

# MANUEL DE PLIAGE

---

## VEGA



## Parachute Shop

**CONCEPTION - FABRICATION - VENTE - REPARATION**

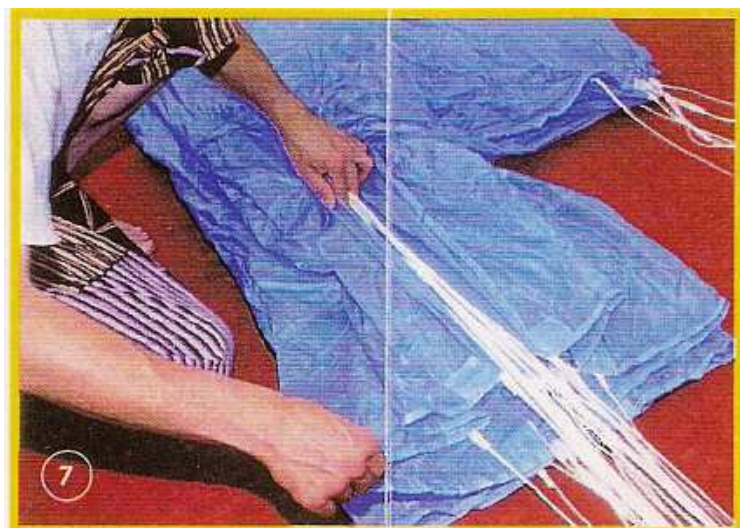
ZAC VALENTIN - PRE BRENOT - 25048 BESANCON CEDEX - TEL : 81 88 76 10 - FAX : 81 88 35 31

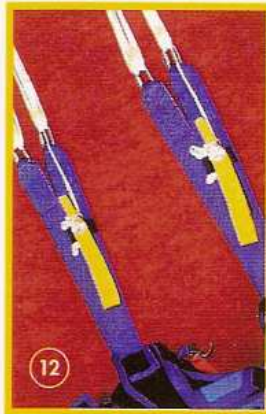
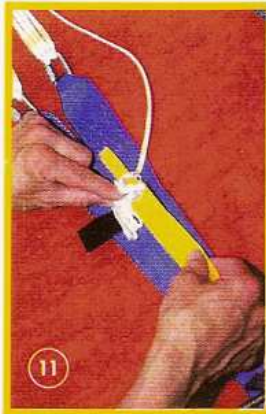
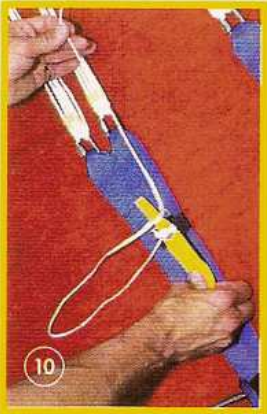
# PLIAGE DE LA VOILURE DE SECOURS

## VEGA

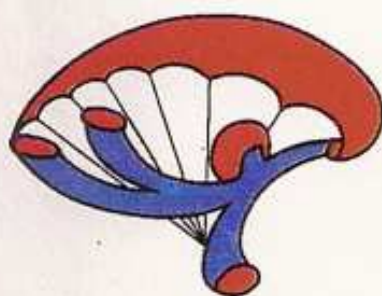
*Préalablement, il convient de s'assurer que la voile est en parfait état, qu'elle est correctement montée sur les élévateurs secours du sac-barnais. Vérifier également que la voile n'est pas emmêlée en contrôlant les points-clés. En profiter pour vérifier le bon serrage des maillons rapides.*

- |                 |   |                   |  |
|-----------------|---|-------------------|--|
| <i>Photo 1</i>  | Mettre à plat la voile sur le plan de travail.<br><br>Egaliser les sept caissons.<br><br>Mettre les suspentes en tension  | <i>Photo 11</i>   | Lover l'excédent du brin principal de commande sous la patte textile prévue à cet effet, verrouillable par ruban auto-agrippant  |
| <i>Photo 2</i>  | Egaliser le bord d'attaque  | <i>Photo 12</i>   | Verrouiller le cabillot textile sur l'élévateur arrière par les rubans auto-agrippants   |
| <i>Photo 3</i>  | Replier le bord d'attaque en dessous de la voile dans l'alignement du groupe de suspentes A   | <i>Ph 13 / 14</i> | Revenir au niveau de la voile et, tout en mettant en tension l'ensemble voile-suspentes, passer la moitié du bord de fuite, demi-caisson par demi-caisson, d'un côté de la voile |
| <i>Ph 4 / 5</i> | Effectuer un pli en S avec la voile pour aligner le groupe de suspentes B sur le groupe A symétriquement, de part et d'autre du faisceau de suspentes   | <i>Photo 15</i>   | Egaliser correctement les plis ainsi effectués   |
| <i>Photo 6</i>  | Continuer ainsi à superposer de la même façon les groupes C et D  | <i>Photo 16</i>   | Placer de chaque côté du faisceau de suspentes, symétriquement, la moitié du bord de fuite   |
| <i>Photo 7</i>  | Dégager symétriquement, de part et d'autre des suspentes alignées, les stabilisateurs latéraux  | <i>Ph 17 / 18</i> | Dégager deux fois les demi-caissons de chaque côté, et amener l'ensemble au niveau des stabilisateurs  |
| <i>Photo 8</i>  | En maintenant en tension l'ensemble des suspentes, prendre le bord de fuite et le poser au niveau des stabilisateurs  | <i>Ph 19 / 20</i> | Replier ceux-ci sous la voile, comme un fourreau, l'ensemble devant avoir une largeur légèrement supérieure à celle du sac de déploiement  |
| <i>Photo 9</i>  | Dégager et vérifier les brins secondaires et le brin principal de chaque suspente de commande. Eventuellement le détorsader.  | <i>Ph 21 / 22</i> | Remonter le glisseur et le positionner au contact des butées, sous le bord de fuite  |
| <i>Photo 10</i> | Effectuer l'opération de freinage en amenant au préalable l'oeillet de freinage au niveau de l'anneau guide de l'élévateur, puis introduire la partie rigidifiée du cabillot textile dans l'oeillet de freinage en arrière de l'anneau guide. | <i>Ph 23 / 24</i> | Effectuer un premier repli de 10 cm vers l'intérieur de la voile, en couvrant les œillets du glisseur  |
|                 |   | <i>Photo 25</i>   | Rabattre le bord de fuite par dessus ce repli, et effectuer un deuxième S vers le bas de la même largeur.  |









# Parachute Shop

MANUEL DE PLIAGE VEGA  
© PARACHUTE SHOP / 1995

# PLIAGE DE LA VOILURE DE SECOURS

# VEGA

*suite*

- Photo 26* Positionner les genoux ou un sac de grenaille au niveau de ce pli, et soulever l'ensemble de la voile pliée
- Ph 27 / 28* Répartir symétriquement les entrées des caissons de chaque côté (trois à droite, trois à gauche), puis les enrouler avec le bord de fuite
- Photo 29* Bien ouvrir le caisson médian laissé au centre
- Photo 30* Reposer l'ensemble sur le plan de travail
- Photo 31* Prendre la couture centrale du bord de fuite et, en séparant symétriquement la voile de chaque côté, remonter jusqu'au caisson central
- Ph 32 / 33* Rouler très serré l'ensemble à l'intérieur du deuxième S de la voile, en amenant le maximum de voile de chaque côté
- Ph 34 / 35* Replier l'ensemble en "U", avec une embase légèrement supérieure à la largeur du sac de déploiement
- Photo 36* Positionner le sac de déploiement sous le U formé par la voile
- Ph 37 / 38* Introduire ainsi chaque oreille du U à l'intérieur du sac de déploiement
- Ph 39 / 40* Bien ranger la voile dans le sac de déploiement, et verrouiller le bavolet avec la drisse élastique passée dans les œillets
- Photo 41* Effectuer les deux loves de verrouillage dans la drisse élastique
- Ph 42 à 44* Retourner le sac de déploiement, et positionner les suspentes en S réguliers dans la jupe prévue à cet effet, en sens inverse du délovage
- Photo 45* Remettre le sac de déploiement dans son sens normal, et répartir la voile dans celui-ci.
- Photo 46* *Le sac de déploiement est maintenant prêt à être conditionné dans le sac-barnais*





