

MANUEL D'UTILISATION



SEVEN

BasiK Air Concept
2010 RN 97 - 83340 Le Luc - France
tel: +33 (0)494 99 12 36 - basik.fr@free.fr

Edition n°1 - Janvier 2010 - révision 3

Table des matières

Introduction	page 2
Descriptif	page 3
Longueur des boucles secours et principales	page 4
Installation du déclencheur de sécurité	page 5
Instructions de conditionnement de la voile de secours	page 6-8
Stevens et instructions de conditionnement de la voile principale	page 9-14
Pliage de l'extracteur manuel	page 15-16
Stevens, poignées et vue dos et face	page 17
Montage des câbles de libération dans le terminal de gaine	page 18-20
Système 3 anneaux et vérification	page 21
Entretien périodique et durée de vie des composants	page 22
Maintenance, réparation et pièces de rechange	page 23
Additif version école	page 24-29
Photos	page 30

Advance	Taille	N° de série	Date de fabrication
.....

Introduction

Après avoir créé le sac-harnais Advance, BasiK Air Concept a travaillé de longues années sur un nouveau modèle avec un seul but, garder l'intégrité de l'Advance. Le Seven est un nouveau concept qui tout en gardant ce qui a fait la force de l'Advance, intègre le must de notre technologie.

Pourquoi Seven? Tout simplement parce qu'il comprend 7 nouveautés majeures. Vous découvrirez dans ce manuel ces nouveautés et la façon de les manipuler.

Le design et les tests du Seven ont été conduits pendant plusieurs années entre l'idée première, nos tests et sa commercialisation. Le temps passé nous a permis de vérifier que nos idées étaient applicables et que celles-ci convenaient à ce concept tout en conservant l'enveloppe générale du sac-harnais Advance OUT. Il suffit de suivre les instructions de ce manuel pour assembler et conditionner cet ensemble. Nous vous rappelons que vous devez être qualifié lors de toute opération de montage et de conditionnement des voiles.

Le Seven vous offre toutes ces options sans supplément. Vérifiez vous même:

- harnais sur mesure
- couleurs personnalisées*
- anneaux flex cuissardes
- élévateurs principaux sans velcro
- Extracteur rétractable kill line ou élastique
- poignée sécurisée (dite free-fly)
- coupe-suspente intégré
- liaison inter-cuissardes
- Intégration des caches élévateurs et de la pochette HD aimantés
- Pod principal avec pochette aimantée
- Dossieret molletoné tissu 3D

*Selon liste disponible

Le sac-harnais Advance Seven conserve les certifications acquises à l'origine car les points concernés n'ont pas été changés. Les autres innovations ont été acceptées comme évolutions mineures. Le Seven est donc autorisé d'emploi sous QAC 121 en France, JTSO-C23d en Europe et TSO C-23d pour le reste du monde.

Descriptif

Le sac-harnais Seven est livré avec les éléments suivants:

Sac-harnais

Elévateurs de la voile principale et poignées de commande

Sac de déploiement de la voile principale

Poignée de libération

Extracteur et drisse de déploiement manuel rétractable

Extracteur de la voile de secours

Sac et drisse de déploiement de la voile de secours

Poignée de déclenchement du secours

Poignées de commande de la voile de secours

Boucles de fermeture des conteneurs de secours et principal

Une boucle de fermeture du conteneur principal en sus

Elastiques de lovage

Manuel de l'utilisateur

Le Seven est prééquipé pour les déclencheurs Cypres, Vigil, Argus et/ou FXC, (en option pour les sac-harnais en taille 2, 3 et 4). Pour leur installation, se reporter au manuel "école".

Aucun élément autre que ceux composant le sac-harnais Seven ne peut être installé sur ce sac-harnais.

Tous ces éléments sont disponibles individuellement auprès de Basik Air Concept et de ses distributeurs.

L'utilisation du sac-harnais Seven est limitée à 110 kg pour 150 kts pour les principales tailles et à 120 et 130 kg pour les tailles écoles équipées de la voile de secours X-Fast correspondante. Basik Air Concept n'est pas responsable des utilisateurs dépassant ces masses et/ou ces vitesses. Il est important de vérifier que la voile de secours utilisée est bien certifiée avec le Seven. La liste est disponible auprès de nos services. Il est aussi impératif de tenir compte des masses limites d'utilisation de ces voiles qui doivent être égales ou inférieures à celle du sac-harnais.

Seuls les éléments Basik Air Concept marqués d'un "Part Number" et faisant partie de la liste de capacité sont autorisés sur le sac-harnais Seven.

Tableau des longueurs de boucles secours et principales

Advance OUT IN

HIC Size	Canopy size	Reserve loop length
Taille sac	Taille voile	Taille Loop secours
2	120	8,5 cm
2	120	8,5 cm
3	133	8,5 cm
4	150	8,5 cm
1	170	9 cm
2	190	9 cm
3	220	9 cm
4	245	8,5 cm

Seven

HIC Size	Canopy size	Reserve loop length	Main loop length
Taille sac	Taille voile	Taille Loop secours	Taille Loop principal
0	120	0,6 cm	3 cm
1	120	0,5 cm	3 cm
2	133	0,5 cm	3 cm
3	150	0,5 cm	3 cm
4	170	0,6 cm	3 cm
5	190	10 cm	3 cm
6	190	10 cm	3 cm
7	220	10 cm	3 cm
8	245	10 cm	3 cm
9	265	10 cm	3 cm

Tandem

HIC Size	Canopy size	Reserve loop length	Drague double loop
Taille sac	Taille voile	Taille Loop secours	Double loop
1	402	10,5 cm	5,5 cm
2	402	10,5 cm	5,5 cm

Le marquage fixant la longueur de la boucle doit être placé juste au dessus du nœud de blocage
The mark on the loop must be set over the knot when made



Les longueurs indiquées ont respecté à la boucle finie
Above length are set for a finished loop

Installation du déclencheur de sécurité

Mettez le boîtier du déclencheur en place dans la pochette correspondante, connexion des câbles vers le bas. Attention le fabricant Airtec n'accepte que le Cypres dans ses pochettes. Rangez le reste du câble et faites cheminer le couteau (cutter) et le boîtier de contrôle dans le grand tunnel vers l'encolure.



Fermez la protection velcro des câbles. Placez le couteau (cutter) dans son logement protecteur. Passez le boîtier de contrôle dans la fente prévue au niveau de l'encolure.



Faites glisser le boîtier dans le dos et rangez-le dans son logement. Remplacez la protection. L'installation est terminée.
Possibilité d'installation sur le plastron pour la version Cypres école, uniquement sur demande.
Les câbles du déclencheur ont une longueur spécifiques à cette installation.



Instructions de conditionnement de la voile de secours dans le sac-harnais Seven

Ce chapitre décrit les procédures de conditionnement de la voile de secours. Le montage et le pliage doivent être faits par une personne qualifiée. Avant de commencer à plier, relevez les informations concernant la voile et reportez celles-ci sur le carnet prévu à cet effet.

Outils nécessaires :

Une aiguille de fermeture provisoire

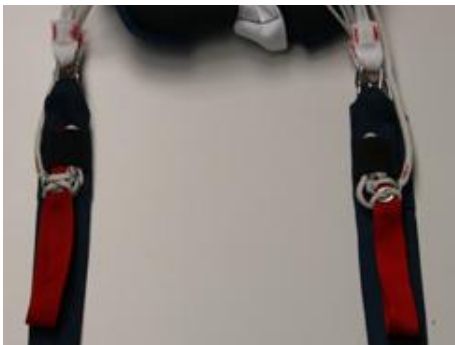
Une drisse de fermeture de 120 cm

Une palette de pliage fine - Un T de fermeture.

La boucle de fermeture doit être d'une longueur décrite dans le tableau page 4.

Faites une inspection générale de la voile, du sac de déploiement et de sa drisse, de l'extracteur, de la boucle de fermeture et du conteneur de secours. Suivez les instructions du fabricant de la voile de secours pour son montage et son pliage. Basik Air Concept recommande fortement le pliage de type "Pro Pack" pour le Seven. Ce pliage peut être fait debout ou à plat. Ce manuel n'est pas fait pour vous expliquer le pliage de la voile de secours mais uniquement le conditionnement dans le conteneur Seven. Cependant, vu le concept nouveau de ce sac, il est important à l'inverse des autres sac-harnais de remplir modérément le haut (les oreilles) du sac de déploiement. Ce remplissage conditionne le bon maintien de celui-ci par les languettes de verrouillage.

Mettez les freins de la voile de secours en place en tirant sur les commandes jusqu'à ce que la boucle passe au travers de l'anneau de guidage. Insérez le sommet de la poignée de commande à travers la boucle et mettez l'ensemble en tension jusqu'à ce que la poignée soit au contact de l'anneau de guidage. Velcrotez la commande et rangez le mou en faisant des S sous l'élastique prévu à cet effet. Après avoir verrouillé les 2 loaves, l'ensemble extracteur et sac de déploiement du secours doit ressembler à la photo ci-dessous à droite.



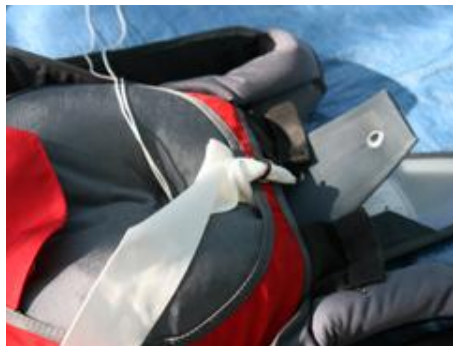
Rangez le reste des suspentes dans la pochette prévue à cet effet en faisant des S remplissant bien celle-ci. Laissez un mou d'environ 40 cm et velcrotez la pochette de lovage du sac de déploiement.



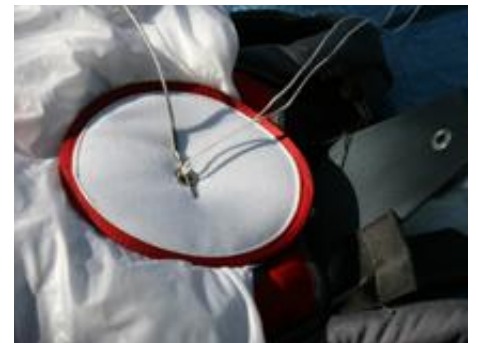
Présentation avant le conditionnement. Le cutter du déclencheur doit être placé dans son tunnel de protection et la boucle de fermeture doit impérativement passer au travers du cutter. Basculez le sac de déploiement et rangez les élévateurs en regroupant les suspentes au centre du conteneur. Faites passer la drisse de fermeture dans la boucle de verrouillage.



Mettez le sac de déploiement dans le conteneur en faisant attention de placer la languette de protection du loyage par dessus ce dernier. Verrouillez les 2 languettes supérieures avec la drisse du sac de déploiement en formant un triangle avec la drisse. Rangez cette drisse entre la boucle de verrouillage et le bas du conteneur. Placez l'extracteur au centre et passez la drisse au travers de celui-ci en faisant attention de ne pas passer entre les spires.



Compressez l'extracteur et verrouillez avec l'aiguille provisoire de fermeture. Dégagez le tissu et commencez à le replier en partant de la partie supérieure.



Rangez le tissu de part et d'autre et placez le restant dans l'axe comme sur la photo ci-dessous à gauche. Faites plusieurs plis (1 ou 2) puis verrouillez le rabat inférieur par dessus les plis. Verrouillez le rabat supérieur de fermeture avec l'aiguille de la poignée de secours en vous aidant de la palette qui permet de bien répartir l'effort. **Si vous êtes équipé du Stevens passez le câble de secours par l'anneau supérieur de guidage puis dans l'anneau du Stevens et pour finir au travers de l'anneau inférieur de guidage puis verrouillez le conteneur secours.**



Retirez l'aiguille provisoire et la drisse de fermeture puis comptez vos outils.



Rangez les languettes avec la palette et fermez le rabat de protection du secours.



Vues du rabat supérieur de secours sans et avec Stevens.



Instructions de conditionnement de la voile principale

Ce chapitre présente les procédures de conditionnement de la voile principale dans le sac-harnais Seven. Le montage de la voile doit être fait par une personne qualifiée. Reportez-vous au manuel du fabricant de la voile pour le montage et le pliage de celle-ci.

- 1) Contrôlez attentivement la voile principale avant de la connecter aux élévateurs du sac-harnais. Inspectez aussi le sac de déploiement, la drisse de liaison et l'extracteur. Remplacez tout élément que vous jugez défectueux. Dans le cas d'une drisse rétractable, vérifiez l'état et le coulissement de celle-ci.
- 2) Montez la voile sur les élévateurs en vérifiant que les cheminements des suspentes, des commandes et du glisseur soient corrects. Les commandes doivent être bien attachées aux poignées correspondantes en respectant les marques de repère désignées par le fabricant de la voile. Vérifiez que les manilles de liaison soient bien bloquées sans trop les serrer. Dans le cas de liaisons souples, assurez-vous que celles-ci soient bien sécurisées.
- 3) Passez la drisse de l'extracteur par le sommet du sac de déploiement et attachez celle-ci à l'anneau de liaison se trouvant sur la voile principale. Pour une drisse rétractable se reporter au chapitre la concernant.



Montage nouvelles commandes fabriquées à partir du 11 février 2009

Passer la suspente dans le repli qui n'a pas l'aiguille droite.



Passer le bas de la commande principale dans la boucle de la suspente.
Passer toute la commande dans la boucle et sortir celle-ci à l'extrémité de l'aiguille droite.



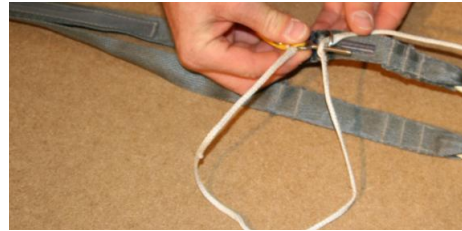
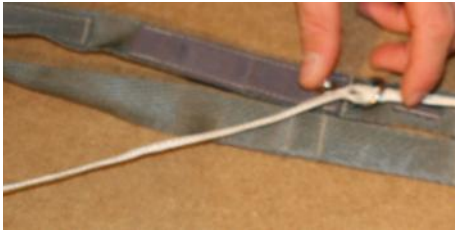
Serrer le noeud.

Attention : vérifier que le noeud soit pris uniquement sur le repli du dessous.

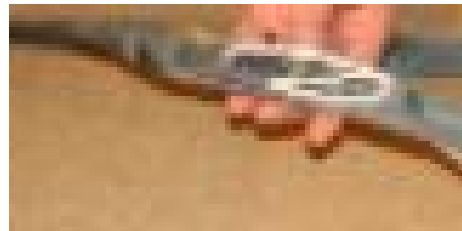
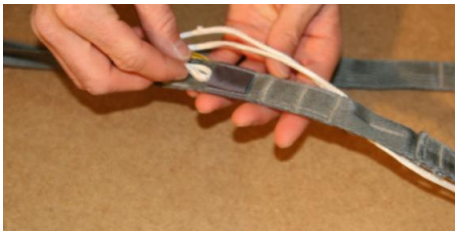


Mettez les freins en place en tirant sur les commandes jusqu'à ce que la boucle passe au travers de l'anneau de guidage.

Insérez l'aiguille de verrouillage de la poignée de commande au travers de la boucle et mettez en tension jusqu'à ce que l'aiguille soit au contact de l'anneau de guidage. Insérez l'aiguille dans son logement. Insérez le bas de la poignée dans son logement.



Rangez le mou de commande dans le passant prévu à cet effet.



A ce stade, reportez-vous au manuel de pliage de la voile principale en suivant les instructions du fabricant. La présentation finale doit ressembler à la photo de gauche ci-dessous.



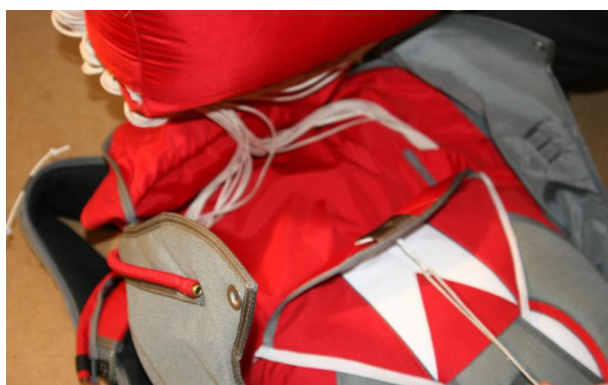
Lovage des suspentes avec le nouveau sac de déploiement aimanté.

Ouvrez la pochette aimant et glissez la love en la poussant doucement vers le fond d'un côté puis de l'autre. Continuez ainsi jusqu'à laisser 40 cm maximum de suspentes entre les élévateurs et le sac de déploiement.

Refermez la pochette en superposant bien les aimants les uns sur les autres.



Placez les éleveurs le long du conteneur de secours et fermez les caches-éleveurs.



Avant de fermer votre conteneur, si vous avez une rétraction à drisse, vérifiez que cette dernière soit bien armée. La fenêtre située sur la drisse d'extracteur doit montrer la rétraction colorée



A gauche l'extracteur est armé.

A droite il ne l'est pas.

Votre extracteur doit ressembler à la photo de gauche si vous avez une rétraction à drisse.



Positionnez le sac de déploiement dans le conteneur, suspendes vers le bas. Faites cheminer la drisse d'extracteur en haut côté droit. Passez la drisse de fermeture dans la boucle de verrouillage du rabat inférieur puis au travers de l'oeillet du rabat supérieur.



Passez la drisse de fermeture au travers de l'oeillet du rabat latéral gauche puis du droit et fermez avec l'aiguille située sur la drisse d'extracteur.



Le positionnement de la drisse doit être vertical comme sur la photo de gauche. Mettez le rabat de protection en place et rangez la drisse sous le rabat inférieur droit jusqu'au niveau de la pochette d'extracteur.



Étalez la calotte puis pliez-la en 2 pour former une demi-lune.



Repliez le bord arrondi vers la poignée



Pliez la drisse 3 fois au milieu



Pliez un côté entièrement par dessus



Roulez l'ensemble vers la poignée



Maintenez l'ensemble serré afin de le rentrer dans sa pochette



Rentrez l'extracteur dans sa pochette en le maintenant serré et ce jusqu'au fond. Mettez la poignée en place dans le coin de sac et placez le côté aimanté dans la bouche de la pochette. Vérifiez que les aimants soient bien superposés. Evitez de tordre l'entrée de la pochette afin de préserver les aimants.



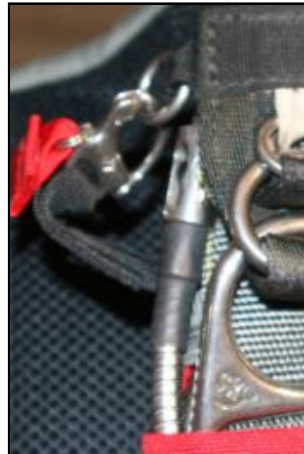
Fermeture du Seven en version Pull-out

EN TOUT PREMIER LIEU LA RETRACTION DOIT ETRE ACTIVEE

- 1) Placez la poignée à l'emplacement prévu dans le coin inférieur droit du sac.
- 2) Passez la drisse à travers la boucle de fermeture et placez-la momentanément par dessus le conteneur du secours. Rangez la drisse d'extracteur en faisant des S de 15 cm. Ne placez pas ces S entre le sac de déploiement et le conteneur de secours, cela provoquerait un retard d'extraction.
- 3) Pliez l'extracteur en deux et placez-le à plat sur le sac de déploiement.
- 4) Fermez le rabat inférieur, puis le rabat supérieur.
- 5) Fermez les rabats gauche puis droit et enfiler l'aiguille de fermeture.
- 6) Rangez le mou de la drisse sous le rabat inférieur droit en faisant attention de ne pas coincer la liaison de la poignée sous le rabat.
- 7) Fermez le rabat de protection.

Stevens, poignées et vue dos et face

Connectez la boucle débrayable à l'anneau sur l'élévateur gauche. Votre Stevens est activé. Pour le désactiver, il suffit de déconnecter la boucle en tirant sur la languette.



Vues des poignées de libération et secours.



ADDITIF AUX MANUELS DES SACS-HARNAIS ADVANCE FABRIQUES PAR BASIK AIR CONCEPT

Après de longues recherches et de nombreux tests, nous avons développé un nouveau type de terminaux de gaine de libération. De part leur nouveau design nous avons décidé de faire cette additif afin que vous puissiez les monter correctement sur le système de libération.

Vous trouverez dans les pages suivantes les étapes de ce montage mais aussi une démonstration de l'erreur à ne pas faire.

Ce nouveau design ne vous apportera que des satisfactions de part sa simplicité d'utilisation mais aussi de part l'augmentation de sécurité qui caractérise ce système.



Basik Air Concept - 2010 RN 97 - 83340 Le Luc - France
Tel: 33-(0) 4 94 99 12 36 - Fax: 33-(0) 4 94 39 89 37 - E-mail: basik.fr@free.fr

Comme vous le voyez le traditionnel oeillet a été remplacé par une pièce cylindrique en inox munie de plusieurs fenêtres. Les avantages de ce système sont:

Profil identique à la gaine libération. Protection totale de la bouclette. Plus de mise en travers du terminal. Plus de possibilité de succion du câble

Ce terminal a 4 fenêtres.

1 dans laquelle le câble passe, 2 petites rondes dans lesquelles la boucle blanche passe et 1 long oval qui permet d'installer le câble et de visionner le cheminement.



Vue du câble passant dans la gaine et dans le terminal de gaine.



Passage de la boucle dans l'oeillet de l'élévateur.

Passage de la boucle par une des petites fenêtres rondes.



Insérer le câble dans la boucle et rangez-le. Le montage doit être comme sur cette photo. Vue finale de la gaine de libération installée sur le système 3 anneaux.



Erreur de montage.

Attention de ne pas faire passer la boucle par la grande fenêtre ovale. Dans ce cas la libération intempestive est assurée. Vérifier bien que le cheminement de la boucle passe uniquement par les 2 petites fenêtres rondes.



Cette photo montre l'erreur de montage à ne pas faire.

Basik Air Concept, vous souhaite de bons sauts avec ce nouveau système.

Le système libération 3 anneaux

La maintenance périodique du système 3 anneaux est fortement recommandée. Celle-ci doit être effectuée tous les mois.

Seuls les ascenseurs fournis par la société Basik Air Concept sont autorisés d'emploi avec le Seven. Il est formellement interdit de modifier ou d'utiliser d'autres types d'ascenseurs.

Il est important de respecter le cheminement du montage de ce système.

- 1) Enfilez chaque câble de la poignée de libération dans sa gaine et velcrotez la poignée au harnais. Celle-ci doit être positionnée le plus près possible des gaines afin d'éviter tout accrochage.
- 2) Passez l'anneau en bout d'ascenseur (le moyen) à travers l'anneau fixé au harnais (le gros). Repliez-le vers le petit anneau.
- 3) Passez le petit anneau à travers le moyen en faisant attention qu'il ne passe pas à travers le gros anneau.
- 4) Amenez la boucle blanche par dessus le petit anneau seulement, puis passez-la au travers de l'oeillet de l'ascenseur afin qu'elle ressorte de l'autre côté.
- 5) Continuez d'enfiler la boucle blanche par l'oeillet de la gaine contre l'ascenseur et le câble pointant vers le haut.
- 6) Enfilez le câble jaune dans la boucle blanche. Vérifiez que la boucle ne soit pas vrillée. Prenez garde de ne pas courber ou écailler le câble.
- 7) Insérez le câble restant, dans son tunnel situé sur l'ascenseur.
- 8) Répétez ces étapes avec l'autre ascenseur.

Pré-inspection du système de libération 3 anneaux avant de sauter

Avant de sauter avec le Seven vous devez vérifier le système 3 anneaux.

- 1) Chaque anneau passe seulement au travers d'un autre anneau.
- 2) La boucle blanche passe seulement par le petit anneau.
- 3) Les boucles blanches passent au travers des oeillets sans être vrillées.
- 4) Rien ne passe au travers de la boucle blanche sauf le câble jaune.
- 5) La poignée de libération est bien velcrotée et aucun câble ne dépasse des gaines.

Entretien périodique du Seven

Pour prévenir tout problème il est important de respecter les mêmes règles qu'avec les autres parachutes.

Vérification des velcros

Vérification des boucles de fermeture

Vérification de l'état général du harnais, sangles principales, secondaires et cuissardes

Vérification des coutures sac-harnais et secondaires

Vérification de l'état du conteneur principal

Vérification du conteneur de secours

Vérification de l'état des poignées et des câbles

Vérification du cheminement des poignées et des câbles

Vérification de la propreté des gaines de libération et de secours

Vérification de l'état de l'extracteur

Vérification de l'état du système 3 anneaux

Vérification de l'état des élévateurs principaux et secours

Vérification de l'état de la sangle de poitrine

Vérification des boucleries

Vérification de l'état des oeillets

Vérification de l'état des coutures de liaison du conteneur de secours

Vérification des sacs de déploiement principaux et secours ainsi que des bracelets de lavage

Vérification de l'installation du déclencheur de sécurité

Vérification du cheminement du Stevens et de l'état de la boucle de débrayage

Durée de vie du Seven et de ses composants

Le sac-harnais 20 ans

L'extracteur de secours n'a pas de limite tant que la force du ressort excède 14 kg et que la calotte est en bon état.

Le pod de secours idem que le sac-harnais

La calotte d'extracteur principal 350 sauts maximum

La drisse de rétraction interne 200 sauts maximum

Pour les autres composants une vérification annuelle est obligatoire. Si des signes de faiblesse sont découverts, le composant incriminé doit être remplacé par un composant d'origine Basik Air Concept.

Nettoyage du Seven

Utilisez le spray MAT pour toutes tâches d'origine naturelle ou non. Si un lavage doit être fait, mettre le sac dans un sac textile avec du savon de Marseille paillettes et laver à froid. Le séchage doit être fait à l'ombre et pendant au moins 15 jours afin d'évacuer l'eau infiltré dans les mousses. **NE JAMAIS UTILISER DE PRODUIT DETERGENT ET OU FAIRE DE LAVAGE A SEC.**

Pour la longueur des boucles de fermeture reportez-vous au tableau "longueur loop"

Réparations et entretien

Sont classés en 3 catégories:

1) Entretien - révision - pliage - détection des problèmes rencontrés

A ce stade, aucune intervention ne peut être effectuée si l'intervenant n'est pas plieur et / ou réparateur agréé.

2 Réparation de Classe 1

Qui ne touche pas au sac-harnais, au conteneur secours et à tout élément identifié par un "Part Number" et inscrit dans la liste des capacités. Ces actions ne peuvent être effectuées que dans un atelier agréé et autorisé par Basik Air Concept (nous contacter pour la liste).

3) Réparation de Classe 2

Toute autre intervention que celles décrites ci-dessus nécessite un retour dans les ateliers de Basik Air Concept. Aucun autre organisme ou personne ne peut effectuer de réparation. Dans les situations 2 et 3, seules les matières autorisées par Basik Air Concept doivent être utilisées.

Pièces de rechange

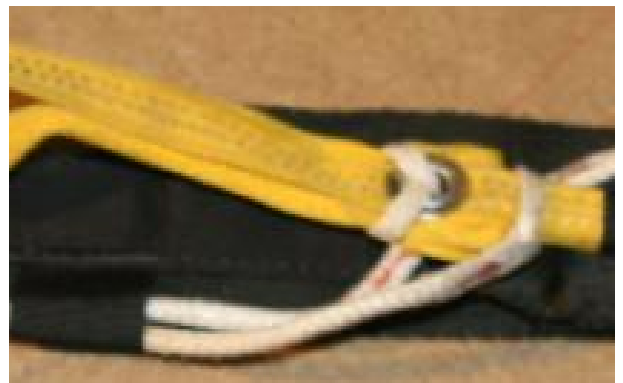
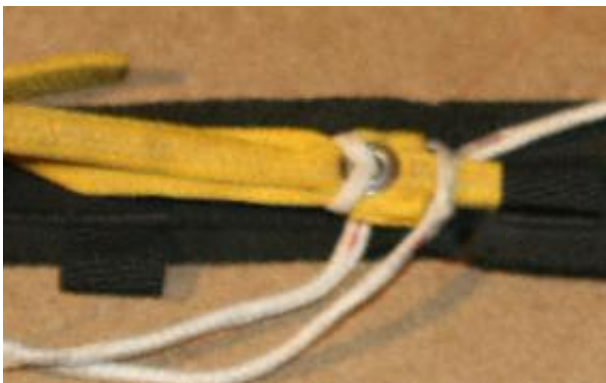
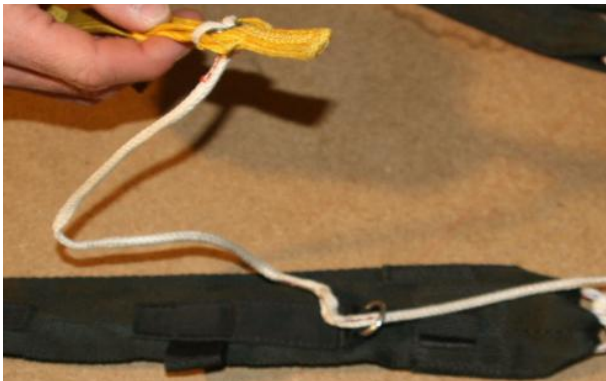
Seuls les éléments Basik Air Concept marqués d'un "Part Number" et faisant partie de la liste de capacité sont autorisés sur le sac-harnais Seven et ce depuis le 1er février 2007. Les éléments tels que POD principal, extracteur, poignée de libération, etc.. non soumis à un marquage spécifique DGAC doivent impérativement être fabriqués et vendus par Basik Air Concept. En cas d'incident ou d'accident nous ne pourrions en aucun cas être tenus responsable.

Nous vous remercions d'avoir choisi le Seven comme sac-harnais et nous sommes sûrs que celui-ci vous donnera toute satisfaction.



Additif pour la version école du Seven

Les poignées de commande principale du Seven école sont sans aiguille. Passez le bout de la commande dans l'oeil de la suspente. Mettez en tension puis rangez le haut de la commande dans son logement, puis le bas. Rangez le mou dans le passant prévu à cet effet.



Le harnais réglable du Seven école est muni comme sur les Advance d'un codage de couleurs permettant une parfaite symétrie des sangles principales. Alignez la couleur désirée de chaque côté, pliez le reste de sangle et protégez l'ensemble avec le rabat.

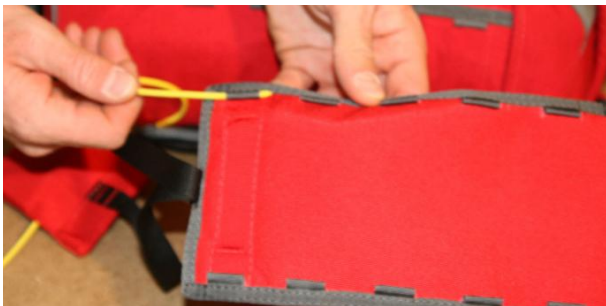


Répétiteur PAC

Le répétiteur PAC du seven école peut être couplé avec un extracteur qui assure entièrement l'ouverture du parachute en position n°2.



Enfilez le jonc inférieur en premier en commençant par le passant inférieur gauche du sac. Puis passez alternativement dans les passants de la pochette puis dans ceux du sac jusqu'à la mise en bûlée de la poignée



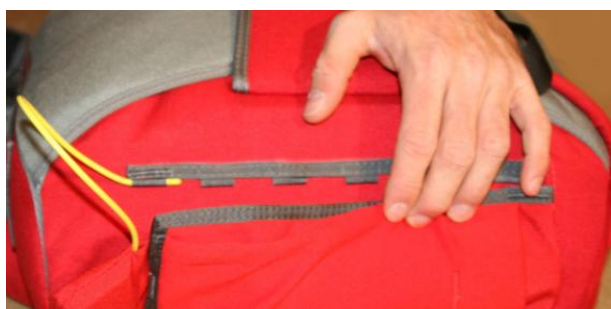
Pliez l'extracteur comme un hd



Placez l'extracteur contre le fond de sac avec le mou de drisse entre l'extracteur et la pochette.



Rangez bien l'ensemble et mettez le jonc supérieur en place de la même manière en commençant par le passant du sac.



Verrouillez la pochette et mettez en place la poignée secondaire PAC



Cinématique du répéteur PAC du Seven école

En position gauche tirez la poignée du répéteur, cette action libère entièrement la pochette.



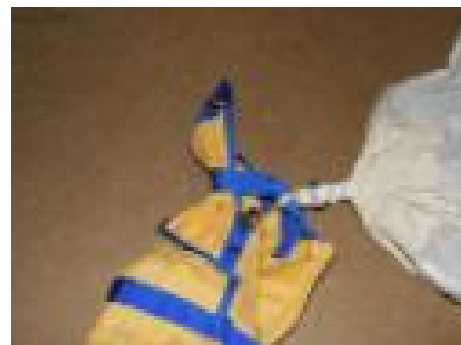
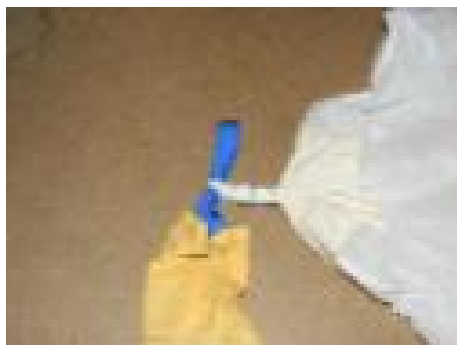
Lâchez-la poignée comme un extracteur à main. L'extracteur se gonfle instantanément entraînant la pochette et la poignée. Le conteneur principal est ouvert.



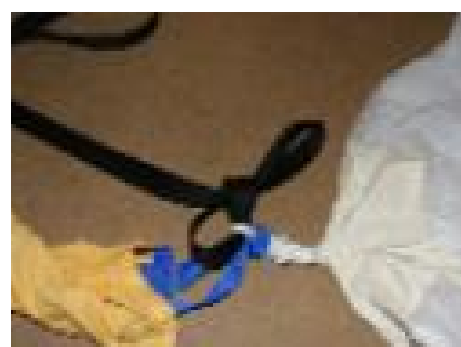
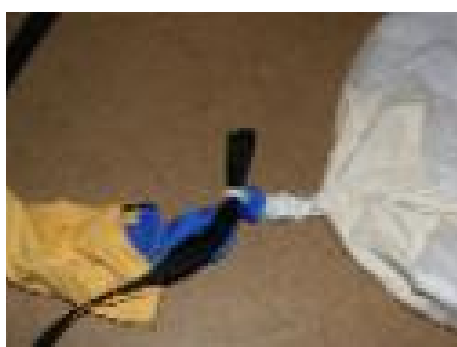
SI VOUS NE VOULEZ PAS UTILISER L'EXTRATEUR ENLEVEZ-LE MAIS DANS CE CAS SEULE LA POCHETTE SERA OUVERTE ET VOUS AUREZ A DEGAGER L'EXTRATEUR VOUS MEME.

Montage gaine école et conditionnement

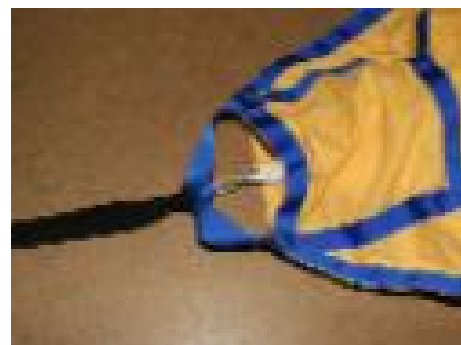
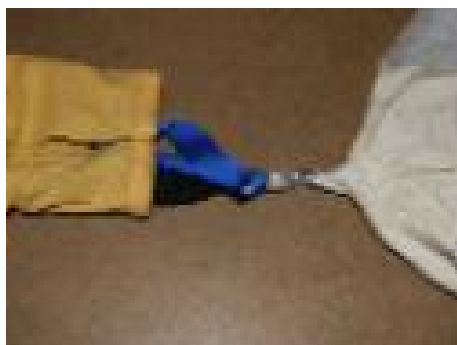
Retournez la gaine puis passez la boucle de la gaine au travers de la drisse de liaison de la voile.



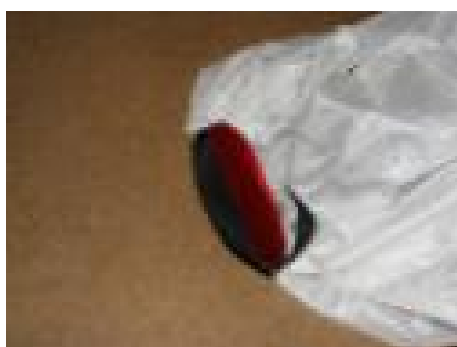
Passez ensuite la gaine au travers de la boucle de cette dernière puis la boucle de la drisse de l'extracteur dans le noeud formé.



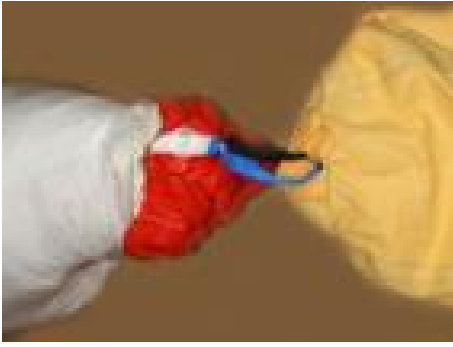
Passez l'autre extrémité de la drisse extracteur au travers de la boucle formée puis passez cette drisse au travers de la gaine. Puis retourner la gaine.



Passez la drisse d'extracteur entre les galons de maintien de l'extrateur puis la calotte dans la boucle. Serrez les noeuds au niveau de la voile et de l'extracteur. Le montage est fini.

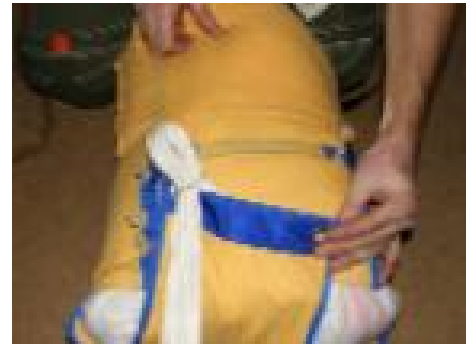


Enfilez la voile dans la gaine en l'étalant bien à l'intérieur



Faites un dernier pli et rangez-le dans la gaine

Refermez le rabat en faisant passer les suspentes au centre et fermez les 2 premières loves.



Procédez au lovage complet en **laissant un mou de 40 cm de suspentes maximum.**

Recouvrez le lovage avec le rabat de protection.



Placez la gaine dans le conteneur et fermez le sac. Si vous utilisez un extracteur à ressort, placez ce dernier au centre de la gaine puis fermez le sac.



