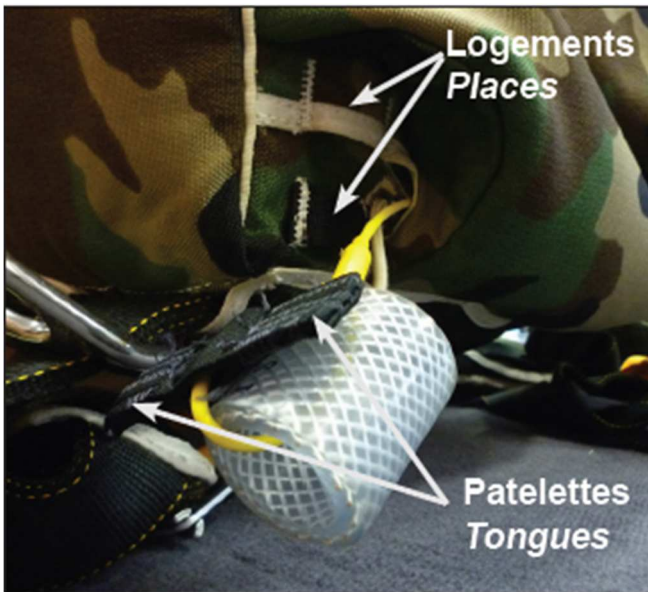
*Hook the main canopy activation Handle in his place*



Placer les patelettes de la CDO dans les logements.

*Place the main canopy activation Handle tongue in his place*

**Réf / PN: 304906-0**





## 9.7. PLACEMENT DU POD ET FERMETURE DU CONTENEUR PRINCIPAL / PLACEMENT OF DEPLOYMENT BAG AND MAIN CONTAINER CLOSING

Placer les élévateurs contre le conteneur secours et les triangles de protection.

*Place the main risers against the reserve container and the protection triangle.*



Placer les élévateurs dans les caches élévateurs puis refermer ceux-ci.

*Place the main risers in the riser covers. Close the riser covers.*





**POD principal : suspentes vers le bas du conteneur**

**Deployment bag : the line stows to the container bottom**

Placer le POD principal suspendes vers le fond du conteneur principal puis tendre la drisse jaune sur le POD principal.

*Place the POD line stows to the container bottom then stretch the yellow bridle over the POD.*

Utiliser une drisse provisoire en ruban afin de diminuer les risques de brulure lors de son dégagement.

*Use a nylon tape as pull up cord to avoid burns when removing it.*

Passer la bouclette de fermeture, depuis le rabat central, dans l'œillet du rabat inférieur.

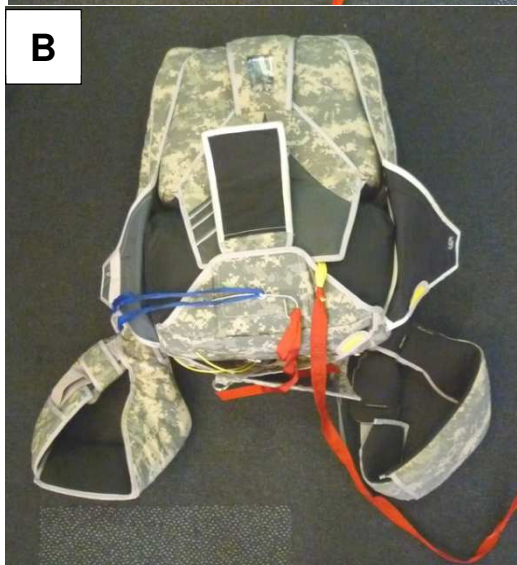
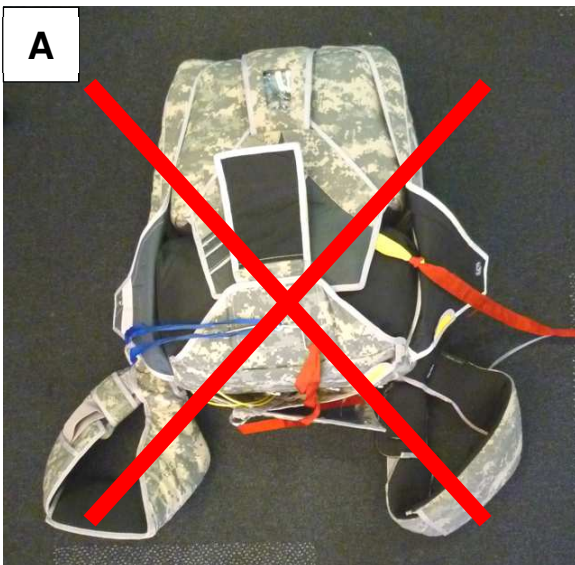
*Route the pull up cord through the grommet of the bottom flap.*

**LA DRISSE JAUNE NE DOIT PAS SORTIR SUR LE CÔTÉ DU RABAT CENTRAL (A).**

**LA DRISSE JAUNE PASSE SOUS LE RABAT CENTRAL ET LE RABAT INFÉRIEUR (B).**

**THE YELLOW BRIDDLER MUST NOT PASS ON THE CENTRAL FLAP SIDE (A).**

**THE YELLOW BRIDDLER PASS UNDER THE CENTRAL AND THE LOWER FLAP (B).**

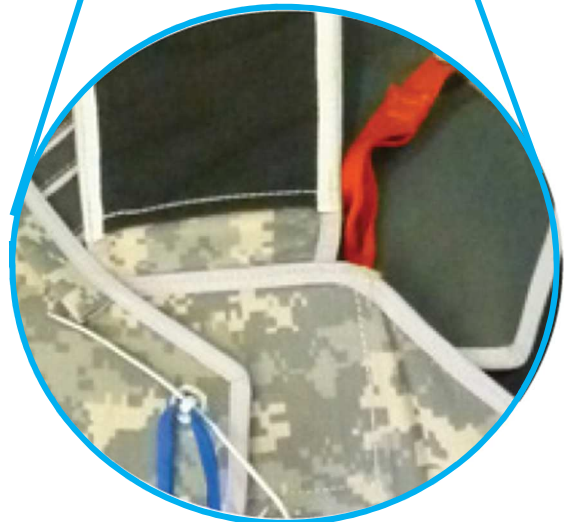
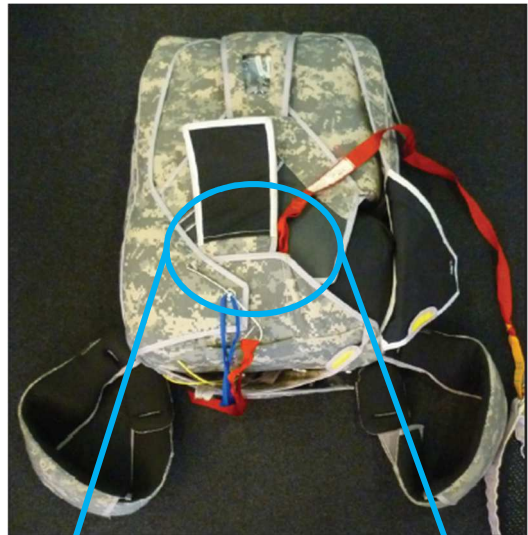


Fermer le rabat latéral gauche.  
*Close the Left lateral flap.*



Replier la drisse jaune sous le rabat inférieur en positionnement le nœud de jonction POD/Drisse rouge au niveau du galonnage.

*Fold the yellow bridle under the lower flap and position the POD and red bridle junction knot at the binding level.*





**POD principal : suspentes vers le coussin dorsal**

Placer le POD principal suspendes vers le coussin dorsal.

*Place the POD line stows to the dorsal padding.*

Utiliser une drisse provisoire en ruban afin de diminuer les risques de brulure lors de son dégagement.

*Use a nylon tape as pull up cord to avoid burns when removing it.*

Passer la bouclette de fermeture, depuis le rabat central, dans l'œillet du rabat inférieur.

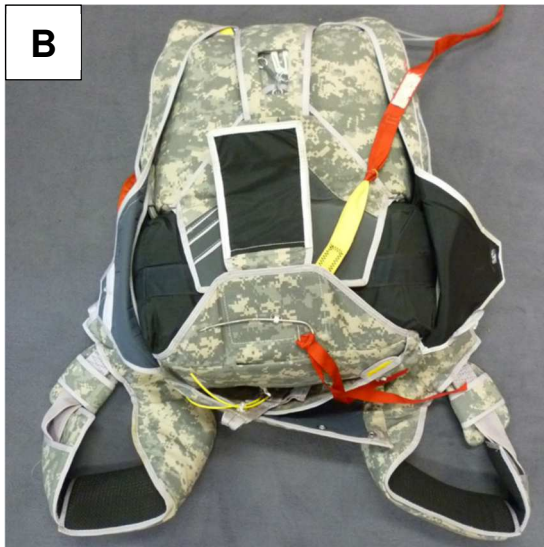
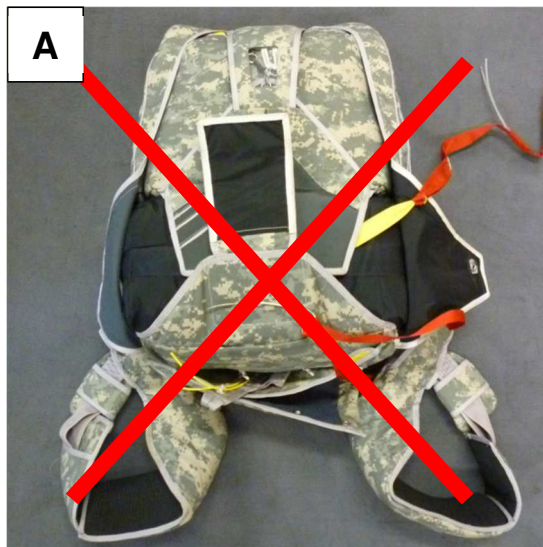
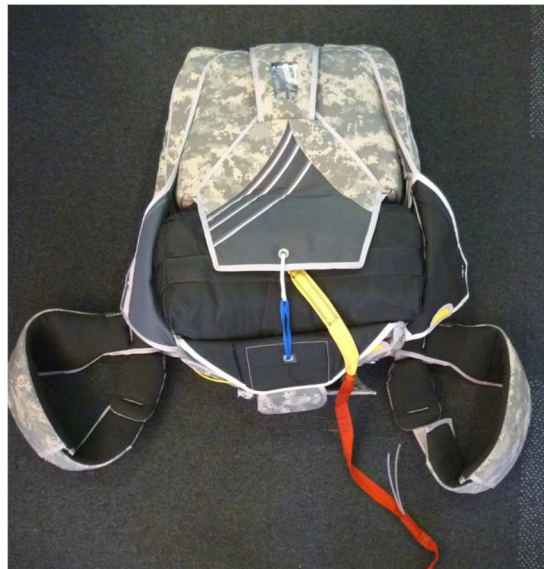
*Route the pull up cord through the grommet of the bottom flap.*

**LA DRISSE JAUNE NE DOIT PAS SORTIR SUR LE CÔTÉ DU RABAT CENTRAL (A).  
LA DRISSE JAUNE PASSE SOUS LE RABAT CENTRAL ET LE RABAT INFÉRIEUR PUIS RESSORT VERS LE HAUT DU SAC (B).**

*THE YELLOW BRIDDLE MUST NOT PASS ON THE CENTRAL FLAP SIDE (A).*

*THE YELLOW BRIDDLE PASS UNDER THE CENTRAL AND THE LOWER FLAP AND EXIT TO THE TOP OF THE BAG (B)*

**Deployment bag : the line stows to the dorsal padding**







**POD principal : suspentes vers le coussin dorsal****Deployment bag : the line stows to the dorsal padding**

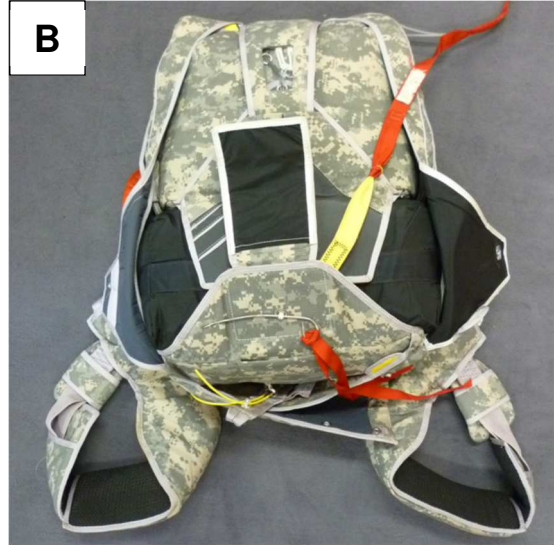
Fermer le rabat latéral gauche.  
*Close the Left lateral flap.*

Replier la drisse jaune sous le rabat inférieur en positionnement le nœud de jonction POD/Drisse rouge au niveau du galonnage.  
*Fold the yellow bridle under the lower flap and position the POD and red bridle junction knot at the binding level.*



**Fermeture conteneur Principal**

**Main container closing**



Passer la sangle de déclenchement sur le rabat latéral droit.

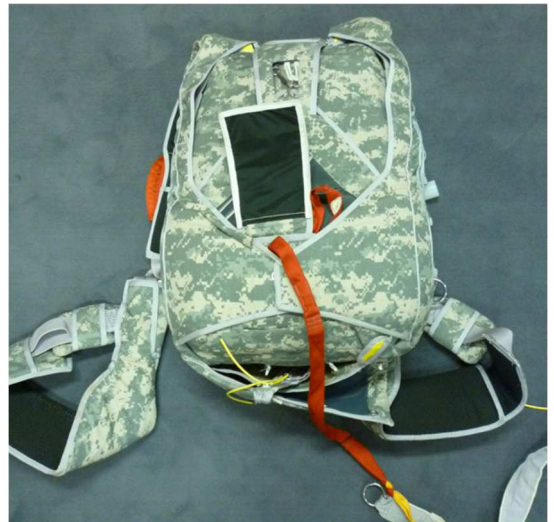
Fermer le rabat droit avec les deux joncs plastique puis les placer dans le tunnel à cet effet.

*Put the pull up cord on the lateral flap.*

*Close the right flap with plastic cables then put them into the sleeve.*

**LA DRISSE JAUNE NE DOIT PAS SORTIR VERS LE BAS DU RABAT LATERAL DROIT (A) MAIS LE HAUT (B).**

**THE YELLOW BRIDLE MUST NOT PASS THROUGH THE RIGHT FLAP LOWER PART BUT ON THE LOWER PAR (A).**





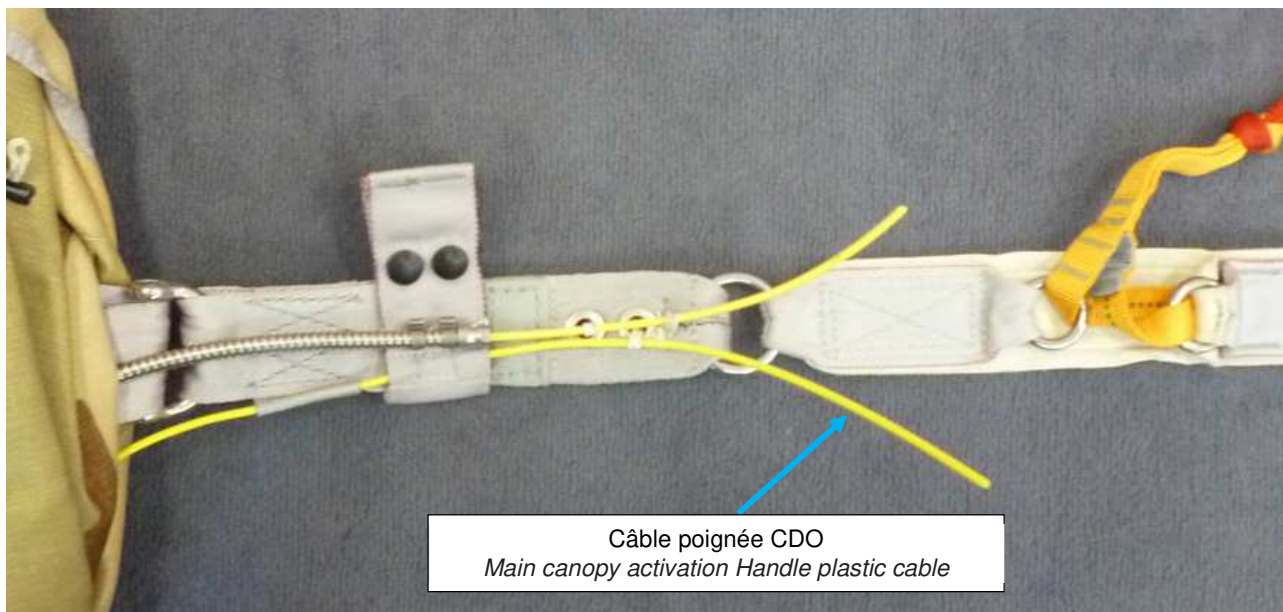
**Fermeture conteneur Principal (suite)**

Passer la sangle de déclenchement sous la languette du rabat latéral droit puis rabattre le rabat cache aiguille.

*Put the pull up cord under the right flap tongue and close the cover pin flap.*

**Main container closing (cont'd)**

## 9.8. VERROUILLAGE LIBERATEUR RSE ET SANGLE RSE / LOCKING RELEASE DROGUE RELEASE AND DROGUE RELEASE STRAP



Passer le câble de la poignée commande d'ouverture (CDO) dans le tunnel textile du libérateur RSE.

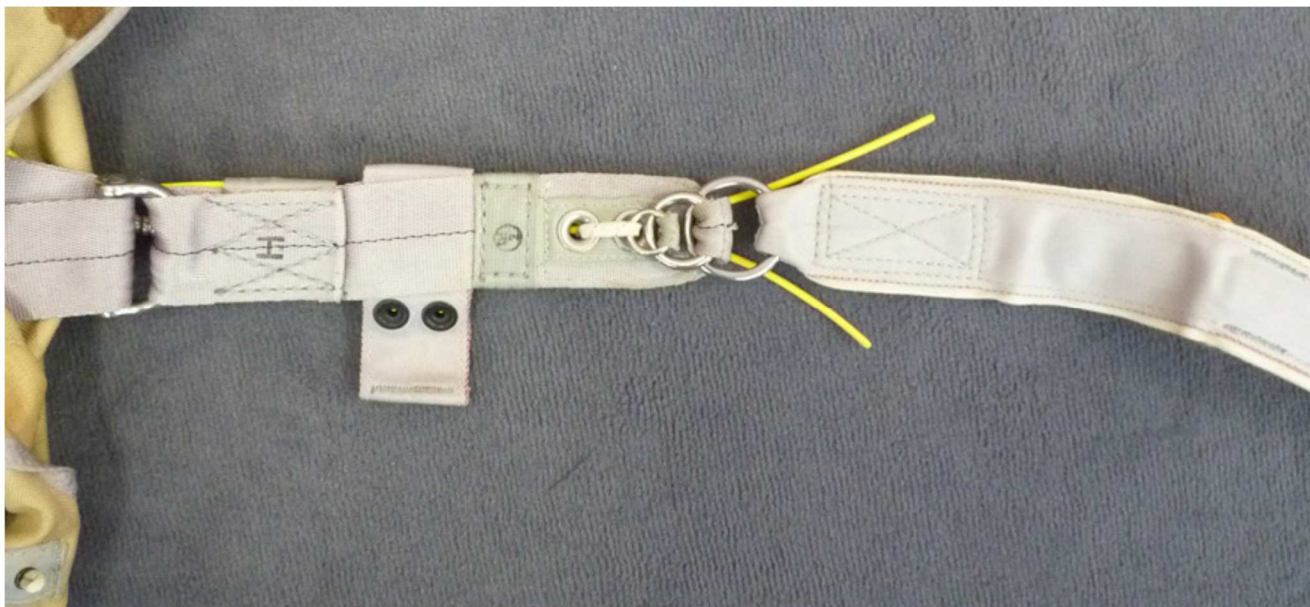
Monter le système 3 anneaux (2 anneaux sur le libérateur + 1 extrémité de sangle RSE), avec la sortie de la sangle coulissante vers le haut du parachute.

Introduire la bouclette dans le second œillet puis verrouiller avec le câble de la CDO.

*To pass the cable of the handful order of opening (CDO) in the tunnel of the liberating RSE.*

*Attach the 3-ring system (2 rings on the RSE release strap + 1 extremity of the RSE bridle), with the inner bridle pointing to the top of the container.*

*Introduce the second half of the double loop routed through the second eyelet then lock the system with the CDO plastic cable.*







**CONTRÔLER LE BON MONTAGE DU SYSTÈME 3 ANNEAUX**  
**CONTROL THE 3 RING RELEASE SYSTEM ASSEMBLY**

## 9.9. ARMEMENT DU RSE ET RANGEMENT / DROGUE RELEASE ARMING AND PACKING





Détorsader la sangle et la drisse coulissante puis effectuer une traction sur la poignée du RSE pour faire coulisser la drisse intérieure et déployer le RSE.

*Untwist the webbing and the inner bridle, then stretch the drogue bridle by pulling on the drogue pilotchute handle and remove any twists.*

Replier le libérateur vers la gauche puis sortir la drisse vers la droite.

*Fold the release system to the left, letting the bridle exit to the right.*



**LE SYSTÈME 3 ANNEAUX DOIT ÊTRE BIEN  
À PLAT**  
*3 RING RELEASE SYSTEM MUST BE FLAT*



Sortir la sangle de la poche puis **la passer sous la première bouclette de fermeture.**

*Put off the bridle from the pouch, then route below the first closing loop.*



Passer le câble de verrouillage de la pochette dans le pontet prévu à cet effet.

*Route the plastic cable through the dedicated small tunnel.*

Passer la bouclette dans l'œillet correspondant puis verrouiller la bouclette avec le câble.

*Pass the first closing loop through the corresponding grommet and lock it in place with the plastic cable.*

Verrouiller ensuite le 2ème puis le 3ème œillet.

*In the same way, close the second and third closing loop.*



#### **Version Pression / Snaps Version**

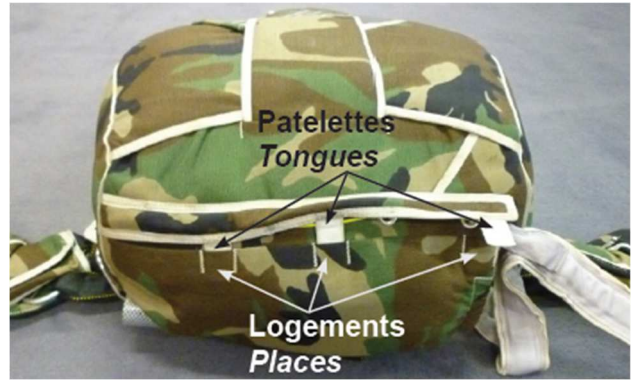
Verrouiller le volet de la pochette RSE à l'aide des pressions.



#### **Version Patelette / Tongues Version**

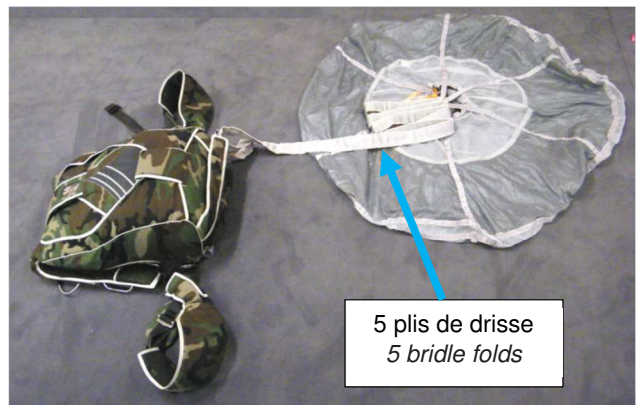


Verrouiller le volet de la pochette RSE en insérant les  
 patelettes dans les logements prévus à cet effet.  
*Close the flap introducing tongues in his places.*



Étaler le RSE, extrados sur le plan de travail au plus  
 près du sac.  
*Open the Drogue Release chute, extrados on the  
 ground.*

Replier la sangle RSE.  
*Fold the drigue bridle inside the drogue chute.*



Replier les extrémités du RSE vers le centre.  
*Fold pilot chute extremities to the center.*





Superposer les deux plis.  
*Surimpose the twos folds.*



Rouler vers le centre les plis formés.  
*Roll to the center.*



Rentrer RSE dans la pochette RSE, en laissant la poignée du RSE accessible.

*To bring the foded Droque chute in the sleeve with the Droque chute handle accessible*



Ranger le reste de la sangle RSE, entre le fond du sac et le RSE.

*To arrange the rest of the droque chute strap between the bottom of the bag and the droque chute.*



## 10. ÉQUIPEMENT DU PASSAGER ET ARRIMAGE / PASSENGER HARNESS ADJUSTMENT AND CONNEXION

Détendre les sangles du harnais passager puis équiper le passager. Pour effectuer le réglage du harnais procéder comme suit:

- 1) Positionner le haut du plastron dorsal à environ 5 à 10 cm de l'encolure.
- 2) Ajuster les longueurs de sangles 2 et 4 de chaque côté.
- 3) Serrer les cuissardes 3 en veillant au confort du passager.

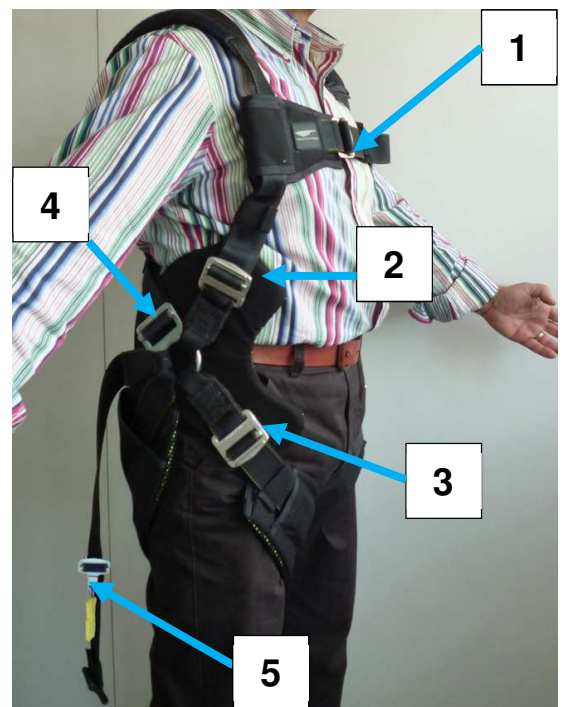
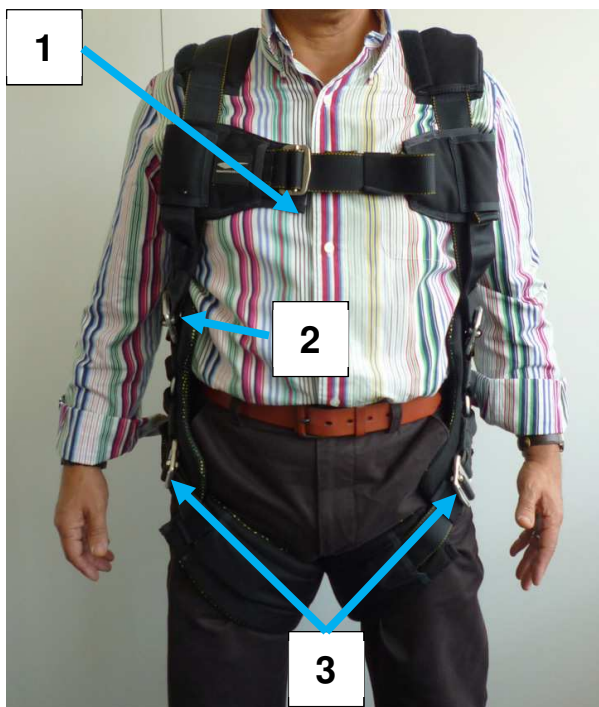
*Loosen all harness straps before the passenger steps into the harness.*

*To adjust the harness follow these instructions:*

- 1) *Position the upper side of the backpad about 5-10 cm (2-4 inches) below the jumpsuit collar.*
- 2) *Adjust webbing 2 and 4 on both sides (main lift webbings and diagonal backstraps).*
- 3) *Tighten the legstraps 3 ensuring good comfort to the passenger.*

**VÉRIFIER LA PARFAITE SYMÉTRIE DE SERRAGE  
DU HARNAIS PASSAGER.**

**VERIFY THAT THE HARNESS ADJUSTMENT IS  
PERFECTLY SYMMETRICAL.**







**Arrimage du passager au pilote:**

Ceci a lieu dans l'avion. Pour les opérations liées à la sécurité, se reporter au cours de formation de pilote tandem.

Arrimer les mousquetons hauts puis les mousquetons latéraux bas.

Vérifier la bonne fermeture des gachettes des mousquetons, ainsi que le bon serrage et leur symétrie.

Après l'arrimage du passager, le pilote doit effectuer un checklist complet. Dans cette configuration, toutes les commandes doivent être accessibles pour le pilote.

Pour le confort du saut il est conseillé de serrer fermement les sangles latérales d'arrimage du passager, puis de ranger le mou de sangle sous les sangles principales du harnais passager.

**Docking the passenger to the pilot:**

*This is done in the plane. Regarding safety operations, please refer to the pilot trainig course instructions.*

*Connect upper snaps first, then the lateral ones below.*

*Check the good locking of snaps catch springs, their good tightening and their symetrical position.*

*When passenger is docked the pilot must check by means of a complete check-list. The pilot must be able to take all controls easely.*

*For the confort during the jump it is advised to tighten firmly the docking lateral webbings to the passenger, then to stow the slack of webbing under the passenger harness main webbing.*



## 11. MAINTENANCE / MAINTENANCE

Les réparations peuvent être classées en deux catégories:

- 1 Réparations mineures: Elles doivent être effectuées par un réparateur qualifié.
- 2 Réparations majeures: Elles sont effectuées par Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense.

L'équipement LEGEND Tandem est réalisé avec des matériaux sensibles aux rayons ultra-violet, à une chaleur excessive, aux agents acides, ainsi qu'à l'humidité pouvant générer de la moisissure. Nous vous conseillons de stocker votre équipement dans un local à l'abri des éléments cités précédemment.

Il est important d'effectuer un suivi de votre équipement LEGEND Tandem, au travers de contrôles périodiques dont la fréquence sera déterminée par le nombre de sauts, ainsi que les conditions dans lesquelles ils sont effectués.

### **Tous les 12 mois : Contrôler l'ensemble de secours.**

Le contrôle comporte des opérations d'inspection des différentes parties du parachute, et à l'issue de celles-ci, uniquement si le parachute ne présente pas de dommage, la voilure de secours est repliée.

*Repairs may be classified in three categories:*

- 1 Minor repairs: These may be done by a senior rigger.*
- 2 Major repairs: These require a Master Rigger*
- 3 Factory repairs: These repairs that may be only by Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense Factory.*

*The LEGEND Tandem harness container is built with materials which are sensitive to U.V. rays, acids, excess heat and to humidity that can generate moisture. We advise to store your equipment inside protected from these elements.*

*It is important to check your equipment through some periodical controls of which the frequency will be determined by the number of jumps and the circumstances under which the jumps are done.*

### **Every 12 months: Complete inspection of the reserve.**

*The inspection involves some inspection operations of the different parts of the gear and the reserve canopy will only be repacked if it shows no damage.*



**Le pliage implique qu'un contrôle complet de tous les éléments a été effectué par le plieur qui considère que tous les composants du parachute sont "bons de vol", et s'engage à cet égard.**

*Every pack job includes a complete inspection by the rigger.*

*By packing the parachute, the rigger automatically certifies that the equipment is airworthy.*

### **Sac-harnais LEGEND Tandem et harnais passager:**

Inspecter les composants ou éléments suivants afin de détecter tous états anormaux tels qu'usures, accrocs, bavures, bris de coutures; corrosion, déformation et plus généralement toute marque d'une perte d'intégrité:

- Tissu.
- Velcros.
- Sangles (point de friction avec boucles).
- Bouclettes de verrouillage.
- Œillets.
- Élastiques de lovage.
- Boucleries.
- Gaines de câbles.
- Fixations des gaines de câbles.
- Boutons à pression.
- Platines métal et plastique.
- Sangles LOR2.
- Poignées.

### **LEGEND Tandem harness-container and passenger harness:**

*Inspect the followings components or elements to detect any abnormal condition like wearing, tearing, burring, broken stitching, corrosion, deformation and generally speaking all marks of integrity loss:*

- Fabric.
- Velcro.
- Webbing (hardware routing points).
- Locking loops.
- Grommets.
- Stowage rubber bands.
- Hardware.
- Cable housings.
- Cable housing fixing.
- Snap dots.
- Plastic and metal plates.
- LOR 2 lanyards.
- Handles.



- Câbles (pliures et torons cassés).
- Sertissages.
- Broches de verrouillage (marques, forme sertissage).
- Câbles plastiques (marques).
- Poignées ( non déformées).

**Extracteur**

- Calotte (tissu et résille).
- Œillets.
- Platine (non déformée).
- Patte d'attache.
- Ressort et sertissages.
- Coutures (état général).
- Force du ressort (mini 12 daN).

**Drisses**

- Textile et coutures.

**RSE**

- Tissu et résille.
- Poignée.
- Attache.
- Coutures (état général).

**TOUS LES 50 SAUTS, OU TOUS LES MOIS :****Poignée de libérateur:**

- Si des marques ou des pliures apparaissent sur les câbles changer la poignée.
- Lubrifier les câbles à l'aide d'un chiffon enduit d'huile 3 en 1.

Ne pas utiliser de solvant pouvant attaquer le plastique recouvrant les câbles.

**Poignée de secours :**

- Vérifiez l'état du Velcro (Poignée Textile)
- S'assurer de la longueur de débattement du sertissage du câble dans la poignée : 4 cm mini., le sac-harnais sur le dos et sanglé.
- Vérifier l'état des câbles au passage dans du corps de poignée : pas de toron cassé.

**Libérateurs 3 anneaux:**

- Contrôler l'état des gaines de câble ainsi que les sertissages et fixations.
- Vérifier le bon cheminement des gaines de câble.
- Nettoyer les gaines à l'aide de l'écouvillon réf: 2015015000.
- Vérifier l'état des élévateurs et de la boucle de verrouillage. Lorsque ceux -ci sont démontés, malaxer la sangle d'enchapure de l'anneau moyen afin de l'assouplir.
- Contrôler l'état des anneaux du sacharnais.

**POD:**

- Contrôler l'état du tissu.
- Contrôler l'état des coutures.
- Contrôler l'état des œillets.
- Remplacer les élastiques.

- *Cables (shape and strands).*
- *Swagings.*
- *Pins (marks, shape and swagings).*
- *Plastic cables (marks).*
- *Handles (not out of shape).*

**Pilot-chute**

- *Top (fabric & mesh)*
- *Grommets.*
- *Plate (not out of shape).*
- *Attachment loop.*
- *Spring and swagings.*
- *Stitching (general conditions).*
- *Spring strength 12 daN (26 lbs) minimum.*

**Bridles**

- *Fabric & stitching condition.*

**Drogue release**

- *Fabric & stitching condition.*
- *Handle.*
- *Attachment.*
- *Stitching (general condition).*

**EVERY 50 JUMPS OR EVERY MONTH:****Canopy release system handle:**

- *Change the handle if marks or bends are shown on cables.*
- *Lubricate the cables with a rag and 3-in-1 oil.*

*Do not use any solvent wich could affect the plastic cover.*

**Reserve Handle :**

- *Velcro status ( Textil Handle)*
- *Lenght between cable crimping and handle: 4 cm mini., harness container wearing and strapped.*
- *Cable throught the handle: shape and strands.*

**3 ring release system:**

- *Inspect the cable housings condition like swaging and fixings.*
- *Verify the correct routing of cable housing.*
- *Clean housing with our cleaning brush ref. 20150150.*
- *Verify the risers and locking loop condition. After disassembling knead the webbing to get it supple.*
- *Check of the harness container rings condition.*

**Deployment bag:**

- *Inspect condition of fabric.*
- *Inspect condition of stitching.*
- *Inspect condition of grommets.*
- *Replace the rubber bands.*

**Réparations:**

Sac-harnais: Le sac-harnais LEGEND Tandem doit être réparé dans un atelier agréé employant un personnel possédant les qualifications requises.

**Accessoires:**

Ils peuvent être approvisionnés auprès du réseau commercial Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense.

**Repairs:**

*Harness-container: The LEGEND Tandem rig must be repaired in a certified loft by qualified personnel.*

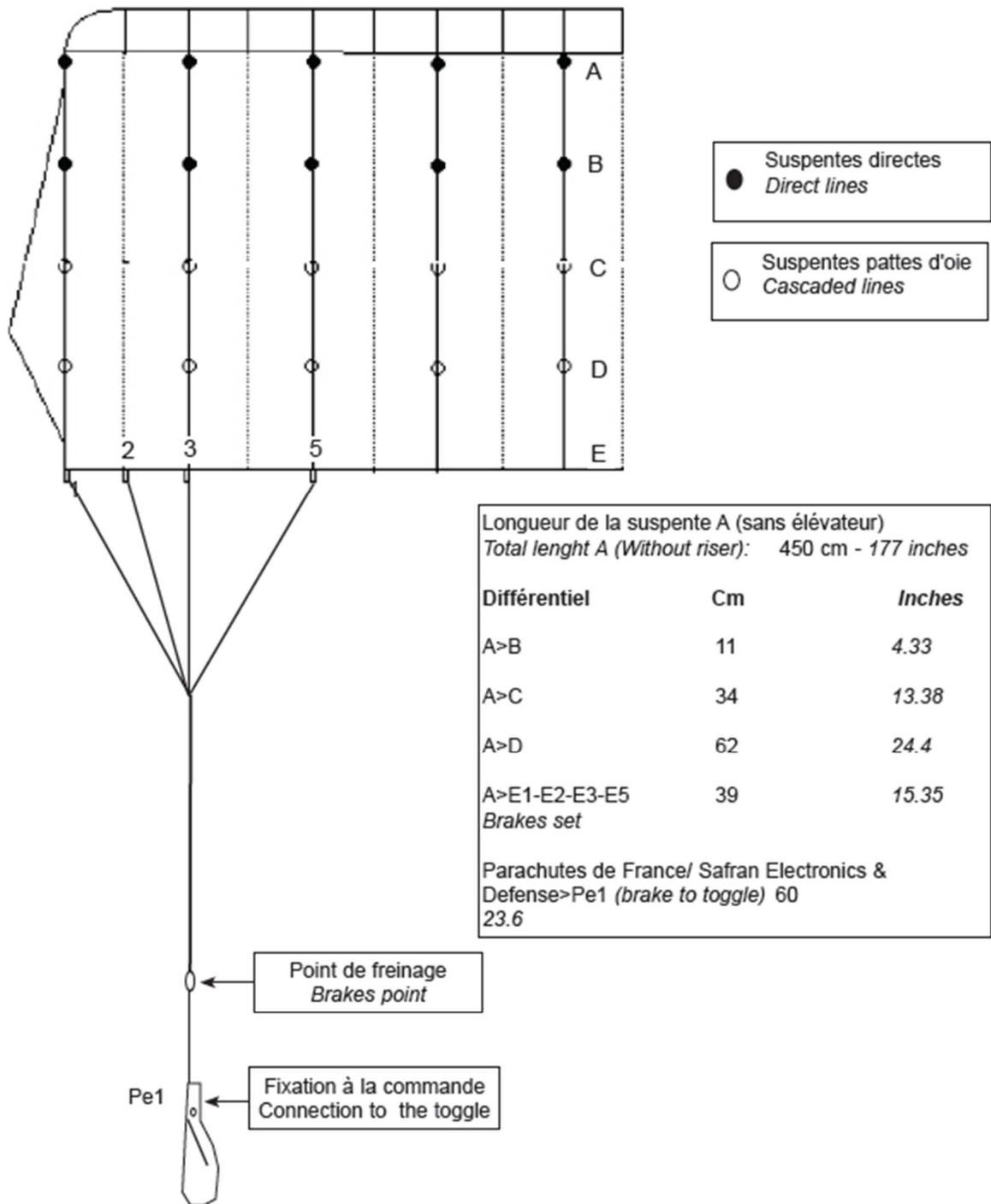
**Accessories:**

*They can be obtained through the commercial network of Parachutes de France/ Safran Electronics & Defense.*

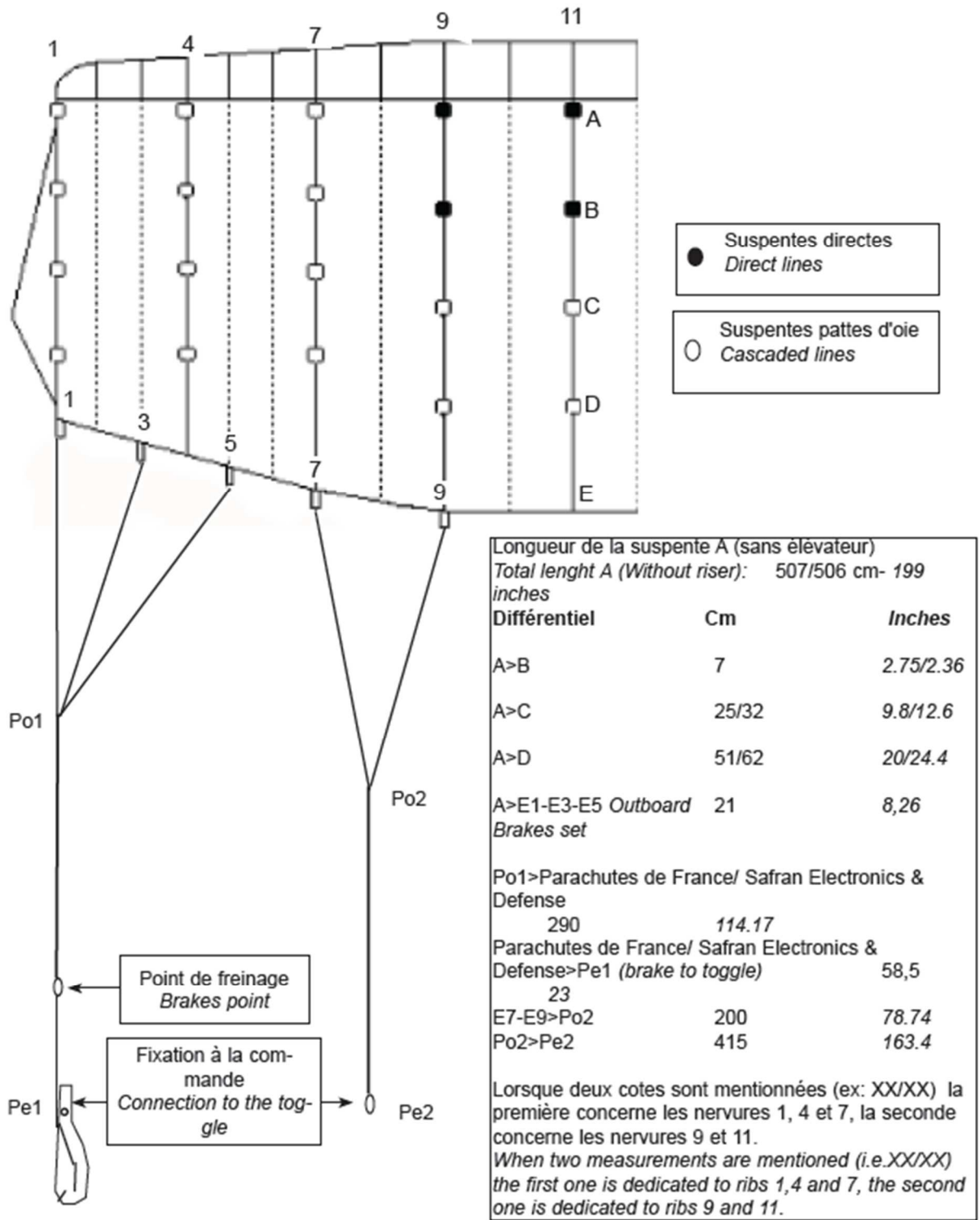


**N'EMPLOYEZ QUE DES ACCESSOIRES D'ORIGINE, QUI SUIVENT L'ÉVOLUTION ET COMPORTENT LES MODIFICATIONS APPORTÉES AU COURS DES ANNÉES, AVEC LES INSTRUCTIONS NÉCESSAIRES À LEUR MISE EN ŒUVRE ET À LEUR UTILISATION.**  
**USE ONLY GENUINE ACCESSORIES. THEY FOLLOW THE TECHNOLOGICAL EVOLUTION AND INCLUDE ALL IMPROVEMENTS WHICH HAVE BEEN BROUGHT OVER THE YEARS WITH THE NECESSARY INSTRUCTIONS FOR THEIR INSTALLATION AND USE.**

**Calage de la voile secours GALAXY.**  
**GALAXY Reserve canopy line trim.**







**NE JAMAIS FREINER LES COMMANDES INTÉRIEURES**  
**NEVER BRAKES IN-BOARD STEERING LINES**

## 12. LISTE DES COMPOSANTS ET ACCESSOIRES LEGEND T

### LEGEND T ACCESORIES AND COMPONENTS LIST

<b>365101-0</b>	S.H LEGEND T <i>Legend T Harness Container</i>
<b>P2005101500</b>	R.S.E. POUR TANDEM <i>Drogue Release for Atom Tandem</i>
<b>304858-0</b>	ÉLÉVATEUR V4 TDM NG NG V4 TDM main risers
<b>304859-0</b>	CABILLOTS PRINCIPAUX P/ÉLÉVATEUR V4 NG <i>Main toggles for NG V4 main Risers</i>
<b>P2007022810</b>	SANGLE RSE ATOM TANDEM NG <i>Drogue Release Bridle</i>
<b>P2007023200</b>	LIBÉRATEUR DE RSE NOIR P/KIT PEDAGO <i>Drogue release</i>
<b>P2007055000</b>	SANGLE LOR 2 POUR ATOM TANDEM <i>Static Lines LOR 2</i>
<b>P2008085800</b>	ENSEMBLE DE DÉPLOIEMENT TANDEM .ATOM GALAXY - 305398-0 POD Voilure Secours GALAXY - 304474-0 QUICK 3-A - P3014002200 Bouclette Reserve LOR2 - P3014003500 Drisse provisoire pour Cypres <i>RESERVE DEPLOYEMENT BAG + BRIDLE + PILOT CHUTE</i> - 305398-0 Deployment bag for Galaxy reserve - 304474-0 QUICK 3-A - P3014002200 LOR 2 Reserve loop - P3014003500 Cypres Temporary bridle
<b>304984-0</b>	POD BT80 + DRISSE <i>Main deployment bag BT 80 + Bridle</i>
<b>P2009000500</b>	CABILLOT PLATS SANGLE ROUGE <i>Reserve toggles</i>
<b>P2010143000</b>	POIGNÉE RESERVE TANDEM <i>Reserve Handle</i>
<b>P2010143500</b>	POIGNÉE RÉPÉTITEUR RESERVE CROCHETABLE ATOM TANDEM <i>Pickable Repeat Reserve Handle</i>
<b>304906-0</b>	POIGNÉE LIBÉRATION RSE TANDEM NG (CDO NG) <i>Tandem RSE Release Handle NG (CDO NG)</i>
<b>P2010167700</b>	POIGNÉE LIBÉRATION JUMELE ATOM TANDEM POUR VP <i>Main Canopy Double Release Handle</i>
<b>P2010167800</b>	POIGNÉE LIBÉRATION JUMELE ATOM TANDEM POUR RSE <i>RSE Tandem double Release Handle</i>
<b>907059</b>	OPTION FXC <i>FXC OPTION</i>
<b>305409-0</b>	BOUCLETTE DOUBLE LIBE RSE <i>RSE Double Loop</i>
<b>P2011125020</b>	PASSANT ÉLASTIQUE 45 MM <i>45 MM Elastic</i>

<b>P2015000900</b>	POCHETTE BRACELET DE LOVAGE <i>Elastic pocket</i>
<b>P2010168652</b>	FENÊTRE PLASTIQUE POUR RABAT SECOURS <i>Plastic Window for reserve flap</i>
<b>305360-0</b>	BOUCLETTE PRINCIPALE 740-1 <i>740-1 Main loop</i>
<b>224847-0</b>	CMM 25-63-68 Manuel d'utilisation et de maintenance LEGEND T <i>CMM 25-63-68 Use and Maintain Manual LEGEND T</i>

**ACCESSOIRES COMPATIBLES*****Accessories compatibly***

<b>367160-0</b>	HARNAIS PASSAGER LEGEND T <i>Legend T Passenger Harness</i>
P2002505120	HARNAIS PASSAGE ATOM TAND. V2 <i>Passenger Harness ATOM TAND. V2</i>
P2006040200	ÉLÉVATEURS V4 ATOM TANDEM V4 <i>Risers for Atom Tandem</i>
P2009006200	CABILLOTS PRINCIPAUX TANDEM <sup>(1)</sup> <i>Principals Toggles <sup>(1)</sup></i>
P2008093000	POD BT 80 PRINCIPALE STANDARD <i>Main Deployment bag</i>
P2010146000	POIGNÉE RESERVE TANDEM TEXTILE CROCHETABLE <i>Pickable Textile Reserve Handle</i>
P2010143502	POIGNÉE RÉPÉTITEUR RESERVE CROCHETABLE ATOM TANDEM <i>Pickable Repeat Reserve Handle</i>

(1) compatible uniquement avec P2006040200  
Compatibility only with P2006040200



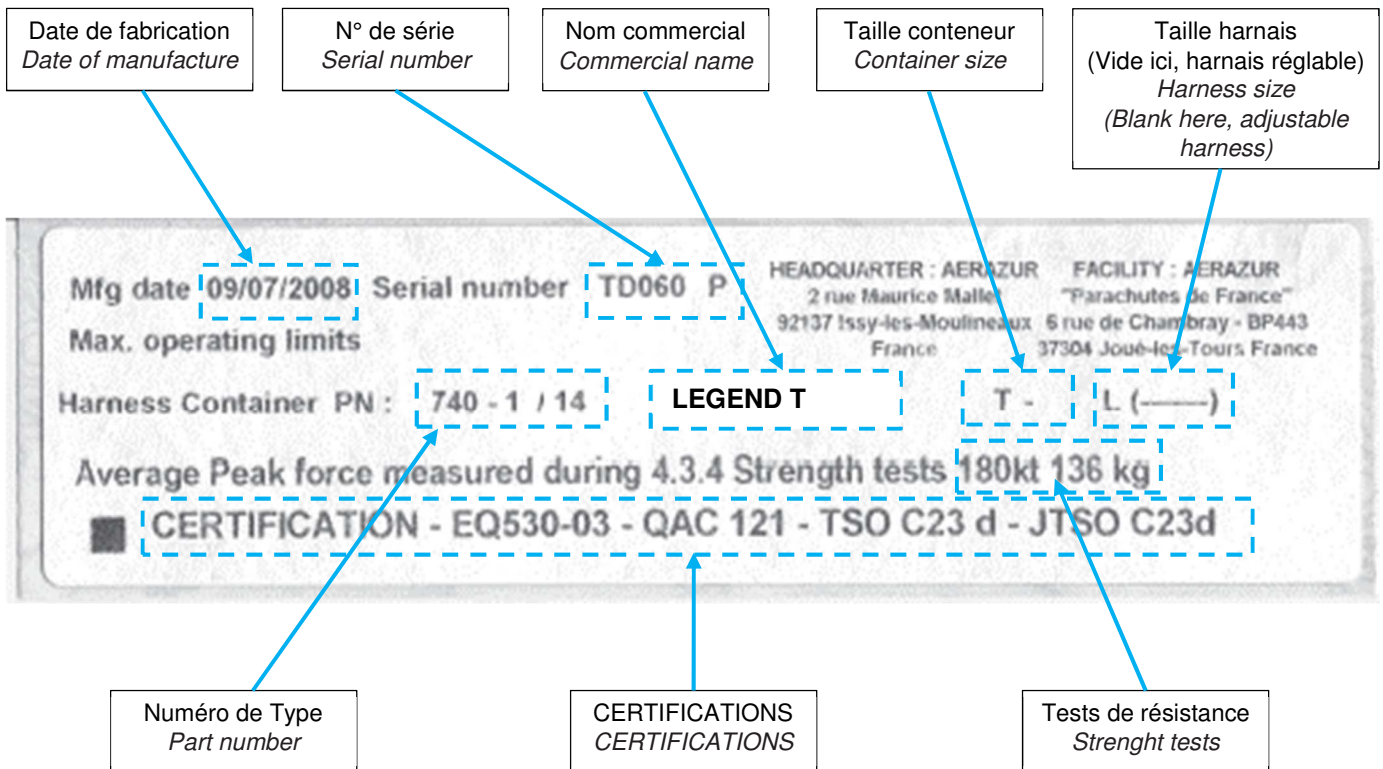
**À L'ATTENTION DES MONTEURS ET PLIEURS DE PARACHUTE**  
*TO RIGGERS ATTENTION*

Avant de plier n'importe quel LEGEND Tandem assurez-vous que les étiquettes de certification sont en place sur l'élevateur de secours avant gauche.

Les informations contenues sur l'étiquette de certification sont :

*Before packing any LEGEND Tandem, be sure certification label is properly in place. Each system is built with one label located on the left front reserve riser.*

*The informations contained on the certification label are:*



**ATTENTION**

**Une ouverture en vol du parachute de secours n'est pas toujours effectuée dans de bonnes conditions. Des éléments du sac harnais, et/ou de la voilure internes ou externes aux caissons, des accessoires (ensemble de déploiement, poignées etc..) peuvent avoir subi des dommages, tels que brûlures, déchirures, arrachages, fils de couture rompus etc...**

**Un contrôle approfondi de tous les éléments du parachute doit être effectué avant d'entreprendre le repliage du parachute de secours pour remise en service "BON DE VOL".**

**TO RIGGERS ATTENTION**

*Some container or reserve canopy components may put up with damages during opening phase (burning of webbing, tearing of ribs and/or ribbons, broken stitching...). It is a must to verify the wole equipment before putting it to service again, and specially:*

*- Canopy: inside and outside of the cells.*

*- Suspensions lines.*

*- Deployment system (bridle, bag, pilot chute).*

*An extensive control of all parts of the equipment must be done before repacking of the reserve for putting the parachute to service with "AIRWORTHINESS" mention.*





**POWERED  
BY TRUST**

**Safran Electronics & Defense**

72-76, rue Henry Farman  
75015 Paris - France  
Tél. : + 33 (0)1 55 60 38 00  
Fax : + 33 (0)1 41 09 01 85  
SAS au capital de 45.570.621,90 €  
480 107 911 R.C.S. Paris

[www.safran-electronics-defense.com](http://www.safran-electronics-defense.com)

