

Montage:

Engagez les câbles selon leur longueur respective.
Lorsque les deux câbles sont engagés dans leurs gaines, ils dépassent de 12 à 16 cm.
Engagez la poignée dans son logement et fixez la avec le velcro.

Entretien:

Ne construisez aucune sorte de protection pour les anneaux.
Ne mouillez pas et ne laissez pas geler la boucle de verrouillage ainsi que les sangles en nylon, car, dans ce cas, il se pourrait que le dispositif ne fonctionne pas.
Lors du montage les composants doivent être neufs, ou en parfait état, notamment les gaines ainsi que les câbles de la poignée qui ne doivent pas comporter de marques. L'ensemble des composants doit avoir préalablement subi un contrôle complet.
Évitez toute exposition prolongée au soleil: le nylon perd rapidement de ses capacités de résistance lorsqu'il est exposé aux rayons ultra-violet sans dégâts visuels apparents.

Important: Les élévateurs V3 doivent être démontés tous les mois ou 50 sauts pour malaxer les sangles et les assouplir. (Voir §6.4.2 page 61)

5.3.2 - Connexion du système LOR 2 aux élévateurs V3:

Après le conditionnement de la voile de secours et la connexion des élévateurs V3 LOR 2 au sac-harnais, connectez les sangles LOR 2 aux élévateurs comme montré.(Fig 50)

**Assembly:**

Insert the plastic cables in their respective housings.They should protude between 12 and 16 cm (4,7 and 6,3 inch) from the ends.

Position the release handle and lock it in place with velcro.

Maintenance:

Do not construct any ring protection! The system would not work if rings would be covered.

Do not wet and do not let freeze the locking loop and nylon webbings. If this would be the case, the pull force of some malfunction types may not be sufficient to disconnect the rings from the harness.

Before assembly, check that all components are new or in perfect condition. The cables and housings should not show any damage.

Keep the equipment away from the sun. Ultraviolet light weakens nylon components without any visual sign.

Caution:the V3 version risers must be disassembled every month or 50 jumps for kneading and suppling. (See §6.4.2 page 61)

5.3.2 - Connecting the the LOR 2 system to the risers V3 version:

After packing the reserve canopy and connecting the risers V3 LOR 2 version to the harness, connect the LOR 2 bridles to the risers as shown.(Fig 50)



Fig 50

5.3.3 - Installation des 1/2 freins sur les éleveurs V3:

- 1** - Tirez sur la commande pour amener la boucle de verouillage des 1/2 freins au niveau de l'anneau des éleveurs.(Fig 51 - 1)
- 2** - Passez la drisse de l'éleveur dans l'anneau, puis dans la boucle de 1/2 frein de la commande.(Fig 51 - 2)
- 3** - Verrouillez le frein en glissant la poignée de commande dans la drisse de l'éleveur.(Fig 51 - 3)
- 4 et 5-** Rangez le mou des commandes en le lovant dans le bracelet velcro, puis fixez la poignée sur le vecro.(Fig 51 - 4 et 5)

5.3.3 - Deployment brakes installation on risers V3 version:

- 1** - Pull the steering line to level the deployment brake locking loop with the riser ring.(Fig 51 - 1)
- 2** - Thread the riser loop through the riser ring, then through the steering line loop.(Fig 51 - 2)
- 3** - Insert the toggle ending through the riser loop.(Fig 51 - 3)
- 4 & 5-** Stow the remaining slack of steering line under the velcro keeper, then secure the toggle on velcro.(Fig 51 - 4 & 5)

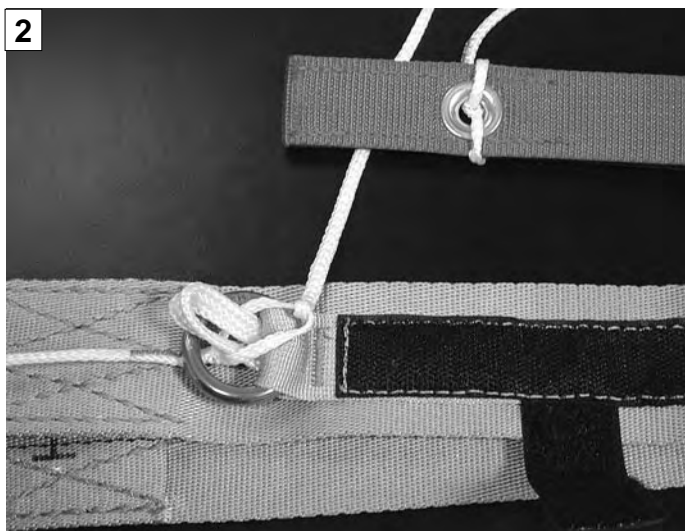
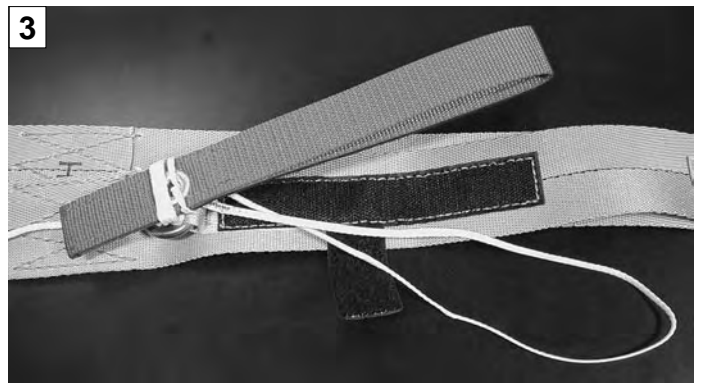
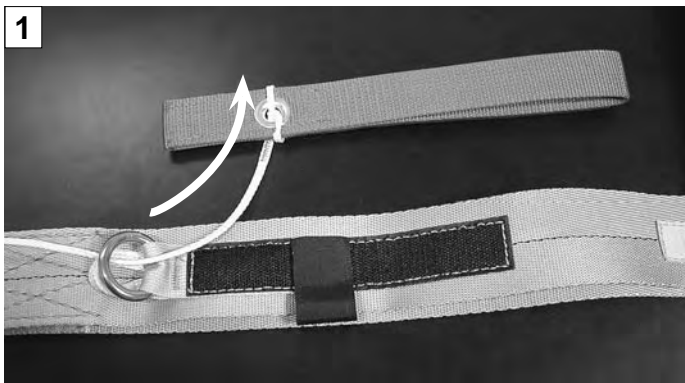


Fig 51

5.4 - Montage du sac de déploiement et de l'extracteur principal:

5.4 - Deployment bag and main pilotchute assembling:

5.4.1 - Montage du sac de déploiement et du hand-deploy avec rétraction élastique:

5.4.1 - deployment bag and Throw away pilotchute with elastic retraction assembling:

Passez la boucle finale de la drisse hand deploy dans la boucle du ruban central de l'extracteur et **sous les deux croisillons des rubans extérieurs de l'extracteur.**(Fig 52 - 1)

route the ending loop of pilotchute bridle through the center pilotchute reinforcement tape loop and **under the two external crossed reinforcement tapes.**(Fig 52 - 1)

Connectez la drisse à l'extracteur par un noeud en "tête d'allouette". (Fig 52 - 2 et 3)

Connect bridle to the pilotchute with lark's head knot.(Fig 52 - 2 & 3)

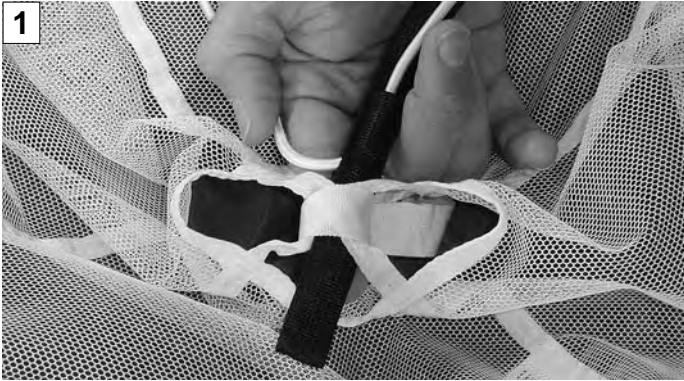


Fig 52

Passez l'élastique de rétraction dans l'extracteur le long du ruban central puis à l'intérieur de la poignée.(Fig 53 - 1)

Route the elastic of retractable system through the pilotchute along the center pilotchute reinforcement tape then through the handle.(Fig 53 - 1)

Bloquez l'élastique dans la poignée par un noeud double au niveau de la marque.(Fig 53 - 2)

Secure the elastic with double knot placed on the mark.(Fig 53 - 2)



Fig 53

Passez la patte d'attache d'extracteur de l'extrados central de la voileure principale à travers l'oeillet de fond du sac de déploiement principal. (Fig 54 - 1)

Thread the webbing attachment loop placed on the center cell of main canopy upper surface through the grommet of bottom deployment bag. (Fig 54 - 1)

Connectez l'ensemble drisse et extracteur précédemment monté à la

Connect the previously assembled pilotchute and bridle with the attachment loop by a "lark's head" knot.(Fig 54 - 2)



Fig 54

5.4.2 - Armement du hand-deploy à rétraction élastique :

Tirez sur l'élastique jusqu'à introduire le nœud situé à sa base dans son logement.(Fig 55 - 1 et 2)

5.4.2 - Arming the throw away pilotchute with elastic retraction:

Pull the elastic to insert its attachment knot into its housing. (Fig 55 - 1 & 2)

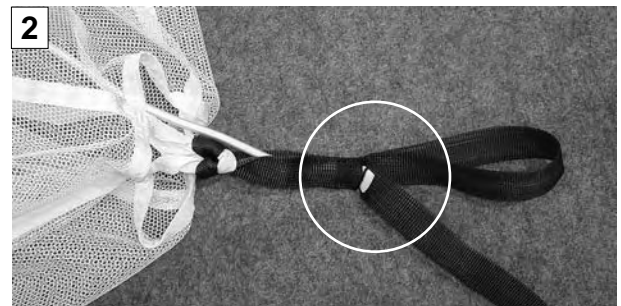
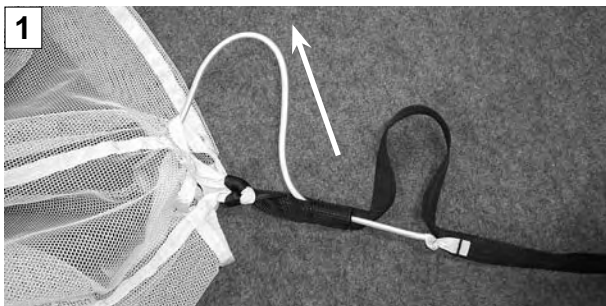


Fig 55

L'armement de la drisse permet de désactiver la rétraction de l'extracteur pendant la phase d'extraction de la voileure principale. L'oubli de cet armement peut générer des retards à l'ouverture.

Arming the retraction bridle allows to restore the pilotchute inflation during the deployment stage of main canopy. To forget this arming before jump may generate delayed opening.

ATTENTION:

La longueur de l'élastique de rétraction est calculée pour satisfaire deux conditions:

WARNING:

The adjustment of elastic length must satisfy two conditions:

- Suffisamment courte pour permettre une rétraction efficace.
- Suffisamment longue pour permettre l'extraction de la voileure principale même si l'utilisateur oublie d'armer la rétraction.

- Length is short enough to allows a good retraction.
- Length is long enough to allows the deployment of main canopy even if the user forget to arm the retraction bridle.

Le non-respect de cette longueur de réglage ne permet pas de satisfaire ces deux conditions.

To not respect this adjustment of elastic length do not allow to satisfy these two conditions.

Contrôle du réglage:

- Drisse armée pour le saut: l'extracteur doit pouvoir prendre son extension maximale, le ruban de renfort central tendu.
- Rétraction désactivée: la poignée de l'extracteur doit être placée 3 à 4 cm au dessus de la liaison avec la drisse.

Adjustment check:

- Bridle armed for jump: the pilotchute must be totally inflated, center reinforcement tape tight.
- Bridle disarmed: pilotchute handle must be placed 3 or 4 cm over the connecting knot with bridle.

5.4.3 - Montage du sac de déploiement et du hand-deploy avec "kill-line" V4:

Passez la drisse dans l'oeillet de fond de sac de déploiement jusqu'à la butée et faites apparaître les deux passants de blocage à l'intérieur du Sac de déploiement. (Fig 56 - 1 et 52 - 2)



5.4.3 - deployment bag and throw away pilotchute with V4 "kill-line" assembling:

Thread the bridle through the deployment bag bottom grommet for appearing the two locking bridle loops inside the bag. (Fig 56 - 1 & 2)



Bloquez la drisse par un maillon rapide connectant les deux passants de blocage. (Fig 56 -3)

Réaliser un noeud en tête d'alouette entre la drisse externe et la patte d'attache de la voile principale (cf flèche Fig 56-4)

Lock the bridle using a rapid connector link through the two bridle locking loop. (Fig 56 - 3)

To achieve a knot at the head of lark between the external halyard and the paw of attachment of the main canopy (See arrow Fig 56 -4)

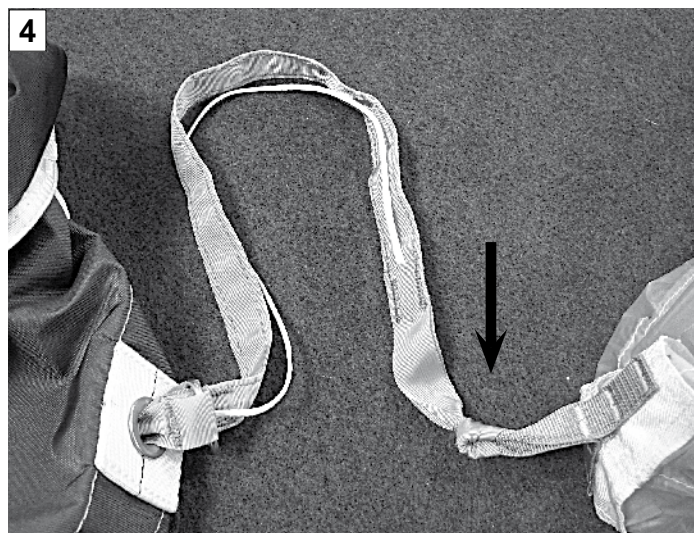


Fig 56

5.4.4 - Armement du hand-deploy avec "kill-line":

Détorsadez la drisse interne: une drisse torsadée, donc plus volumineuse, glisse mal dans sa gaine et peut créer un blocage qui empêche la rétraction du hand-deploy.

Saisissez la poignée de l'extracteur, bloquez le Sac de déploiement avec votre pied, et effectuez une traction selon la flèche.(Fig 57)

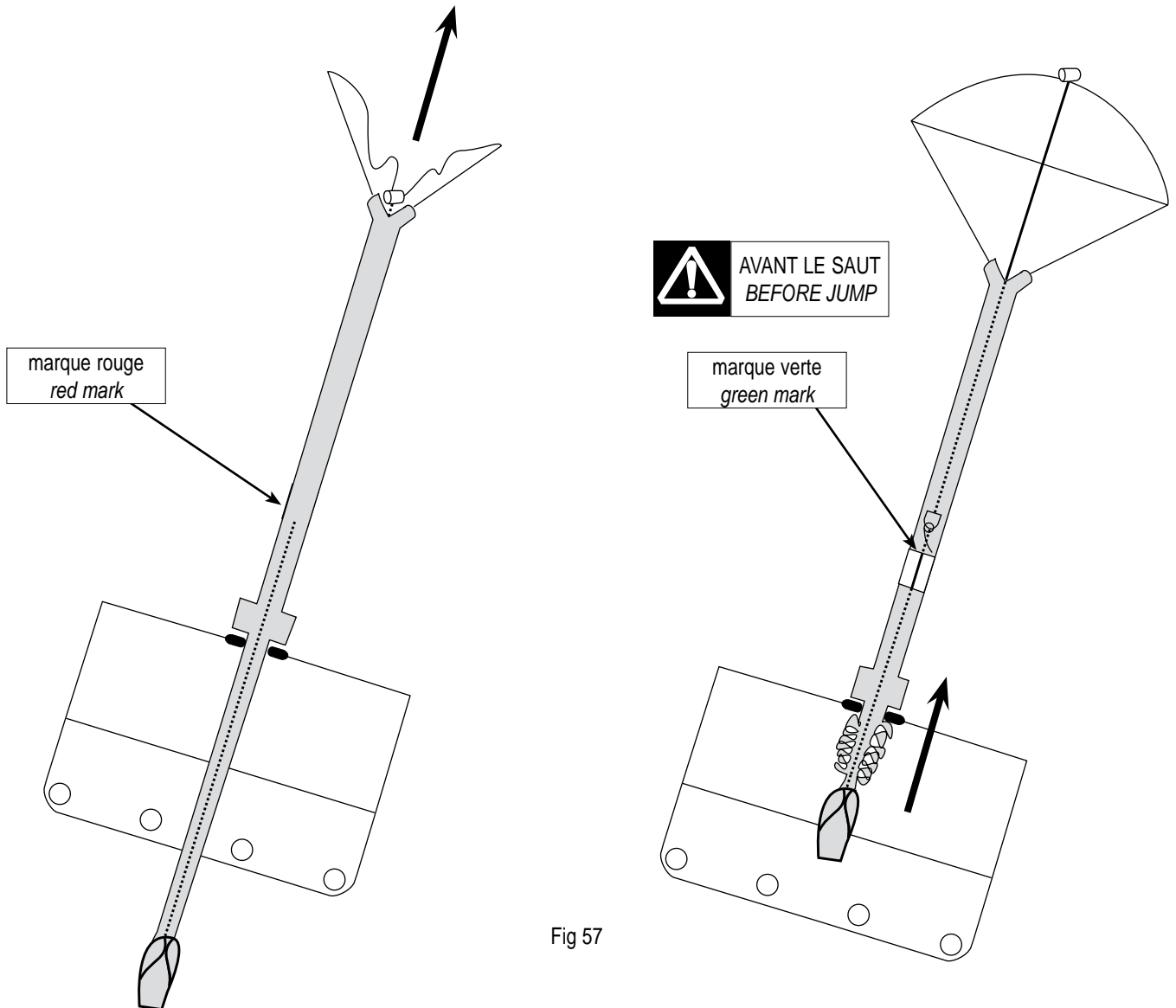
A l'issue de cette opération l'extracteur doit prendre son extension maximale, c'est à dire que le ruban de renfort central doit être tendu: une marque verte apparait dans la fenêtre de la drisse témoignant du bon armement de l'extracteur.

5.4.4 - Arxxming the throw away pilotchute with "kill-line":

Untwist the retraction line: a twisted retraction line is more bulky and slips badly inside its housing and may generate a locking of the pilotchute retraction.

Hold the pilotchute handle, stop the bag using foot, and pull as the arrow shows.(Fig 57)

After this operation, the pilotchute must be totally inflated, center reinforcement tape tight: a green mark appears through the bridle window to confirm the pilotchute arming.



WARNING

Armez l'extracteur avant la mise en sac de déploiement et exécutez un deuxième armement de confirmation après la mise en sac de déploiement (la drisse interne pouvant se rétracter lors de la mise en sac de déploiement)

Arm pilotchute before stowing canopy into deployment bag and carry out a second arming after canopy stowage (internal bridle can deflate pilotchute during canopy stowage)



WARNING

L'oubli de l'armement de la drisse de rétraction de type "kill line" provoque des retards ou l'absence d'ouverture de la voile principale.

To forget the "kill line" arming generate delay or absence of main canopy opening

5.4.5 - Montage du pull-out:

Passez la boucle finale de la drisse du pull-out dans la boucle du ruban central de l'extracteur et **sous les deux croisillons des rubans extérieurs de l'extracteur.**(Fig 58 - 1)

Connectez la drisse à l'extracteur par un noeud en "tête d'allouette". (Fig 58 - 2)

5.4.5 - Pull-out pilotchute assembling:

route the ending loop of pilotchute bridle through the center pilotchute reinforcement tape loop and **under the two external crossed reinforcement tapes.**(Fig 58 - 1)

Connect bridle to the pilotchute with lark's head knot.(Fig 58 - 2)

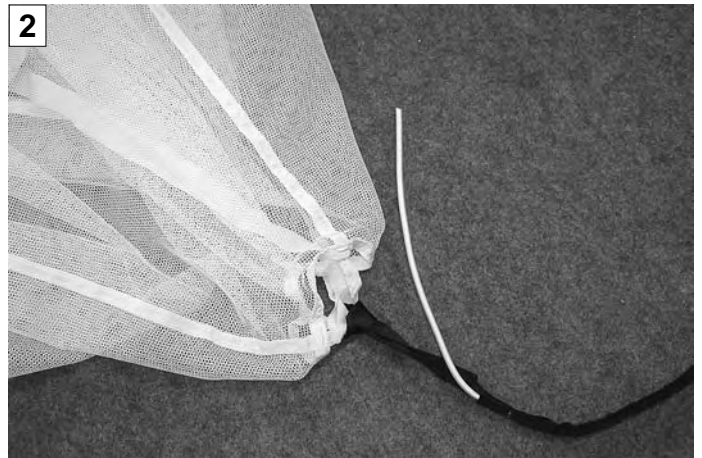


Fig 58

Tirez sur le ruban de renfort central de l'extracteur pour le faire sortir totalement et passez l'élastique de rétraction entre les deux coutures "bartack" au sommet du ruban.(Fig 59 - 3)

Pull the center reinforcement tape of pilotchute outside to reach the top of the tape and thread the elastic retraction through the space between the two "bartack" stitching.(Fig 59 - 3)

Nouez l'élastique de rétraction comme montré et serrez fortement le noeud.(Fig 59 - 4)

Knot the elastic retraction as shown and tighten strongly.(Fig 59 - 4)



Montez la poignée du pull-out à l'aide d'un noeud "tête d'allouette":

- A la base de l'extracteur en passant la patte de fixation dans la boucle du ruban central de l'extracteur et **sous les deux croisillons des rubans extérieurs de l'extracteur.**(Fig 60)

ou

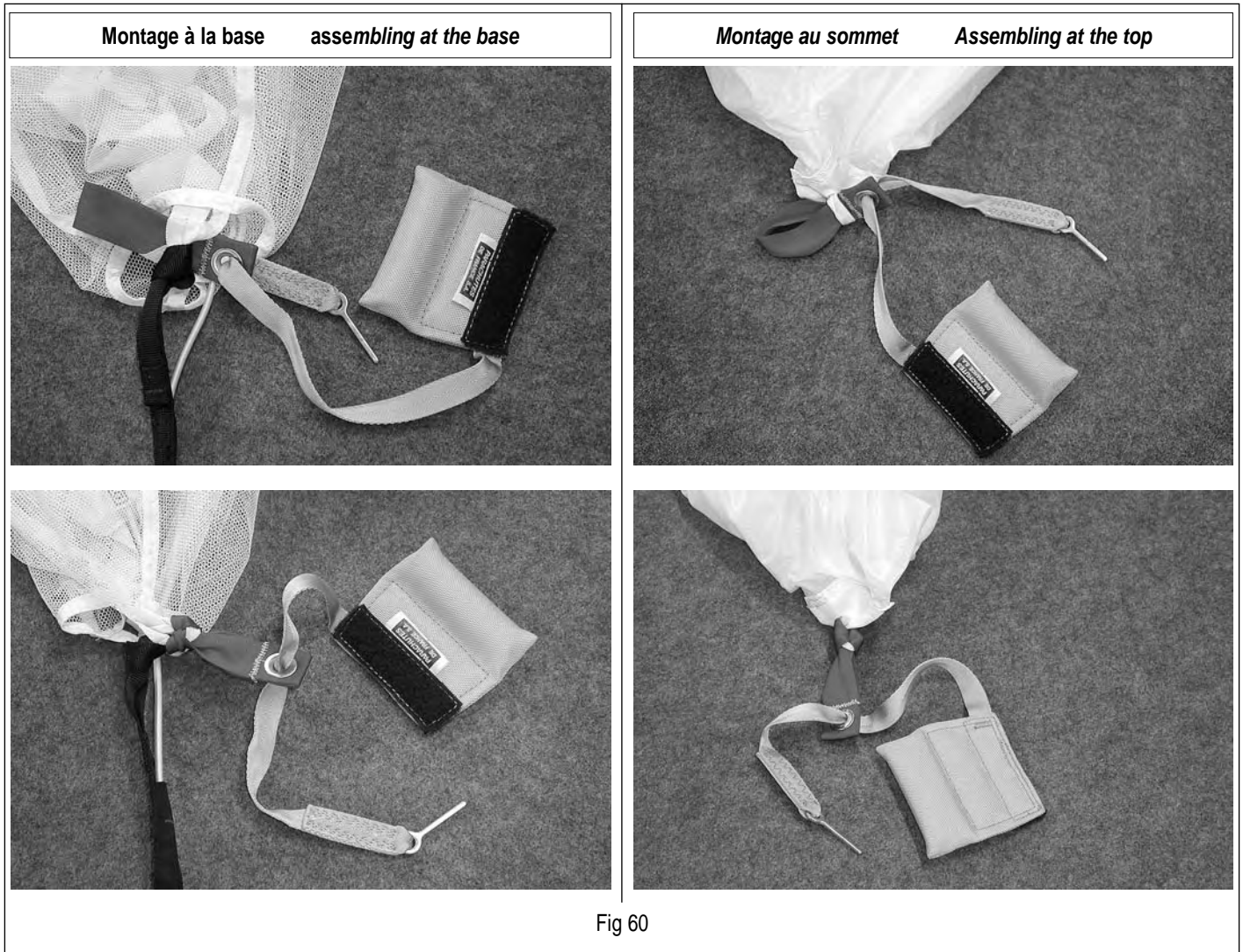
- Au sommet de l'extracteur.(Fig 60)

Connect the pull-out handle to the pilotchute with "lark's head" knot:

- At the base of pilotchute threading the handle attachment tape through the center pilotchute reinforcement tape loop and **under the two external crossed reinforcement tapes.**(Fig 60)

or

- At the top of pilotchute.(Fig 60)



5.5 - Installation de la bouclette de fermeture principale:

5.5 - Main closing loop installation:

Réglez la bouclette de fermeture principale (Ref: 2007084500) à l'aide d'un noeud simple derrière la rondelle métallique.(Fig 61)

Adjust the main closing loop (Pn: 2007084500) with a single knot behind the metal washer.(Fig 61)

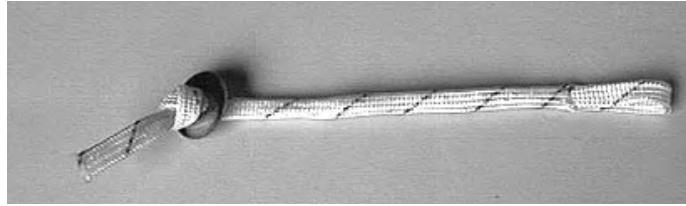


Fig 61

5.5.1 - Version A: installation sur le rabat central

Passez la bouclette de fermeture dans l'oeillet du rabat central et repliez la patte en sangle pour protéger le réglage de la bouclette.(Fig 62 - A)

5.5.1 - Version A: central flap installation

Route the closing loop through the grommet of center flap and fold back the webbing tape to protect the loop adjustment.(Fig 62 - A)



Fig 62 - A

Passer une drisse provisoire dans la bouclette de fermeture.(Fig 63-A)

Thread a temporary pull-up cord through the closing loop.(Fig 63-A)



Fig 63 - A

Réglage de la bouclette de fermeture: les oeilllets des rabats du conteneur principal doivent se superposer et la force d'extraction de l'aiguille de fermeture ne doit pas excéder 5 à 8 DaN.

Closing loop adjustment: the grommets of main container flaps should be surimposed and the strenght of locking pin should not exceed 5 - 8 DaN to open the container.

5.5.2 - Version B: installation en fond de sac

Repliez la languette de protection de la bouclette (version loop central), sur elle-même, puis insérez cette languette dans son logement en vérifiant que l'oeillet du rabat central reste dégagé. (Fig 62 - B)

5.5.2 - Version B: bottom container installation

Fold back the protective main loop webbing (version central loop) on itself, then insert this folded protective webbing in its pocket, ensuring the central flap grommet is free. (Fig 62 -B)



Fig 62 - B

Insérer le loop précédemment préparé dans l'oeillet de la patte de fixation de fond de conteneur.

Passer une drisse provisoire dans la bouclette. (Fig 63 - B)

Insert the previous prepared closing loop through the bottom container closing system attachment point.

Thread a temporary pull-up cord through the closing loop. (Fig 63 - B)



Fig 63 -B

Réglage de la bouclette de fermeture: les oeilletons des rabats du conteneur principal doivent se superposer et la force d'extraction de l'aiguille de fermeture ne doit pas excéder 5 à 8 DaN.

Closing loop adjustment: the grommets of main container flaps should be surimposed and the strenght of locking pin should not exceed 5 - 8 DaN to open the container.

5.6 - Lovage des suspentes sur le sac de déploiement:

Pour insérer la voile principale dans le sac de déploiement, référez vous à son manuel.

Fermez le rabat du sac de déploiement en passant les deux bracelets élastiques centraux dans les oeillets du centre puis en lovant les suspentes comme montré.(Fig 64 - 1)

Passez les deux bracelets élastiques latéraux dans les deux oeillets latéraux du sac de déploiement et effectuez la suite du lovage comme montré.(Fig 64 - 2)



5.6 - Stowing lines on the deployment bag:

Refer to the main canopy manual to insert canopy into deployment bag.

Close the mouthflap of deployment bag by threading the two center stows through the two center mouthflap grommets and stow the lines as shown.(Fig 64 - 1)

Thread the two lateral stows through the outside mouthflap grommets and continue the stowage as shown.(Fig 64 - 2)

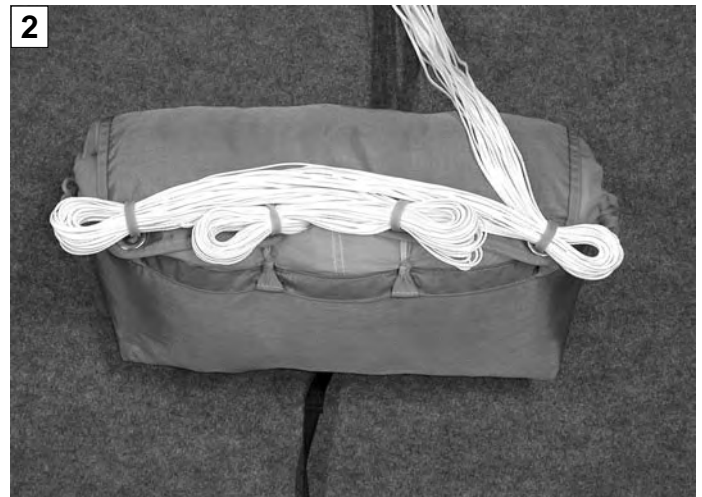


Fig 64

Continuez le lovage des suspentes sur le sac de déploiement et laissez environ 60 cm de suspentes libres entre le dernier lovage et le sommet des éleveurs.(Fig 65)

ATTENTION: lover les suspentes trop proche des éleveurs favorise les "twists" à l'ouverture de la voile principale.

Continue the lines stowage on deployment bag and let a 60 cm length of lines free between the last stowage and top of risers.(Fig 65)

WARNING: To stow the lines too close to the risers generate "twists" during the main canopy opening.

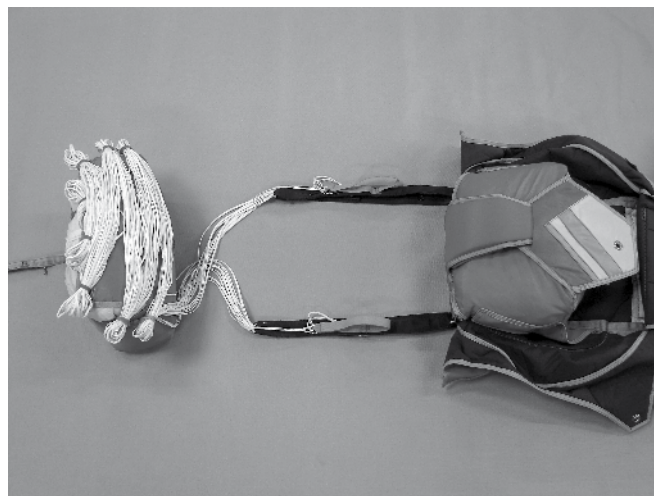


Fig 65

5.7 - Installation du sac de déploiement dans le conteneur principal:

5.7 - Setting the deployment bag into the main container:

Placez le sac de déploiement derrière le conteneur principal sans faire de "twists" en retournant les élévateurs le long du conteneur de secours.(Fig 66)

Place the deployment bag behind the main container ensuring lines are not twisted and setting risers along the reserve container.(Fig 66)

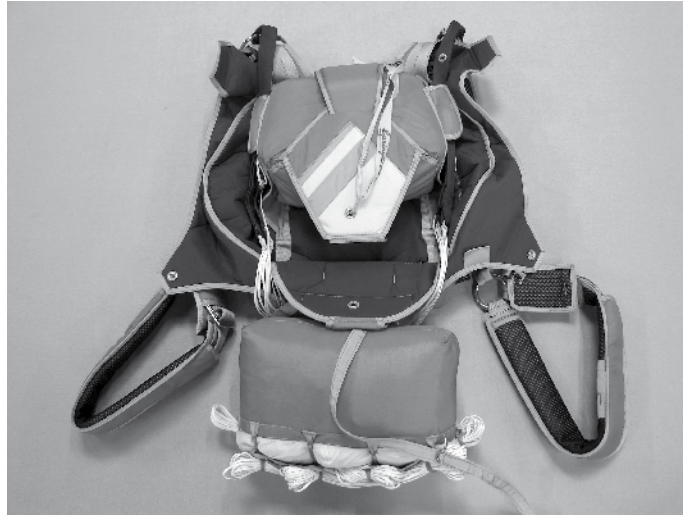


Fig 66

5.7.1 - Protection des élévateurs principaux:

Ajustez les élévateurs tendus le long des parois latérales du conteneur de secours et recouvrez à l'aide des rabats de protection cousus sur le conteneur de secours.(Fig 67 - 1)

Fermez les cache-élévateurs principaux en introduisant leurs platines souples dans leurs logements sous les élévateurs de secours.(Fig 67 - 2)

5.7.1 - Main risers protection:

Arrange the risers tightly along the lateral sides of reserve container and fold back over the risers the covers stitched on reserve container.(Fig 67 - 1)

Close the main riser covers inserting their soft plates into their housings placed under the reserve risers.(Fig 67 - 2)



Fig 67

5.7.2 - disposition des suspentes dans le conteneur principal:

Disposez les suspentes à l'extérieur des protections situées aux angles du conteneur de secours.(Fig 68)



Fig 68

5.7.2 - lines arrangement into the main container:

Route lines outside the protective webbings located at the reserve container corners.(Fig 68)



Lovez les suspentes **vers le fond** du conteneur principal.(Fig 69)

Carry out a free lines stowage **on bottom main container**.(Fig 69)



Fig 69

Placez le sac de déploiement dans le conteneur, suspentes vers le fond, et tournez le comme montré: ceci afin de parfaitement remplir les angles inférieurs du conteneur principal.(Fig 70 - 1 et 2)

Place the deployment bag, lines toward the bottom, and turn it as shown to perfectly fill the bottom corners of main container.(Fig 70 - 1 & 2)



Fig 70

5.8 - Fermeture du conteneur principal avec hand-deploy:

5.8.1.1 - Fermeture des rabats du conteneur principal (bouclette-version centrale -A):

Faites cheminer la drisse d'extracteur vers la droite puis fermez successivement les rabats inférieurs, latéral gauche puis latéral droit. Verrouillez le conteneur à l'aide de l'aiguille courbe.(Fig 71-A, 1 à 4)

RETIREZ LA DRISSE PROVISOIRE.

Insérez la drisse d'extracteur sous le rabat latéral droit comme montré, repliez la languette de protection de la drisse sous le rabat et insérez le rabat de protection de l'aiguille dans son logement.(Fig 71-A, 5 et 6)



5.8 - Closing the main container with throw away pilotchute:

5.8.1.1 - Closing main container flaps (central loop version -A):

Route the pilotchute bridle toward right side then close successively the bottom flap, the left side flap then the right side flap. Secure container using the curved pin.(Fig 70-A, 1 to 4)

REMOVE THE TEMPORARY PULL-UP CORD.

Route the pilotchute bridle under the right side flap as shown, fold back the bridle protective webbing and insert the pin protective flap into its housing.(Fig 71-A, 5 & 6)

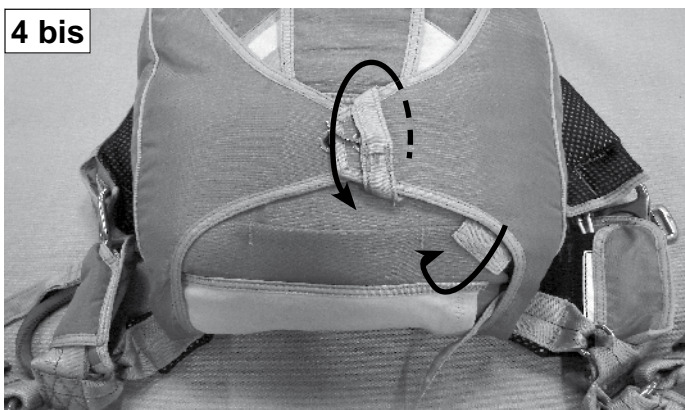
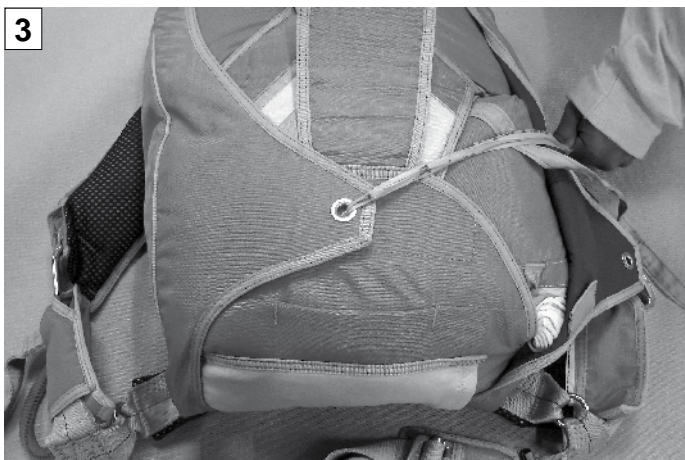


Fig 71-A

5.8.1.2 - Fermeture des rabats du conteneur principal (bouclette-version fond de sac -B):

Faites cheminer la drisse d'extracteur vers la droite puis fermez successivement les rabats: central, inférieur, latéral gauche puis latéral droit.

Verrouillez le conteneur à l'aide de l'aiguille courbe.(Fig 71-B, 1 à 4)

RETIREZ LA DRISSE PROVISOIRE.

Insérez la drisse d'extracteur sous le rabat latéral droit comme montré, repliez la languette de protection de la drisse sous le rabat et insérez le rabat de protection de l'aiguille dans son logement.(Fig 71-B, 5 et 6)

5.8.1.2 - Closing main container flaps (bottom container loop version -B):

Route the pilotchute bridle toward right side then close successively the upper central flap, then bottom flap, left side flap then and right side flap.

Secure container using the curved pin.(Fig 71-B, 1 to 4)

REMOVE THE TEMPORARY PULL-UP CORD.

Route the pilotchute bridle under the right side flap as shown, fold back the bridle protective webbing and insert the pin protective flap into its housing.(Fig 71-B, 5 & 6)

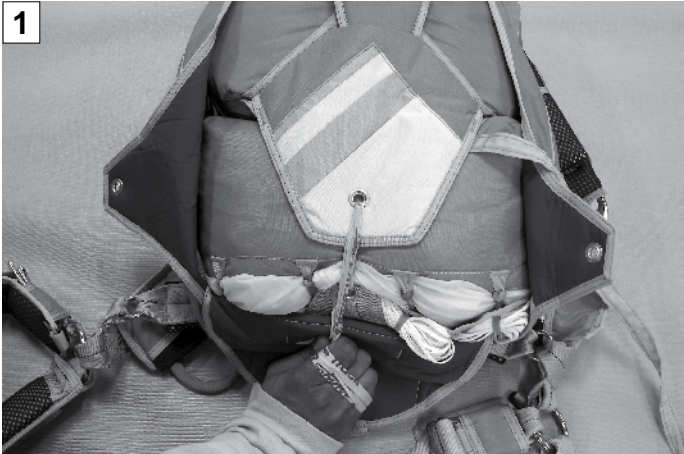


Fig 71-B

5.8.2 - Pliage du hand-deploy (version "Free-fly"):

Lovez la drisse de l'extracteur comme montré.(Fig 72 - 1)

Pliez l'extracteur comme montré.(Fig 72 - 2 à 5)

Insérez l'extracteur ainsi plié dans sa pochette et insérez la poignée dans son logement textile.(Fig 72 - 6 et 7)



5.8.2 - Trow-away pilotchute folding ("free-fly" version):

Stow the pilotchute bridle as shown.(Fig 72 - 1)

Fold the pilotchute as shown.(Fig 72 - 2 to 5)

Insert the folded pilotchute into its pocket and insert the pilotchute handle in its textile housing.(Fig 72 - 6 & 7)



Fig 72

5.9 - Fermeture du conteneur principal avec pull-out:

5.9 - Closing the main container with pull-out pilotchute:

5.9.1 - Pliage de l'extracteur pull-out:

5.9.1 - Folding the pull-out pilotchute:

Pliez l'extracteur comme montré.(Fig 73 - 1 à 4)

Fold the pilotchute as shown.(Fig 73 - 1 to 4)



Fig 73

5.9.2.1 - Fermeture des rabats du conteneur principal (bouclette-version centrale -A):

Lovez la drisse d'extracteur sur le sac de déploiement et placez le pull-out précédemment plié en vous assurant que le noeud de connexion de la poignée soit dégagé vers la droite.(Fig 74 -A, 1)

Fermez le rabat inférieur du conteneur principal en laissant libre le noeud de connexion de la poignée du pull-out.(voir flèche, Fig 74-A, 2)
Fermez le rabat latéral gauche puis le droit.(Fig 74-A, 3 et 4)
RETIREZ LA DRISSE PROVISOIRE.

Insérez la drisse d'extracteur sous le rabat latéral droit comme montré, repliez la languette de protection de la drisse sous le rabat et insérez le rabat de protection de l'aiguille dans son logement.(Fig 74-A, 5)
Placez la poignée dans son logement.

5.9.2.1 - Closing main container flaps (central loop version -A):

Stow the pilotchute bridle over the deployment bag and set the previously folded pilotchute ensuring the handle connecting knot is routed free toward right side.(Fig 74-A, 1)

Close the main container bottom flap ensuring the handle connecting knot is free.(see arrow ,Fig 74-A, 2)
Close the left side flap then the right one.(Fig 74-A, 3 & 4)
REMOVE THE TEMPORARY PULL-UP CORD.

Route the pilotchute bridle under the right side flap as shown, fold back the bridle protective webbing and insert the pin protective flap into its housing.(Fig 74-A, 5)
Insert the handle into its housing.

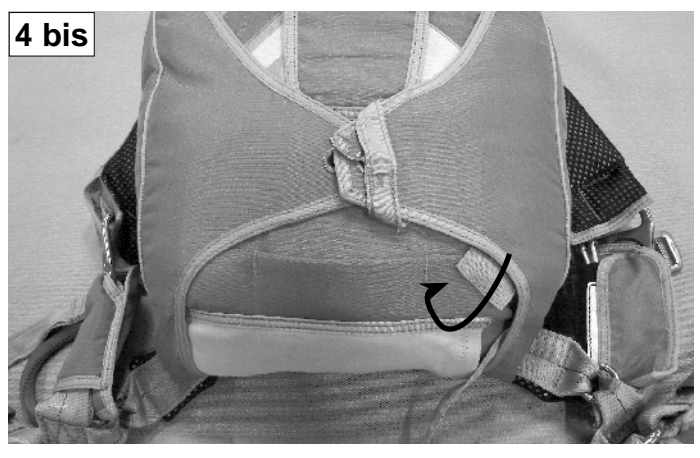


Fig 74-A

5.9.2.2 - Fermeture des rabats du conteneur principal (bouclette-version fond de sac -B):

Lovez la drisse d'extracteur sur le sac de déploiement et placez le pull-out précédemment plié en vous assurant que le noeud de connexion de la poignée soit dégagé vers la droite.(Fig 74 -B, 1)

Fermez le rabat central puis le rabat inférieur du conteneur principal en laissant libre le noeud de connexion de la poignée du pull-out.(voir flèche Fig 74-B, 2). Fermez le rabat latéral gauche puis le droit.(Fig 74-B, 3 et 4)

RETIREZ LA DRISSE PROVISOIRE.

Insérez la drisse d'extracteur sous le rabat latéral droit comme montré, repliez la languette de protection de la drisse sous le rabat et insérez le rabat de protection de l'aiguille dans son logement.(Fig 74-B, 5) Placez la poignée dans son logement.

5.9.2.2 - Closing main container flaps (bottom container loop version -B):

Stow the pilotchute bridle over the deployment bag and set the previously folded pilotchute ensuring the handle connecting knot is routed free toward right side.(Fig 74-B, 1)

Close the main container central flap then bottom flap, ensuring the handle connecting knot is free.(see arrow Fig 74-B, 2)

Close the left side flap then the right one.(Fig 74-B, 3 & 4)

REMOVE THE TEMPORARY PULL-UP CORD.

Route the pilotchute bridle under the right side flap as shown, fold back the bridle protective webbing and insert the pin protective flap into its housing.(Fig 74-B, 5) Insert the handle into its housing.

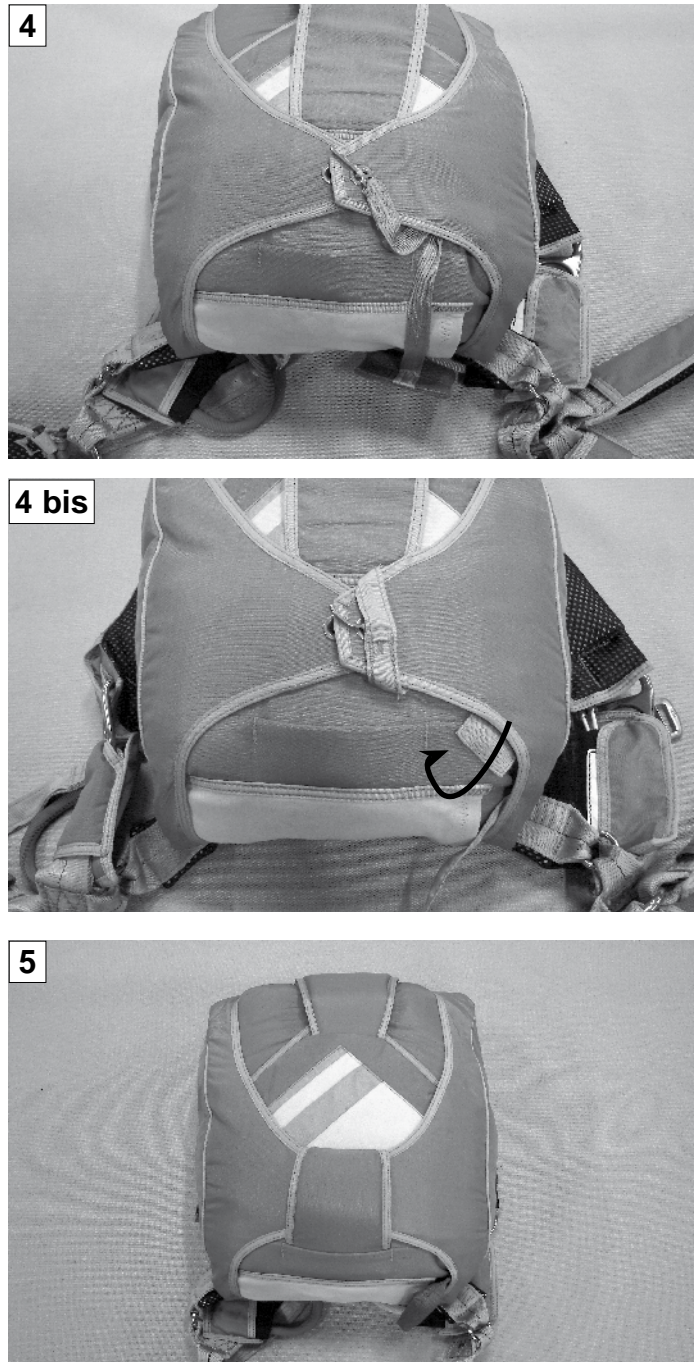
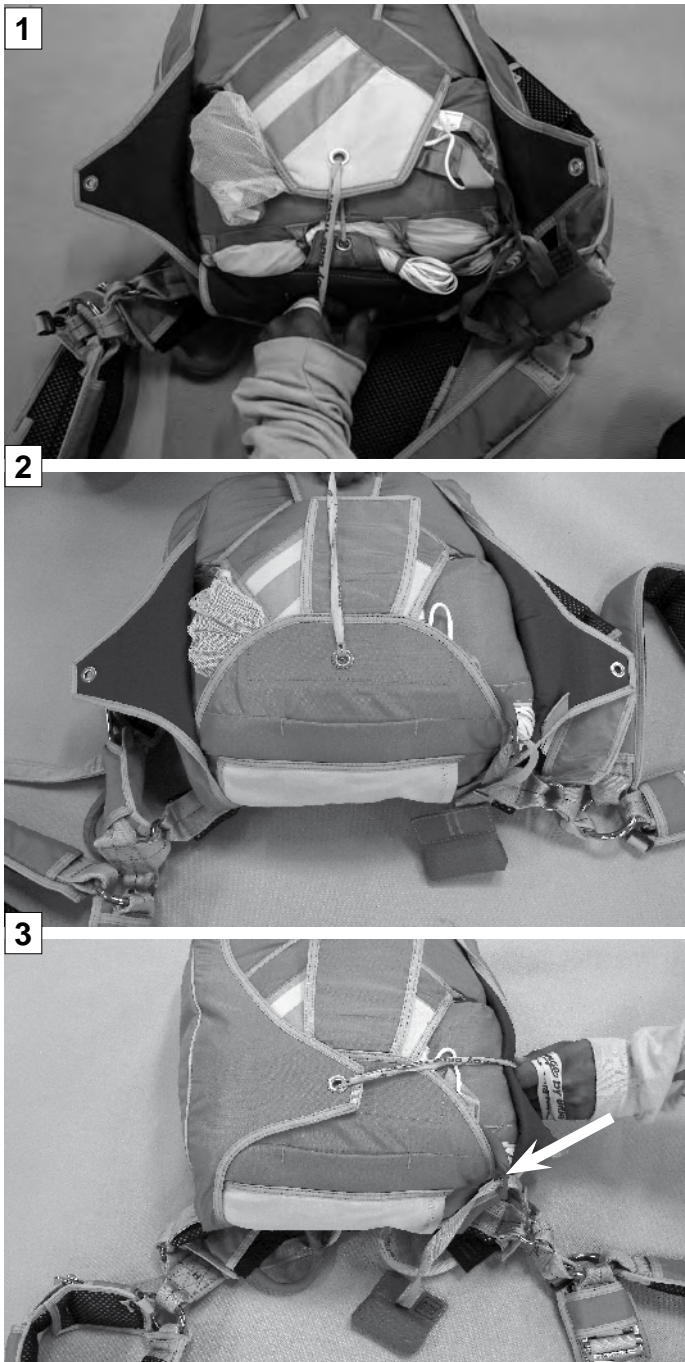


Fig 74-B

5.10 - Cheminement des sangles dans les boucleries:

5.10 - Routing the webbings through the harness hardware:

5.10.1 - Cheminement dans les boucleries Standard:

Recommandations:

- Ne retirez pas le passant élastique.
- Utilisez uniquement les passants d'origine Parachutes de France Aérazur:
Passants élastiques pour sangle 45 mm (Réf: 2011125020).
Voir §6.3.3, page 67.
- Boucles de cuisse: prenez l'habitude de ne pas déboucler les sangles cuissardes.

Si vous débouclez les sangles cuissardes: apprenez à les reboucler dans le bon sens dans la barette puis à les glisser sous le bracelet élastique.(Fig 75)

5.10.1 - Routing through the standard harness hardware:

Recommendations:

- Do not remove elastic bands.
- Use exclusively genuine Parachutes de France elastic bands:
Elastic bands for 45 mm webbing (Pn: 2011125020)
See §6.3.3, page 67.
- Leg buckles: be used to not unfasten leg straps.

If you unfasten leg straps, learn to fasten them back in the right way into the barrel and slip them under elastic band.(Fig 75)

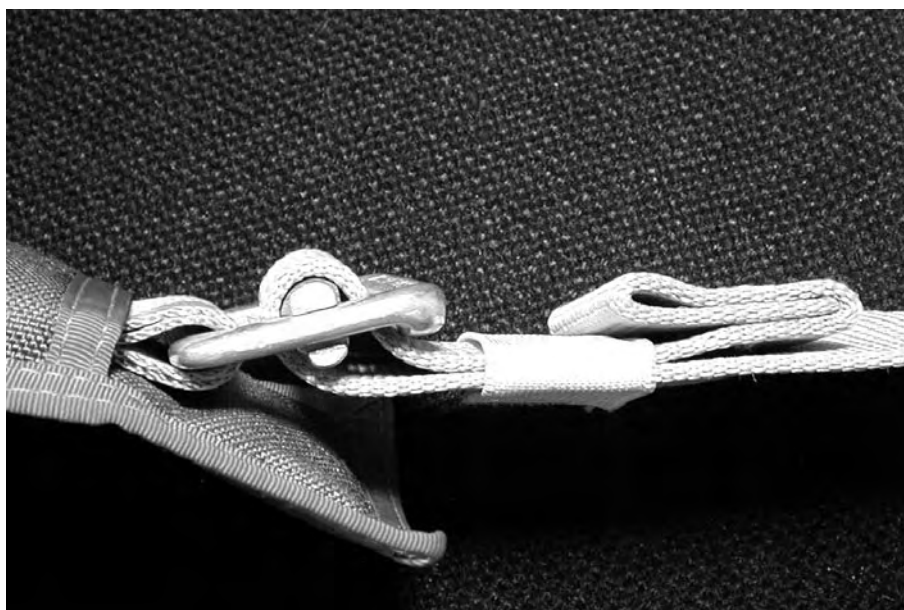
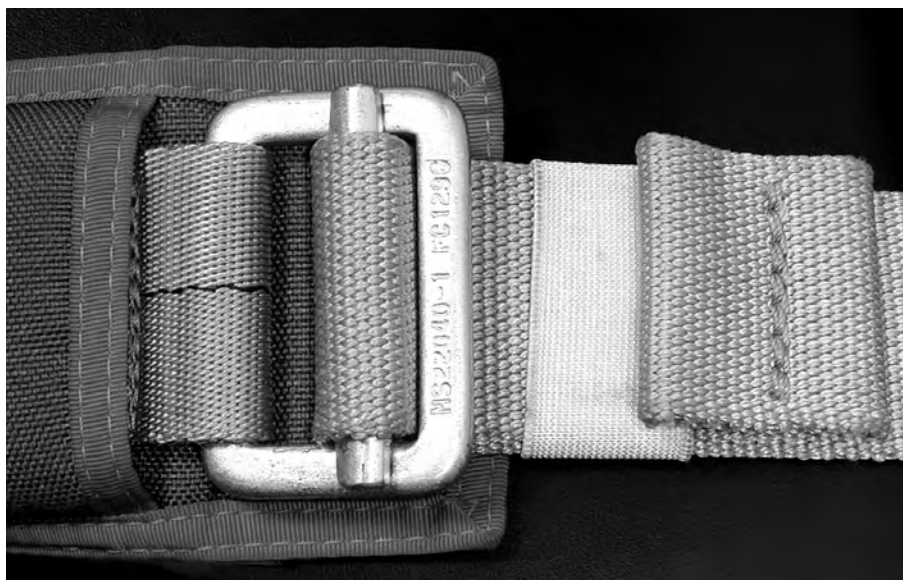


Fig 75

5.10.2 - Cheminement dans les boucleries inox:

Cette option inclut la totalité des boucleries de votre harnais en acier inoxydable. Ceci est une garantie contre la corrosion et la dégradation des composants.

Recommandations:

- Ne retirez pas le passant élastique.
- Utilisez uniquement les passants d'origine Parachutes de France Aérazur:
Passants élastiques pour sangle 45 mm (Réf: 2011125020).
Voir §6.3.3, page 67.
- Boucles de cuisse: prenez l'habitude de ne pas déboucler les sangles cuissardes.

Si vous débouclez les sangles cuissardes: apprenez à les reboucler dans le bon sens dans la barette puis à les glisser sous le bracelet élastique.(Fig 76)

5.10.2 - Routing through the stainless steel harness hardware:

This option includes all harness hardware in stainless steel. This guarantee the protection of all metallic components.

Recommendations:

- Do not remove elastic bands.
- Use exclusively genuine Parachutes de France elastic bands:
Elastic bands for 45 mm webbing (Pn: 2011125020)
See §6.3.3, page 67.
- Leg buckles: be used to not unfasten leg straps.

If you unfasten leg straps, learn to fasten them back in the right way into the barrel and slip them under elastic band.(Fig 76)



Fig 76

6.1 - Introduction:

6.1 - Introduction:

Votre **ATOM AXIS V2** est construit pour durer longtemps à condition que vous en preniez soin et que vous l'entretenez normalement. Cet équipement ne demande pas beaucoup d'entretien si vous respectez les conditions suivantes: l'**ATOM AXIS V2** est fabriqué avec des composants polyamide (nylon) et des pièces métalliques en acier. Ces matériaux sont sensibles à un certain nombre d'agressions et notamment:

Your **ATOM AXIS V2** is built to last a long time if you take good care of it and if you maintain it in good conditions. This doesn't require a lot of work, you just have to follow these basic rules: the **ATOM AXIS V2** is made mainly with polyamid components and steel parts. These components may be damaged by numerous agressions such as:

- **Rayons ultra-violets:** ils diminuent les caractéristiques de résistance du polyamide en fonction du temps d'exposition. La perte de résistance est définitive.

- **Ultra-violets rays:** they shorten the strength characteristics of the polyamid in the long run. The strength loss is definitive.

- **Acides:** ils causent des dommages aux polyamides et aux aciers des boucleries.

- **Acids:** damages on polyamid and steel buckles may result from contacts with acids.

- **Fumées chlorées:** elles dégagent des acides attaquant les polyamides et les métaux.

- **Chlored smokes:** they generate acids that may damage polyamid and metals.

- **Abrasion:** les matériaux composant l'**ATOM AXIS 2** sont sensibles à l'abrasion telle que le béton, le sable, la terre et autres... Des expositions répétées à l'abrasion couperont par usure les fils des sangles et des rubans. Evitez l'abrasion.

- **Abrasion:** the **ATOM AXIS V2** components are subject to wore abrasion that contact with concrete, sand, soil and others.... Abrasion effect will cause cutting of webbings, ribbon and threads.

- **Huile et graisse:** elles créent des dommages aux polyamides.

- **Oil and grease:** they may hurt polyamids.

- **Eau-humidité:** une exposition prolongée déclenchera de la corrosion sur les boucleries et les différentes gaines. Conservez votre **ATOM AXIS V2** dans un endroit sec.

- **Water and humidity:** a long exposure will create a stain reaction on hardware. Do store your **ATOM AXIS V2** in a dry place.

- **Eau salée:** le mélange "sel - humidité - oxygène" affaiblit les polyamides et corrode les métaux.

- **Salted water:** the mixing "salt - oxygen - humidity" will weachen polyamids and wore metals.

PROTÉGEZ LE PARACHUTE DANS SON SAC DE TRANSPORT, DANS UN LOCAL PROPRE ET SEC, ABRITÉ DE LA LUMIÈRE SOLAIRE ET DES RONGEURS.

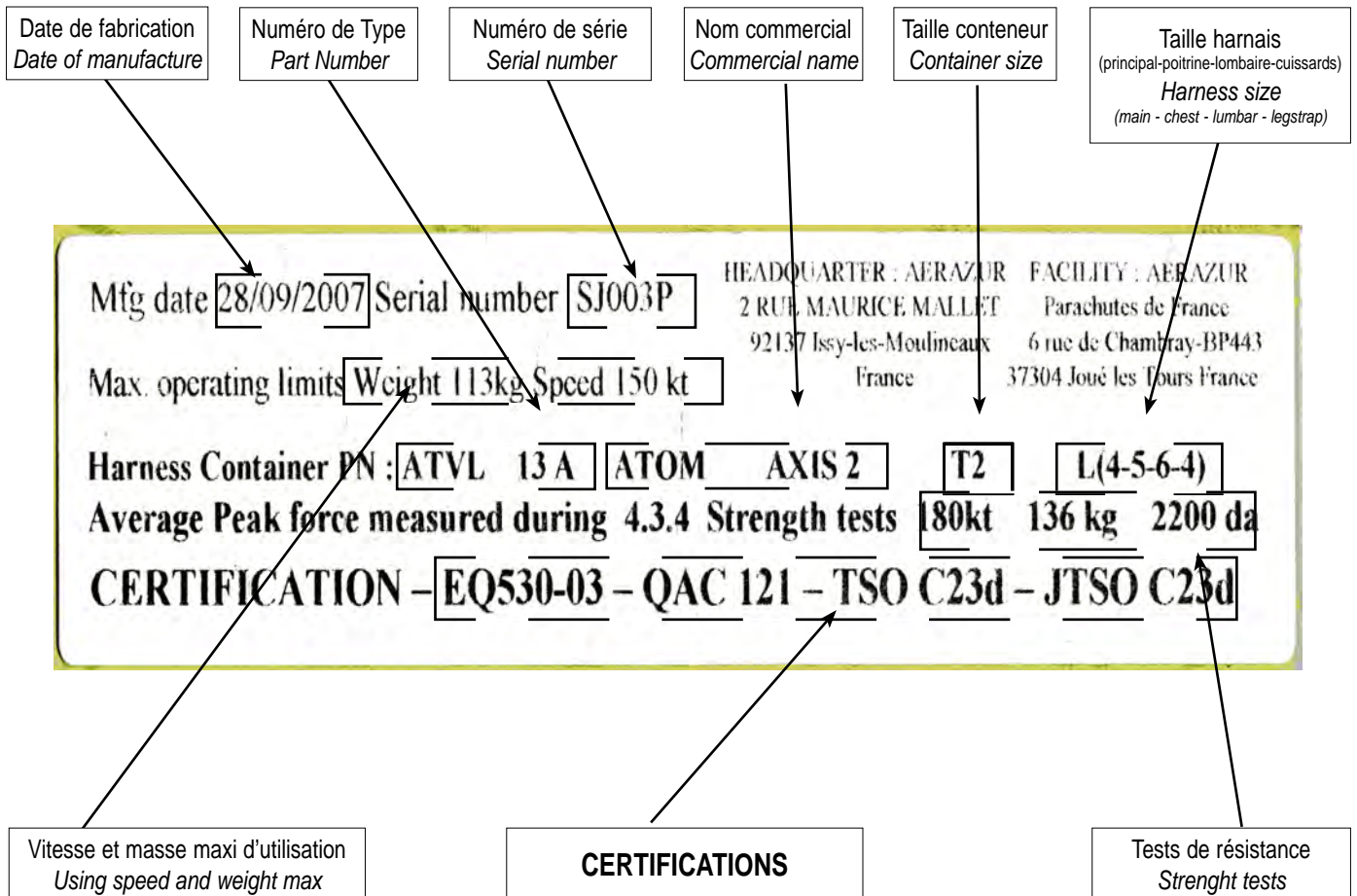
STORE YOUR ATOM IN ITS CARRYING BAG, IN A ROOM FREE FROM HUMIDITY, SOLAR LIGHT AND GNAWING ANIMALS.

A L'ATTENTION DES MONTEURS ET PLIEURS DE PARACHUTE

TO RIGGERS ATTENTION

Avant de plier n'importe quel **ATOM AXIS V2** assurez vous que les étiquettes de certification sont en place sur l'élévateur de secours avant gauche.
Les informations contenues sur l'étiquette de certification sont:

Before packing any **ATOM AXIS V2**, be sure certification label is properly in place.
Each system is built with one label located on the left front reserve riser.
The informations contained on the certification label are:



ATTENTION

Une ouverture en vol du parachute de secours n'est pas toujours effectuée dans de bonnes conditions. Des éléments du sac harnais, et/ou de la voilure interne ou externe aux caissons, des accessoires (ensemble de déploiement, poignées etc..) peuvent avoir subi des dommages, tels que brûlures, déchirures, arrachages, fils de couture rompus etc...

Un contrôle approfondi de tous les éléments du parachute doit être effectué avant d'entreprendre le repliage du parachute de secours pour remise en service "**BON DE VOL**".

WARNING

Some container or reserve canopy components may put up with damages during opening phase (burning of webbing, tearing of ribs and/or ribbons, broken stitching, etc. .). It is a must to verify the wole equipment before putting it to service again, and specially:

- Canopy: inside and outside of the cells.
- Suspensions lines.
- Deployment system (bridle, bag, pilot chute).

An extensive control of all parts of the equipment must be done before repacking of the reserve for putting the parachute to service with "**AIRWORTHINESS**" mention.



Recommandations

L'oubli de l'armement de la drisse de rétraction de type "kill line" ou élastique provoque des retards ou l'absence d'ouverture de la voile principale.

To forget the "kill line" or elastic retraction arming generate delay or absence of main canopy opening

Les amortisseurs de glisseur doivent être convenablement installés pour ne pas interférer avec le fonctionnement du glisseur et le déploiement de la voile.
Suivez les instructions du fabricant de voile pour appliquer convenablement la procédure de montage des amortisseurs de glisseur.

*Slider bumpers must be properly installed to insure that they do not interfere with proper slider functioning and deployment of the canopy.
Follow the canopy manufacturer's instructions for the correct procedures for installation and securing of slider bumpers.*

Hand deploy : la force pour extraire l'aiguille courbe ne doit pas excéder 5 à 8 DaN.
Ajustez la longueur de la bouclette en conséquence.

Retirez la drisse provisoire sinon le conteneur principal ne pourra pas s'ouvrir!

*Throw-away pilot chute: the force needed to extract the curved pin must not exceed 5 to 8 DaN.
Adjust the length of the locking loop accordingly.
Remove the temporary pull-up cord. If not, the container would not open!*

Conteneur de secours: la force pour extraire la ou les aiguilles de fermeture ne doit pas excéder 9,8 DaN.
Ajustez la longueur de la bouclette en conséquence.

*Reserve container: the force needed to extract the curved pin must not exceed 9,8 DaN.
Adjust the length of the locking loop accordingly.*

6.2 - Périodicité des visites d'entretien et de pliage:

1 Périodicité concernant le parachute de secours:

Dans les conditions normales d'utilisation et de stockage définies ci-dessous: **1 AN**

Si les conditions de stockage normales ne sont pas respectées, la périodicité doit être réduite à l'initiative de l'utilisateur ou du plieur-réparateur.

2 Maintenance fonctionnelle concernant le reste de l'équipement et périodicité:

Tous les 50 sauts ou plus fréquemment à l'initiative de l'utilisateur.

6.2 - Periodicity of maintenance procedures and packing:

1 Maintenance for reserve equipment and periodicity:

In normal conditions of use and storage (see on this page): **1 YEAR**

If storing conditions are not respected, the maintenance and packing time validity is left to the initiative of the user or the rigger.

2 Functional maintenance for main and others parts:

Each 50 jumps or left to the initiative of the user.

6.3 - Conditions normales de stockage:

Les matériaux textiles et autres composants entrant dans la constitution des parachutes sont sensibles à divers éléments pouvant leur occasionner dommages et dégradations. Pendant les périodes de non utilisation, ils doivent être stockés dans un local dont la température est entre 15° et 40°C avec une humidité relative de 15 à 70%. En outre ils doivent être protégés de:

- La lumière et des rayons ultra-violets.
- D'une températures excessives (93°C et plus)
- Des agents acides et corrosifs (batteries de voiture par exemple)
- Des fumées acides et chlorées
- Des rongeurs

En période d'activité, il suffit de mettre le parachute dans son sac de protection dans un milieu abrité de l'humidité et des rongeurs.

6.3 - Storage in normal conditions:

Textile and other materials used in the construction of this parachute may be affected or damaged by natural elements.

During periods when the equipment is not used, the parachute must be stored in a room where the temperature is kept between 15° and 40°C, while the relative humidity must be kept between 15 and 70%. Furthermore the parachute must be protected from:

- *Ultra-violet light and beams*
- *Excessive heat 93°C and more*
- *Acid and corrosive agents (car batteries for example)*
- *Chlored and acid smoke*
- *Gnawing animals (mice etc..)*

During periods of regular use, it is acceptable to store the parachute in the carrying bag in a room free of humidity and gnawing animals.

6.4.1 - Inspection annuelle et pliage:

Les visites d'entretien périodique d'un équipement incluent les tâches suivantes:

- Contrôle complet de l'équipement incluant les accessoires.
- Remplacement des pièces dites consommables, (bouclettes, élastiques etc...).
- Repliage de l'équipement (à l'aide du manuel à la bonne édition).
- Mise à jour de la carte de pliage à l'issue de cette opération avec date et nom du plieur

Nota: Si à la suite du contrôle effectué au départ de l'opération d'entretien des réparations doivent être effectuées, elles doivent être mentionnées sur le livret de réparation contenu dans le manuel avec le nom du réparateur.

Inspectez les composants ou éléments suivants afin de détecter tout état anormal tel qu'usure, accroc, bavure, bris de coutures, corrosion, déformation et plus généralement toute marque d'une perte d'intégrité:

- Tissu.
- Velcros.
- Sangles (passage dans les boucleries).
- Bouclettes de verrouillage.
- Œillets.
- Élastiques de loyage.
- Boucleries.
- Gaines de câbles.
- Sertissage des gaines de câbles.
- Platines métal et plastique.
- Sangles LOR2.
- Poignées.
- Câbles forme et torons.
- Broches de verrouillage marques, forme et sertissage.
- Câbles plastiques (marques).

Élévateurs:

- Système 3 anneaux.
- Sangles.
- Connexions souples.

Extracteur:

- Calotte tissu et résille.
- Œillets.
- Platine (non déformée).
- Patte d'attache.
- Ressort et sertissages.
- Coutures (état général).
- Force du ressort (mini 12 DaN).

Drisses:

- Textile et coutures.

Extracteur à main:

- Vérifier tissu et résille.
- Poignée.
- Attache.
- Coutures (état général).
- Drisse ou élastique de rétraction

6.4.1 - Annual inspection and packing:

The periodical maintenance control include the following checks:

- Complete check of the equipment including the accessories:
- Replacement of "consumable parts" (loops, rubber bands, etc...)
- Equipment packing with help of manual with last issue.
- Filling the Data card with mention of date and packers name.

NB: If following checking, some repairs have to be done, they must be mentioned into the record book with packer's name.

Inspect the following components or elements in view to detect any abnormal condition like wearing, tearing, burring, broken stitching, corrosion, deformation and generally speaking all marks of an integrity loss:

- Fabric.
- Velcro.
- Webbing (hardware routing points).
- Locking loops.
- Grommets.
- Stowage rubber bands.
- Hardware.
- Cable housings.
- Cable housing swagings.
- Plastic and metal plates.
- LOR 2 lanyards.
- Handles.
- Cables (shape and strands).
- Pins, marks, shape and swagings.
- Plastic cables (marks).

Risers:

- Ring system.
- Webbing.
- Soft links.

Pilot-chute:

- Top (fabric & mesh).
- Grommets.
- Plate (not out of shape).
- Attachment strap.
- Spring and swagings.
- Stitching (general conditions).
- Spring strength 12 DaN minimum.

Bridles:

- Fabric & stitching condition.

Throw-away pilot chute:

- Fabric & stitching condition.
- Handle.
- Attachment.
- Stitching (general condition).
- Pilot chute retractable bridle.

6.4.2 - Maintenance fonctionnelle:

TOUS LES 50 SAUTS AU MINIMUM

Poignée de libérateur:

- Si des marques ou des pliures apparaissent sur les câbles changez la poignée.
- Vérifiez l'état du Velcro.
- Câbles au silicone (jaune): nettoyez câble et gaines, n'utilisez pas de solvant pouvant attaquer le plastique recouvrant les câbles.
Lubrifiez uniquement à l'aide de Teflon (spray ou liquide).

Libérateurs 3 anneaux:

- Contrôlez l'état des gaines de câbles ainsi que les sertissages et fixations.
- Vérifiez le bon cheminement des gaines de câbles.
- Nettoyez les gaines à l'aide de l'écouvillon réf: 2015015000.
- Vérifiez l'état des élévateurs et de la boucle de verrouillage. Lorsque ceux-ci sont démontés, malaxez la sangle des enchapures afin de l'assouplir.
- Contrôlez l'état des anneaux du sac-harnais.

Sac de déploiement:

- Contrôlez l'état du tissu.
- Contrôlez l'état des coutures.
- Contrôlez l'état des œillets.
- Remplacez les élastiques.

Réparations:

Le sac-harnais **ATOM AXIS V2** doit être réparé dans un atelier agréé par un personnel possédant les qualifications requises.

6.4.2 - Functional maintenance:

EACH 50 JUMPS MINIMUM

Canopy release system handle:

- *Change the handle if marks or bends are shown on cables.*
- *Verify velcro condition.*
- *Yellow silicone cables: clean the cables and housings, do not use any solvent which could affect the plastic cover. Lubricate exclusively using Teflon (spray or liquid).*

3-ring release system:

- *Inspect the cable housings condition like swagings and fixings.*
- *Verify the correct routing of cable housing.*
- *Clean housing with our cleaning brush Pn. 2015015000.*
- *Verify the risers and locking loop condition. After disassembling knead the webbing to get it supple.*
- *Check the container rings condition.*

Deployment bag:

- *Inspect condition of fabric.*
- *Inspect condition of stitching.*
- *Inspect condition of grommets.*
- *Replace the rubber bands.*

Repairs:

*The **ATOM AXIS V2** must be repaired in a certified loft by qualified personnel.*

6.5 - Check-list avant le saut à effectuer par l'utilisateur:

- 1 Vérifiez que la dernière visite d'entretien soit valide sur la carte de pliage.
- 2 Vérifiez que la poignée de secours soit bien à son emplacement et que le câble ne fasse pas de boucle.
- 3 Vérifiez que le câble coulisse bien dans sa gaine, de la poignée à la sortie de la gaine vers la fermeture du conteneur de secours.
- 4 Vérifiez la position de la broche de fermeture et l'état de la bouclette de fermeture secours.
- 5 Vérifiez le cheminement des sangles LOR 2.
- 6 Vérifiez l'armement et le réglage de l'ouvreur automatique.
- 7 Vérifiez que la poignée de libérateur soit bien à sa place et que les câbles cheminent directement dans les gaines de libérateurs.
- 8 Vérifiez à l'aide du présent manuel que les libérateurs 3 anneaux soient bien montés.
- 9 Vérifiez l'état des drisses de verrouillage des libérateurs 3 anneaux.
- 10 Vérifiez que les gaines des libérateurs aient un cheminement correct, soient bien montées et ne soient pas torsadées surtout si la voilure principale a été démontée récemment.
- 11 Contrôlez l'état des sangles principales du harnais et des coutures.
- 12 Contrôlez l'état des sangles cuissardes.
- 13 Vérifiez l'état des boucleries: elles doivent être exemptes de graisse et de corrosion.
- 14 Vérifiez l'état des bouclettes de fermeture secours et principal.
- 15 Vérifiez le cheminement de la drisse hand deploy afin d'éviter un blocage.
- 16 Vérifiez le coulissement de la broche courbe pour éviter un blocage générant un retard d'ouverture.
(l'effort ne doit pas dépasser 5 à 8 DaN)
- 17 Vérifiez la position de la poignée du hand deploy, elle ne doit pas être enfouie dans la pochette.
- 18 Lors de l'équipement assurez-vous que les sangles du harnais ainsi que les sangles de cuissardes ne soient pas torsadées.
- 19 Vérifiez la position et l'accès aux poignées sans difficulté particulière.
 - Poignée principale
 - Poignée de libération de la voilure principale
 - Poignée de commande du parachute de secours

6.5 - User check-list before jump:

- 1 Verify that the last control is valid and attested on data-card.
- 2 The reserve handle must be in its pocket, and the cable must not show any loop.
- 3 The cable must slip easily in its housing, from the handle to the container closure along.
- 4 The closing pin must be in correct position. The closing loop must be in good condition.
- 5 Check LOR 2 lanyards routing.
- 6 Check arming and adjustment of the automatic opener.
- 7 Cut away handle must be in correct place. Cables must route directly into their housings.
- 8 Check the correct setting of the 3-ring system (with help of the present manual).
- 9 Check 3-ring system locking loops condition.
- 10 Check the correct routing of cutaway system cable housings. They must be well set and not twisted.
- 11 Check harness main webbing and stitchings.
- 12 Check leg webbings condition.
- 13 Check hardware condition (no grease, no corrosion).
- 14 Check main and reserve closing loops condition.
- 15 Check hand deploy pilot chute bridle routing to avoid any locking.
- 16 Check curved pin sliding to avoid opening delay. (the strenght must not understep 5 to 8 DaN)
- 17 Check throw-away handle position: it must no be hidden inside the pouch.
- 18 When putting rig on back be sure that harness and leg webbing are not twisted.
- 19 Ccheck position and easy access of:
 - Main handle.
 - Main cutaway handle.
 - Reserve ripcord handle.

PROPRIÉTAIRE DU MATÉRIEL <i>OWNER OF THE RIG</i>		
Date	Nom <i>Name</i>	Adresse <i>Address</i>

CONTRÔLES ANNUELS DE L'ÉTAT "BON DE VOL", DU MONTAGE ET DU PLIAGE <i>ANNUAL INSPECTIONS AND PACKING</i>				
Date	Plieur <i>Rigger</i>	Certification N°	OBSERVATIONS (Mentionner l'ouverture en vol du secours <i>Mention reserve opening</i>)	Date de validité & signature <i>Valid through date & signature</i>

PARACHUTES DE FRANCE AERAZUR - 2 RUE MAURICE MALLET - 92137 ISSY LES MOULINEAUX TÉL 01 41 23 23 23				
Date	Plieur <i>Rigger</i>	Certification N°	OBSERVATIONS (Mentionner l'ouverture en vol du secours <i>Mention reserve opening</i>)	Date de validité & signature <i>Valid through date & signature</i>

6.6 - Pièces détachées et accessoires:**6.5 - Spare parts and accessories:**

Ils peuvent être approvisionnés auprès du réseau commercial Parachutes de France Aérazur.

They can be provide through the commercial network of Parachutes de France Aérazur.

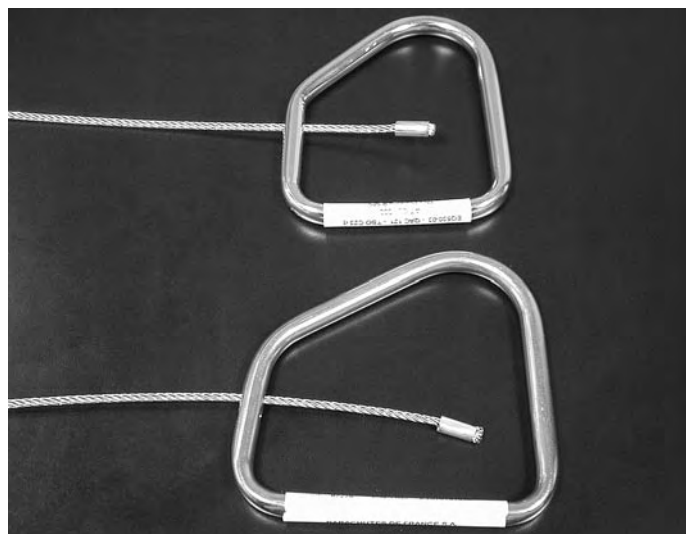
N'employez que des accessoires d'origine, qui suivent l'évolution et comportent les modifications apportées au cours des années, avec les instructions nécessaires à leur mise en œuvre et à leur utilisation.

Use only genuine accessories. They follow the technological evolution and include all improvements which have been brought over the years with the necessary instructions for their installation and use.

6.6.1 - Compatibilités des poignées:**6.6.1 - Handles compatibility:**

Désignation Poignée de Secours Reserve Ripcord handles	Références Part Number	AXIS V2		
		Container Taille 00	Container Taille 2	
			Non LOR	LOR 2
Poignée Réserve textile Crochetable /Atom AXIS Textil Hook reserve ripcord / Atom Axis	P2010142410		X	
Poignée Réserve textile Crochetable /Atom AXIS LOR 2 Textil Hook reserve ripcord / Atom Axis AXIS LOR 2	P2010142411			X
Poignée Libération Cutaway Handles				
Poignée Libération textile Crochetable N° 9 /Atom AXIS Textil Hook cutaway handles N°9 / Atom Axis	P2010167410		X	X

Poignées réserve métal et Poignées réserve mini métal
Metal reserve ripcord & Mini metal reserve ripcord



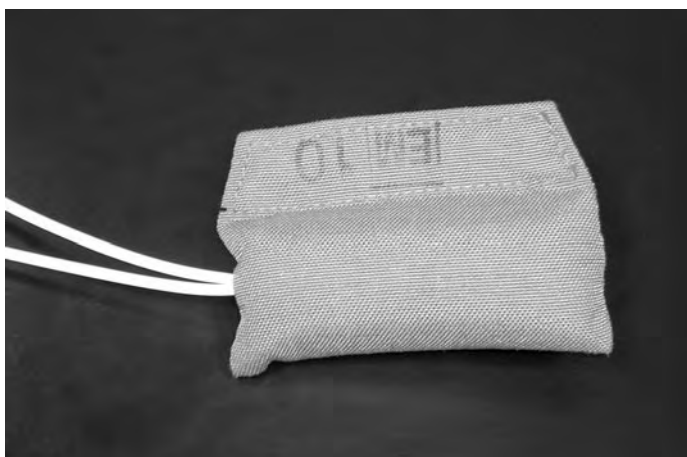
Poignées réserve Textile Crochetable ATOM AXIS 2
Hard pad reserve ripcord ATOM AXIS 2



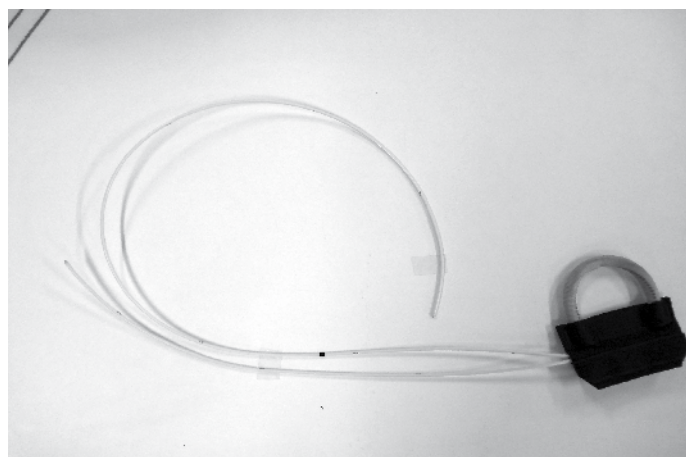
Poignées réserve Textile Crochetable ATOM AXIS
Textile hook reserve ripcord



Poignée de libération (N°10)
Cutaway handle (N°10)

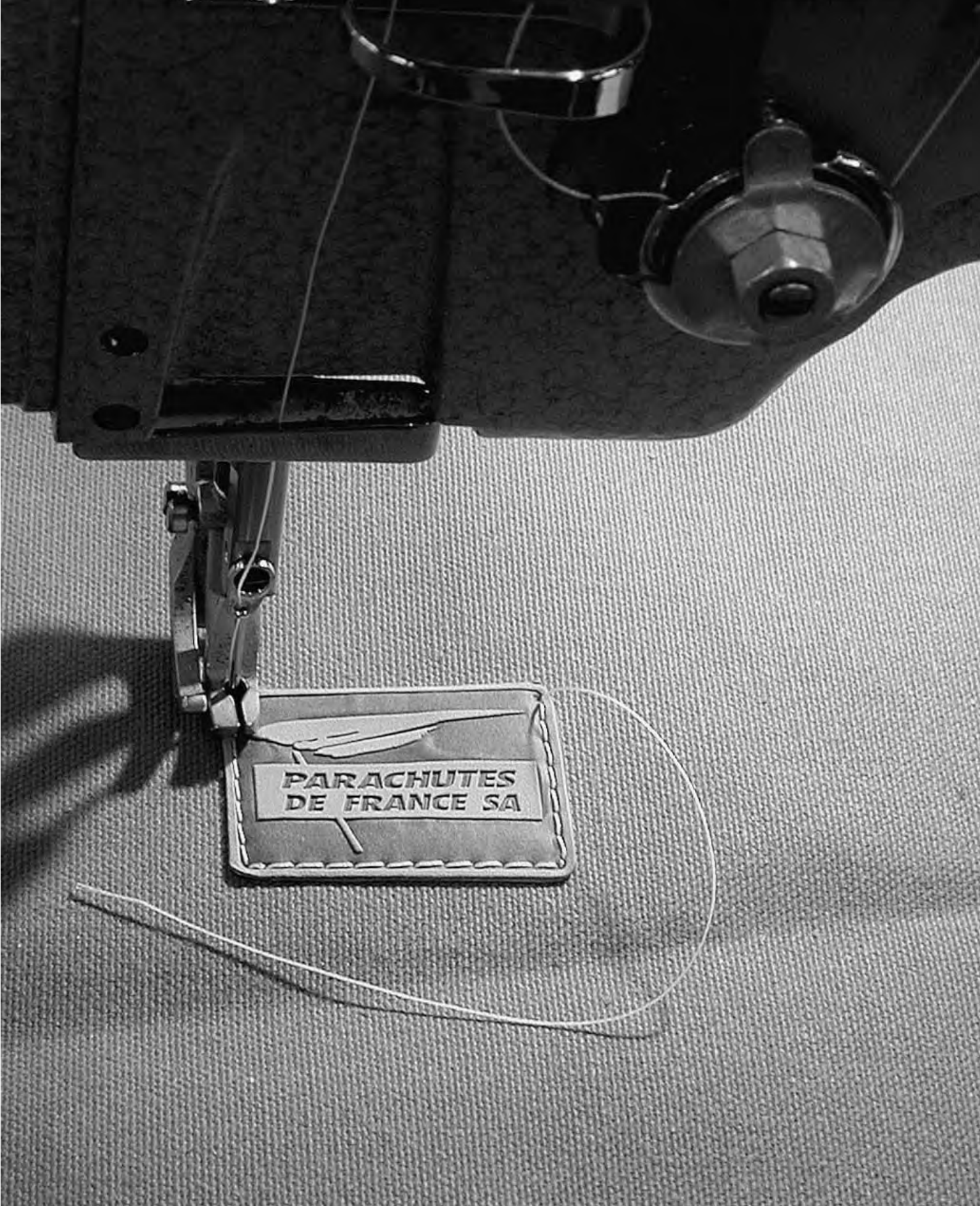


Poignée de libération textile crochetable n°9 ATOM AXIS
Textile hook cutaway handle n°9 ATOM AXIS



6.6.3 - Liste des pièces détachées et accessoires:**6.6.3 - Spare parts & accessories list:**

Poignée Réserve Textile Crochetable ATOM AXIS	<i>Reserve ripcord textil ATOM AXIS</i>	P2010142410
Poignée Réserve Textile Crochetable ATOM AXIS LOR2	<i>Reserve ripcord textil ATOM AXIS LOR2</i>	P2010142411
Poignée Libération textile Crochetable N° 9 /Atom AXIS	<i>Cutaway handle</i>	P2010167410
Extracteur Pull Out sans poignée	<i>Pilot chute Pull Out without handle</i>	P2005001001
Extracteur à main sans drisse	<i>Pilot chute handle without bridle</i>	P2005020100
Mini Extracteur à main ZP	<i>Mini-pilot chute ZP</i>	P2005020102
Mini Extracteur à main + Drisse Retractable	<i>Mini-pilot chute + Retractable bridle</i>	P2005020104
Mini Extracteur Hand Deploy + Drisse Retractable Kill Line V5	<i>Mini throw-away Hand Deploy + retractable bridle "kill line" V5</i>	P2005020105
Mini Extracteur Hand Deploy + Kill Line + Pull Out V4	<i>Mini throw-away Hand Deploy + "kill line" + Pull OutV4</i>	P2005020107
Drisses Extracteur 135 cm	<i>Bridle pilot chute 135 cm</i>	P2007001000
Drisse Pull Out V3 Retractable Grise	<i>Retractable V3 pull-out PC bridle gray</i>	P2007021300
Drisse Pull Out V3 Retractable Noire	<i>Retractable V3 pull-out PC bridle black</i>	P2007021400
Mini Drisse Hand Deploy retractable Noire	<i>Mini throw-away Hand Deploy retractable black</i>	P2007021600
Mini Drisse Hand Deploy retractable Grise	<i>Mini throw-away Hand Deploy retractable gray</i>	P2007021601
Poignée Pull out V3	<i>V3 pull out PC handle</i>	P2010001200
Bouclette de fermeture de réserve	<i>Standard reserve closing loop</i>	P2007050800
Bouclette de fermeture de réserve LOR 2	<i>Reserve double closing loop with LOR 2</i>	P2007050900
Bouclette fermeture principale	<i>Main closing loop</i>	P2007084500
Passants élastiques pour sangle 45 mm (cuissards)	<i>Elastic band for 45 mm webbing</i>	P2011125020
Passants élastiques pour sangle 25 mm (poitrine fine)	<i>Elastic band for 25 mm webbing</i>	
Jeu de sangles LOR 2	<i>LOR 2 Lanyard set</i>	P2007052820
Collier inox de fixation pour FXC 12000	<i>Stainless clamp (for FXC 12000 housing)</i>	P3012701400
Vis inox tête bombée 6 pans creux Ø4 x 10 mm	<i>Stainless screw BTR Ø4 mm for FXC 12000</i>	P9001408200
Rondelle acier inox Ø 4	<i>Stainless steel washer Ø4 mm for FXC 12000</i>	P1090465000
Ecrou ESUR Ø 4 inox	<i>Stainless steel nylon nut Ø4 mmfor FXC 12000</i>	P3012701800
Vis fendue FXC pour LOR 2	<i>Screw for stirrup connector FXC 12000 (LOR 2)</i>	P3012700300
Etrier FXC pour LOR2 (pour vis fendue)	<i>Stirrup connector for FXC 12000 (LOR 2)</i>	P3012700900
Etrier ATOM-FXC sans LOR2	<i>Connector FXC without LOR2</i>	P3012700400
Sac de déploiement réserve V3 ATOM AXIS T00	<i>Reserve free bag assembly V3 ATOM AXIS T00</i>	P2008086920
Sac de déploiement réserve V3 ATOM AXIS T2	<i>Reserve free bag assembly V3 ATOM AXIS T2</i>	P2008086910
Boucle élastique pour sac de déploiement réserve	<i>Safety stow</i>	P2007070000
Extracteur QUICK 2 pour réserve	<i>QUICK 2 pilot chute for reserve</i>	P2005030000
Sac de déploiement Principal ATOM AXIS T2	<i>Sac de déploiement for main canopy ATOM AXIS T2</i>	P2008077500
Sac de déploiement Principal ATOM AXIS T00	<i>Sac de déploiement for main canopy ATOM AXIS T00</i>	P2008077502
Sac de déploiement Principal ATOM AXIS T2 pour 282	<i>Sac de déploiement for main canopy ATOM AXIS T2 pour 282</i>	
P2008077505		
Elévateur standard V3	<i>Standard risers V3</i>	P2006033000
Elévateur standard V3 LOR 2	<i>Standard risers V3 LOR 2</i>	P2006032000
Cabillots plats	<i>Toggles</i>	P2009000500
Cabillots plastiques pour PA	<i>Toggles plastic for PA</i>	P2009004200
Mini Elévateurs courts avec Liaisons souples	<i>Mini-risers with flexible link</i>	P2006054000
Mini Elévateurs courts Anti-Twist	<i>Mini-risers</i>	P2006054200
Mini Elévateurs courts PA	<i>Mini-risers PA</i>	P2006055000
Mini Elévateurs courts PA LOR 2	<i>Mini-risers PA LOR 2</i>	P2006056000
Mini Elévateurs pour OPUS	<i>Mini-risers for OPUS</i>	P2006057000
Mini Elévateurs LOR 2 pour OPUS	<i>Mini-risers LOR 2 for OPUS</i>	P2006058000
Mini Elévateurs courts	<i>Mini-risers</i>	P2006070000



Lire, suivre, appliquer les avertissements, recommandations, et instructions de ce manuel

Read and follow all WARNINGS, WARRANTY, INSTRUCTIONS for products of this manual.

68/68

PARACHUTES DE FRANCE AERAZUR

Manuel d'utilisation et de maintenance Atom *AXIS V2* - Edition 10 - Décembre 2008