

ARGUS DE AVIACOM

Ce dispositif de sécurité présente l'utilisation de batteries standard disponibles sur le marché, un mode d'utilisation pour le Swoop et un affichage en contre-jour (rétro éclairé). La programmation à plusieurs modes de fonctionnement qui vous permette de choisir entre Standard, Tandem, Novice et le Swoop par une simple pression sur le bouton quand vous êtes dans le mode « MENU ».



En mode Standard il est prévu pour fonctionner à 250 mètres d'altitude et en dessous à partir de 35 m/s



En mode Swoop idem mais avec une mise en stand by qui fait que l'Argus est désactivé après l'ouverture.

ATTENTION en mode Swoop il se désactive après l'ouverture, de sorte que en cas de libération de la voile principale, et quelque soit votre altitude, il ne se réarmera et ne sera plus en mesure d'ouvrir votre secours.

En mode Tandem il est prévu pour fonctionner à 660 mètres d'altitude et en dessous à partir de 35 m/s



En mode Elève il est prévu pour fonctionner à 300 mètres et en dessous à partir de 20 m/s

⚠ Si un saut a été programmé en mode Elève, et qu'il est avorté après avoir passé l'altitude d'activation de **500** mètres, il vous faudra soit couper l'Argus ou changer son mode avant que l'avion en descente n'atteigne la hauteur de **500** mètres. Si cela n'est pas possible (manque d'accès au boîtier de commande), le taux de descente de l'avion doit être réduit à 450 mètres par minute en dessous de la hauteur de **500** mètres/sol. Prenez également la précaution de fermer les portes de l'avion.

L'Argus annonce une précision sur la hauteur d'ouverture de 10 à 50 mètres dans tous les modes.

Le boîtier compact annonce un volume réduit d'environ 40 % comparé au Cyprès I.

Le bouclier électromagnétique de l'Argus a été complètement étudié pour garantir qu'il fonctionnerait comme prévu une fois exposé à une interférence électromagnétique. Une telle interférence peut être trouvée dans les aéroports et des avions.

Le bouclier se protège contre les ondes électromagnétiques produites par :

- Radiocommunications
- Transpondeurs
- Téléphones portatifs
- Radar

L'ARGUS est parce qu'il n'y a aucune l'électronique. Bien soit obligatoire tous les par les Plieurs locaux. renvoyer l'unité à Les batteries standard remplacées tous les remplacement sera un coûteuses et le particularités de ce

Le filtre étanche de l'électronique pour un l'eau, ce filtre Goretex l'utilisateur même, mais doit être renvoyé au d'immersion.

Argus propose un boîtier incassable en aluminium et des pièces interchangeable, le logiciel extensible garantit un entretien peu coûteux et une espérance de vie de plus de 12 ans.

L'affichage fournit un dialogue alphanumérique en anglais par son éclairage en contre-jour à cristaux liquides dit rétro éclairé.

L'ARGUS est compatible avec la plupart des équipements sur le marché, il utilise les loops de fermeture en spectra qui ne sont pas fournis par le fabricant, ni pochettes ni rondelles pour le moment.

Le cutter est gratuit après une utilisation, si le formulaire « vie sauvée » est retourné à la compagnie.

L'Argus fonctionne également comme un enregistreur de données. Il note le dernier temps en chute libre, le temps total de chute libre, la vitesse maximum dans la chute libre, le nombre de sauts, etc.... Ces informations peuvent être accessibles par une simple pression sur le bouton.



entièrement exempt d'entretien pièce mobile dans que, un contrôle fonctionnel 4 ans. Ce contrôle sera exécuté Il n'y a aucun besoin de l'usine pour cette opération. de CR123A doivent être ans. Le coût de ce certain 8€. Les batteries peu contrôle local sont les dernier.

conception Goretex protège atterrissage occasionnel dans peut être échangé par l'Argus n'est pas étanche et constructeur en cas

CONDITIONS D'UTILISATION :

- Toujours régler l'Argus sur le Terrain de décollage.
- Ne volez jamais en dessous de l'altitude de décollage, si vous avez fait un réglage pour un atterrissage à altitude inférieur, ne volez pas en dessous de l'altitude de référence du terrain d'atterrissage choisi .

L'altitude d'activation est de 500 mètres pour tous les modes.

Avant chaque saut, vérifiez si l'Argus est sélectionné sur le mode désiré et dans les paramètres présélectionnés (mètres ou pieds), ne pas sauter avec un écran blanc sur l'Argus.

Précaution : Faites très attention que le mode affiché soit celui qui vous convient pour le type de saut

- Ne pas immerger l'Argus, si cela se produit accidentellement contacter un représentant d'Aviacom.
- Ne pas tirer l'Argus par les câbles

Mise en route

L'Argus devient opérationnel après avoir pressé 4 fois le logo d'Argus sur l'unité de commande.

Des courtes pressions doivent être faites juste après chaque flash d'affichage.

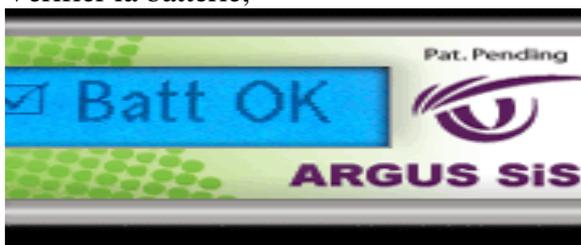
Après la première pression, le message « **HELLO** » apparaît.

Si aucun message n'apparaît, recommencez l'opération précédente.

- « **HELLO** » est immédiatement suivi de l'**affichage du logo d'Argus qui est représenté par un oeil.**
- Poussez le bouton-poussoir juste après le flash d'affichage de l'oeil.
- Poussez le bouton-poussoir juste après le flash de « **ARG** ».
- Poussez le bouton-poussoir juste après le flash de « **ARGUS** ».

L'Argus commencera alors automatiquement sa séquence d'autotest.

Les contrôles suivants sont automatiquement exécutés à chaque mise en route de l'Argus pour Vérifier la batterie,



Signifiant que le contrôle batterie est effectué. Puis ce sera le sectionneur et les circuits électroniques :

Operation	Description
Contrôle de batterie	Vérification de la batterie pour pouvoir fonctionner au moins 14 heures supplémentaires. Sinon, un message d'erreur est montré ou l'Argus est coupée.
Contrôle du sectionneur	Vérification de la présence du cutter. Si le cutter est absent ou défectueux, le système stoppera à ce moment ; montre un message d'erreur et revient alors de nouveau à l'état d'OFF.
Contrôle électronique	Vérification du fonctionnement correct de l'électronique



A l'issue de sa série de test, l'ARGUS s'affiche pour le mode sélectionné en dernier avec éventuellement les corrections d'altitude si vous en avez fait en dernier, vous pouvez entrer dans les différents menus si vous le désirez, mais pour cela il faudra appuyer deux fois de suite.

UTILISER LES MENUS

L'affichage à cristaux liquides présente les éléments de menu, en commençant par « MODE » s'arrêtant pendant environ une seconde sur chaque élément. Afin d'activer un élément, l'utilisateur doit juste appuyer sur le bouton quand cet élément de menu est montré sur l'affichage à cristaux liquides (avant que l'affichage montre le prochain élément).

« **Alt adj.** »

Vous pouvez ainsi procéder à une correction d'altitude jusqu'à 1500 mètres positifs ou négatifs mais celle-ci restera alors en mémoire tant que vous ne l'aurez pas modifié, tout comme le Vigil l'Argus conservera cette correction d'altitude jusqu'à modification.

Vous pouvez alternativement corriger l'altitude vers le haut ou vers le bas de 50 m en 50 m puis l'Argus vous demandera de confirmer, sans confirmation de votre part, cette correction ne sera pas prise en compte. Une fois corrigé le mode s'affichera suivi de la correction d'altitude Dans le mode Swoop vous aurez à confirmer une fois supplémentaire pour être bien certain que vous désirez vraiment modifier votre altitude dans ce mode sensible.

« **Mod Select** » vous pouvez intervenir pour modifier le mode qui est automatiquement programmé pour STANDARD lors de l'achat, pour chaque changement de mode vous aurez à confirmer.



Si vous le mettez en mode Swoop vous aurez à le confirmez par 2 fois. Assurez vous ensuite que cela soit pris en compte par l'affichage du mode.

Dans le menu déroulant « INFO », vous obtenez toutes les informations relatives à l'affichage des paramètres de référence de votre Argus (version, numéro de série) mais aussi des données relatives aux sauts précédents qui peuvent être utiles comme, le nombre total de sauts avec cet Argus, la durée totale en chute libre de cet Argus, etc.

Sans qu'il soit besoin d'une action de votre part l'Argus affiche ensuite « CONFIG », vous pouvez entrer dans le menu « CONFIG » en appuyant sur le bouton poussoir dès que dans un premier temps l'afficheur indique soit « **Meters** » soit « **Feet** », vous pouvez modifier cette configuration en appuyant sur le bouton poussoir.

Vous pouvez choisir également les unités de mesure entre le système « **Metric** » (Celsius, km/h, hectopascal) ou « **U.S** »

Une longue pression sur le bouton vous permet à tout moment de sortir du menu.

Arrêtez l'unité

Pour arrêter l'Argus presser deux fois le logo sur l'unité de commande.

L'Argus est arrêté après avoir pressé 4 fois sur le logo d'Argus sur l'unité de commande de la manière suivante :

Des pressions courtes doivent être faites juste après chaque flash de l'affichage.

Pressez le logo (forme d'œil) quand le « **SYS OFF** » apparaît



- « **ARGUS** » apparaît
- Pressez le bouton-poussoir juste après les flashes d'affichage.
- Pressez le bouton-poussoir juste après les flashes de « **ARG** ».
- Pressez le bouton-poussoir juste après les flashes de logo d'Argus.

L'Argus sera alors automatiquement coupé.

