

Passez la drisse provisoire dans l'oeillet du rabat latéral gauche et bloquez à l'aide de l'aiguille provisoire.(Fig 8)

*Thread the pull-up cord through the left side flap and secure with temporary pin.(Fig 8)*

Fermez de même manière le rabat latéral droit.(Fig 9 )

*Close the right side flap in the same way.(Fig 9 )*



Fig 8

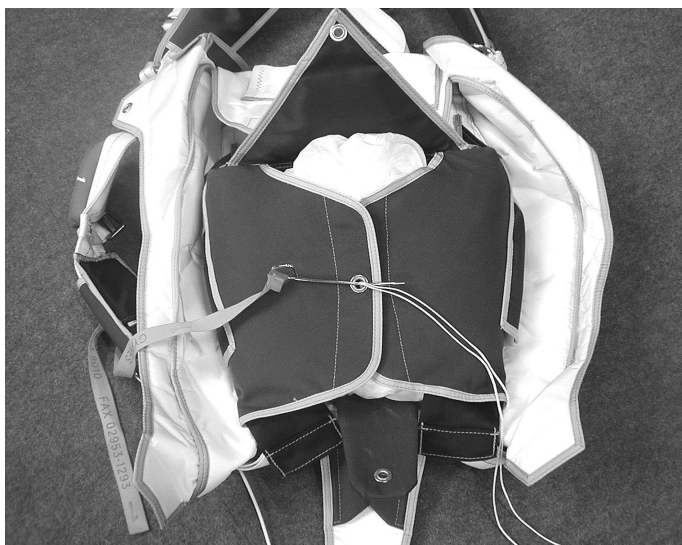


Fig 9

Passez la drisse provisoire dans l'oeillet du rabat central et bloquez à l'aide de l'aiguille provisoire.(Fig 10)

*Thread the pull-up cord through the center flap and secure with temporary pin.(Fig 10)*

Passez la drisse provisoire dans l'oeillet du rabat supérieur et bloquez à l'aide de l'aiguille de la poignée de déclenchement préalablement passée dans sa gaine.(Fig 11)

*Thread the pull-up cord through the upper flap and secure with the ripcord pin previously routed through its housing. (Fig 11)*

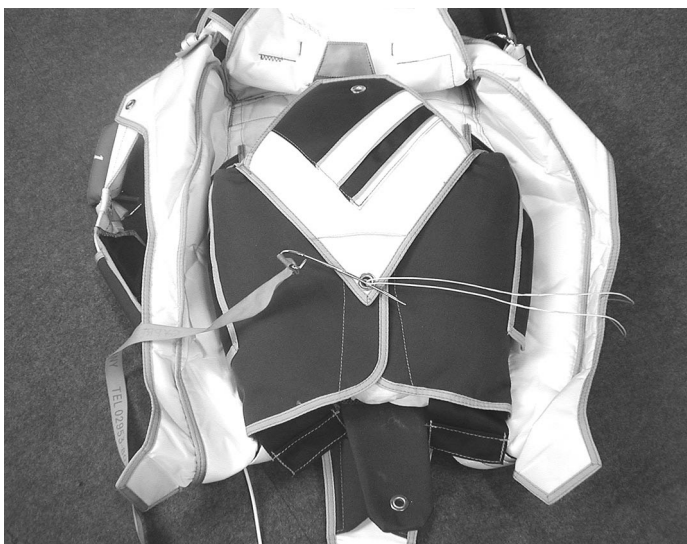


Fig 10

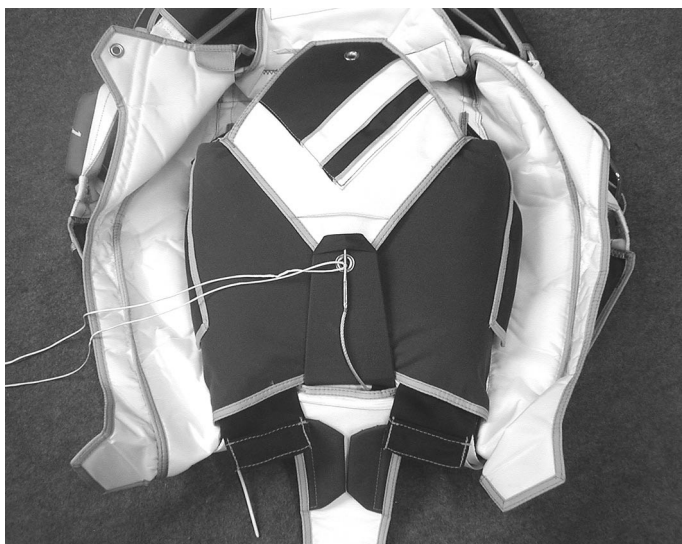


Fig 11

Passez la poignée de déclenchement de secours dans sa gaine, retirez la broche provisoire et verrouillez à l'aide de l'aiguille. Coupez le brin de la drisse provisoire coté câble à 2 cm de l'œillet, puis dégagez le.(Fig 12)

*Thread the reserve ripcord in its housing, remove temporary pin and lock with ripcord.*

*Cut off one strand of the pull up cord at 1 inch of the grommet and remove it.(Fig 12)*

#### **ATTENTION**

Les deux derniers rabats du conteneur secours doivent se fermer sans effort excessif.

Si la force nécessaire pour fermer les deux derniers rabats est trop importante cela veut dire que le pliage effectué précédemment n'est pas conforme: le tissu est mal réparti dans le POD ou la bouclette de fermeture peut être trop courte. Vérifiez dans ce cas que les angles du conteneur soient bien remplis et compressés.

#### **WARNING**

*The two last flaps must be closed almost without effort. If the force is too much important it means that the packing is not consistent.*

*The fabric is probably badly distributed in the bag. If not, the closing loop may be too short.*

*In this case, check that the container corners are well filled and compressed.*

Rangez les deux languettes textiles pour fermer l'extrémité supérieure du conteneur de secours en utilisant un outil (non-agressif) permettant leurs insertion entre la cloison dorsale du parachute et le sac de déploiement. (Cf flèches Fig 12)

*Insert the soft tongues at upper part of lateral flaps to close the upper part of reserve container, using a suitable tool that allow the insertion of tongues between dorsal container part and deployment bag. ( See arrows Fig 12).*



Fig 12

### 2.5.3 - Contrôle de fermeture du conteneur de secours:

**ATTENTION:** Recomptez toujours vos outils après la fermeture du conteneur de secours.

**A** - Contrôlez la force de traction nécessaire au dégagement de la broche de fermeture à l'aide d'un dynamomètre, le sac-harnais sur le dos et sanglé.(Fig 13)

L'effort sur la poignée de déclenchement du parachute de secours ne doit pas dépasser pour les différentes certifications:

**QAC121 - TSO C23d      MINI 2,2 daN    MAXI 9.7 daN**

**B** - Mettez la poignée de commande en place dans sa pochette velcro et contrôlez la longueur de débattement du sertissage du câble dans la poignée: **4 cm mini.**, le sac-harnais sur le dos et sanglé.(Fig 14)

**ATTENTION:** Une mauvaise adaptation du harnais à votre taille peut réduire ce débattement et induire des risques de déclenchements intempestifs.



Fig 13

Effectuez le plombage de la broche de fermeture en évitant de positionner le plomb au niveau de la bouclette et de l'oeillet.(Fig 15)

Fermez le rabat de protection en insérant les languettes sous le rabat supérieur.(Fig 16)



Fig 15

### 2.5.3 - Reserve container closing check:

**WARNING:** Always recount your packing tools after closing the reserve container.

**A** - Check the pull-up force to release the ripcord pin using a force tester, with harness on back and tighten.(Fig 13)

Maximum effort on the reserve ripcord is:

**QAC121 - TSO C23d      MINI 2,2 daN    MAXI 9.7 daN**

**B** - Secure the ripcord handle in its velcro housing and check the length of remaining cable inside the handle: **4 cm mini.**, with harness on the back and tighten.(Fig 14)

**WARNING:** A too short harness for your size may reduce this remaining slack of ripcord cable and induce risks of inopportune opening.

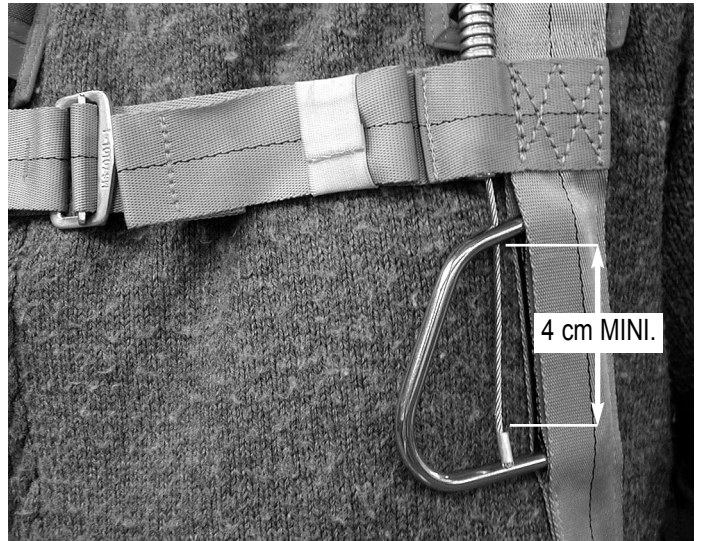


Fig 14

Seal the locking pin as shown (Fig 15). Do not set the seal in the loop and grommet area.

Close the upper protective flap by slipping the two side plates under the upper container flap.(Fig 16)



Fig 16

## 2.6 - Fermeture du conteneur de secours version LOR 2:

## 2.6 - Closing the LOR 2 version reserve container:

### 2.6.1 - Mise en place des sangles LOR 2:

Positionnez les sangles LOR 2 sur les velcros des élévateurs de secours comme indiqué.(Fig 21 et 22)

### 2.6.1 - Setting the LOR 2 bridles:

Set the LOR 2 bridles on the reserve risers velcros as shown. (Fig 21 & 22)

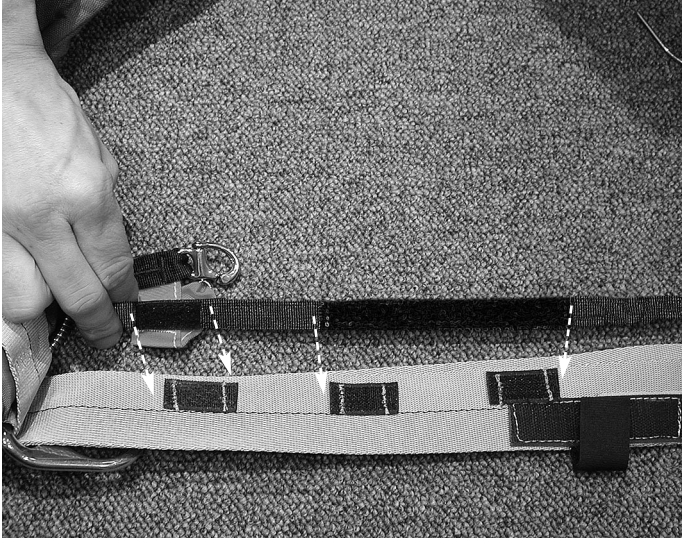


Fig 21



Fig 22

A ce stade, conditionnez le POD de secours dans son conteneur comme pour la version non-LOR 2 (cf §2.5.1 et §2.5.2, p 16 à 19) en utilisant la bouclette de fermeture version LOR 2 (Réf: 2007050900) et deux drisses provisoires.

*At this stage, close the reserve container as for single pin version (see §2.5.1 & §2.5.2, p 16 to 19) using the LOR 2 version loop (Pn:2007050900) and two temporary pull-up cord.*

Contrôlez que le cheminement des sangles LOR 2 soit libre en faisant pivoter les élévateurs de secours une fois le POD mis en place dans le conteneur de secours.(Fig 23)

*Check that LOR 2 bridles route free by making a half-roll with reserve risers once you have set the free bag in the reserve container.(Fig 23)*

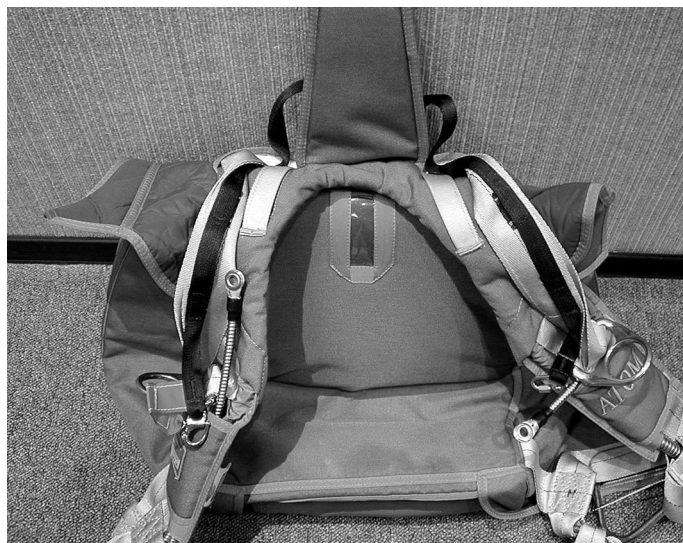


Fig 23

## 2.6.2 - Mise en place des broches de fermeture LOR 2:

Mettez la poignée de secours en place et passez le câble dans sa gaine.

Introduisez chaque broche respectivement dans la boucle du câble de la poignée secours et dans chaque boucle de la bouclette double.(Fig 24)

Rangez le mou des sangles LOR 2 dans l'encolure du sac-harnais. (Fig 25)



Fig 24

## 2.6.2 - Setting the LOR 2 pins:

Set the ripcord handle in its housing and thread the ripcord cable through its housing.

Insert each pin through the ripcord cable loop and through each locking loop.(Fig 24)

Route slack of LOR 2 bridles under the reserve protective flap.(Fig 25)



Fig 25

**ATTENTION:** Effectuez un contrôle de la fermeture du conteneur identique à celui de la version non-LOR 2(cf §2.5.3, p 20)

**WARNING:** Carry out a final check of the reserve container closing as for the single pin version (see §2.5.3, p 20)

Effectuez le plombage des broches de fermeture en évitant de positionner le plomb au niveau de la bouclette et de l'oeillet.(Fig 26)

Seal the locking pins as shown (Fig 26). Do not set the seal in the loop and grommet area.

Fermez le rabat de protection en insérant les languettes sous le rabat supérieur.(Fig 27)

Close the upper protective flap by slipping the two side plates under the upper container flap.(Fig 27)

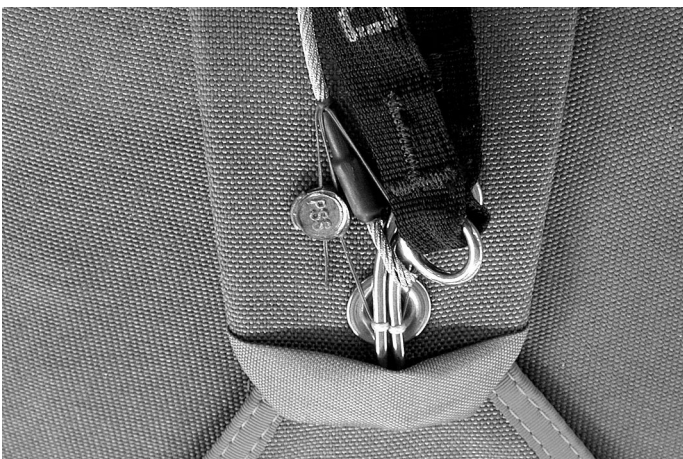


Fig 26



Fig 27

### 3 - Montage de l'ouvreur FXC 12000

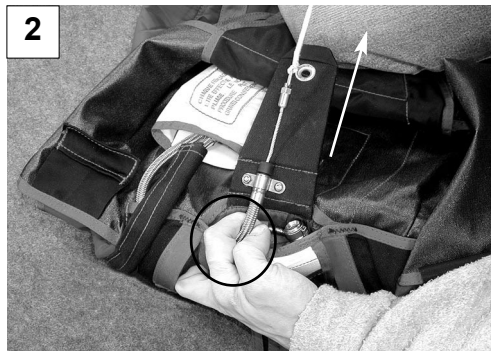
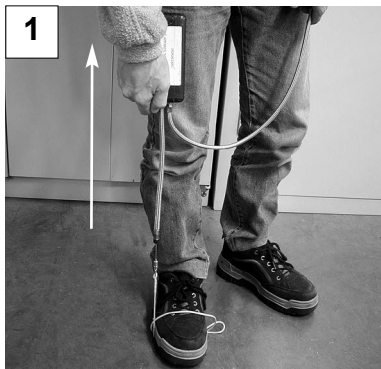
### 3 - FXC Model 12000 installation

#### 3.1 - Armement de l'ouvreur FXC 12000:

Utilisez en priorité la méthode n°1 pour armer l'appareil car elle ne sollicite pas la gaine de déclenchement.

La méthode n°2 peut être utilisée avec **PRÉCAUTION**.

**LA MÉTHODE N°3 EST À PROSCRIRE ABSOLUMENT.**



#### 3.1 - Arming the FXC Model 12000:

Give priority to procedure n°1 to arm the FXC and avoid altering housing of ripcord cable.

procedure n°2 can be used **CAUTIOUSLY**.

**PROCEDURE N°3 MUST ABSOLUTELY BE AVOIDED.**

#### 3.2 - Installation de l'ouvreur fXC 12000:

Glissez le boîtier principal du déclencheur dans la pochette du conteneur de réserve.

Insérez la plaque de mousse fournie avec le sac-harnais entre le boîtier et le fond.(Fig 28).

**ATTENTION: Respectez le sens de positionnement du boîtier (gaines croisées) pour que la sortie de gaine du câble de déclenchement soit contre le fond du conteneur.(Fig 28)**

Passez la gaine du câble de déclenchement dans l'encolure comme montré (Fig 29) et fixez son extrémité au rabat supérieur du conteneur à l'aide du collier et des deux vis de 4 mm.(Fig 29)

#### 3.2 - FXC Model 12000 installation:

Insert the 12000 model main body in the reserve container pocket. Insert the provided foam plate between the AOD and the bottom of the container .(Fig 28)

**WARNING: Insert the main body in the right way up (crossed housing) to be sure that the outing of the AOD ripcord cable housing is close to the bottom of the container.(Fig 28)**

Route the AOD ripcord cable housing through the neck and secure its end to the upper reserve flap using the dedicated bracket and two 4 mm screws.(Fig 29)

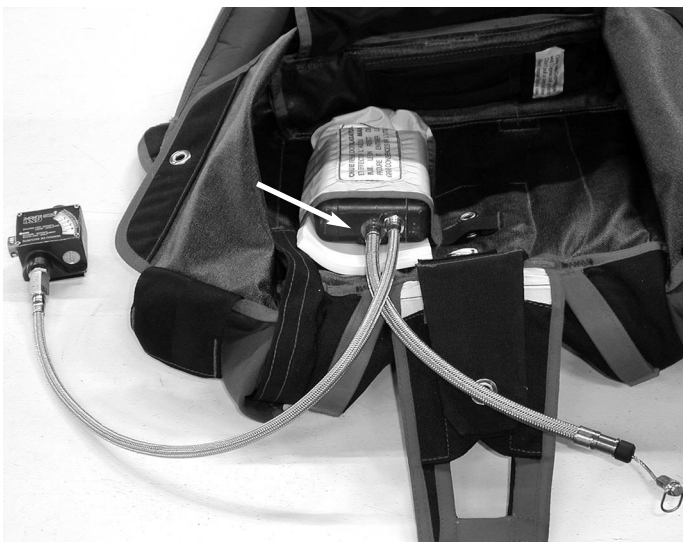


Fig 28



Fig 29

Positionnez la vis extérieure au rabat de réserve avec la tête vers la face interne du rabat.(vis 1, Fig 30) pour laisser la place aux pattes de maintien du rabat de protection.

Positionnez la vis intérieure au rabat de réserve avec la tête vers la face externe du rabat.(vis 2, Fig 30) pour éviter toute interférence avec le câble de la poignée de secours.

Protégez les vis de la face interne du rabat à l'aide du velcro fourni avec le sac.(Fig 31)

*Set the outside screw of upper reserve flap with head's screw on the inside face of flap(screw 1, Fig 30) to leave a space free for the fixation plates of protective flap.*

*Set the inside screw of upper reserve flap with head's screw on the external face of flap (screw 2, Fig 30) to ensure routing of ripcord cable is free.*

*Protect the screws of inside face of upper reserve flap with provided velcro.(Fig 31)*

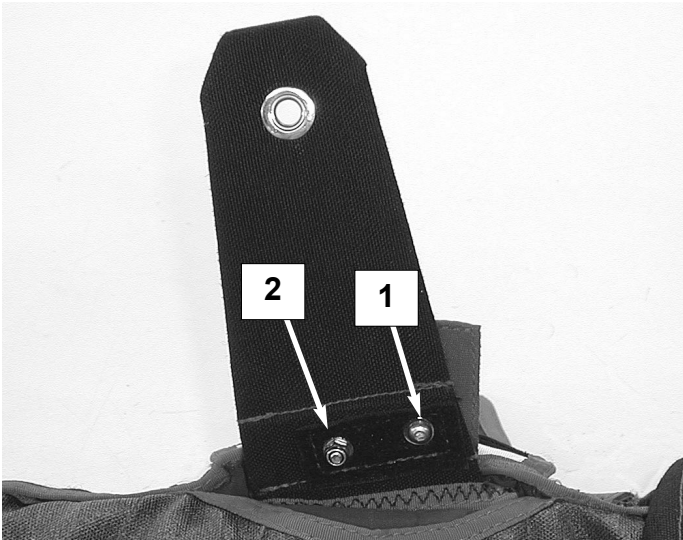


Fig 30



Fig 31

Positionnez la gaine du boîtier de commande dans son tunnel textile et refermez le tunnel à l'aide des velcros.(Fig 32)

Installez le boîtier de commande à l'aide de sa patte métallique de fixation sur la sangle du plastron FXC.(Fig 33)

*route the unit command housing trough its textile housing and close with velcros.(Fig 32)*

*Secure the unit command box using its metallic fixation plate on the webbing of FXC pad.(Fig 33)*



Fig 32



Fig 33

### 3.3 - Contrôle de fermeture du conteneur de secours avec FXC 12000:

#### A - Version non-LOR 2:

Utilisez l'Embout FXC 12000 Atom sans LOR Ref:3012700400

Insérez la broche de fermeture dans l'embout fxc puis dans la bouclette de fermeture.(Fig 34)

#### B - Version LOR 2:

Utilisez l'Etrier FXC LOR Ref:3012700900  
la Vis Fendue pour Etrier FXC LOR Ref:3012700300

Insérez chaque broche courbe dans un premier temps dans l'etrier FXC LOR, puis chaque broche dans la boucle du câble de la poignée de secours et enfin dans chaque boucle de la bouclette double de fermeture.(Fig 35)

Les broches doivent dépasser d'au moins 20 mm derrière les bouclettes, le câble FXC tendu sans excès.



Fig 34

### 3.3 - Checking of reserve container closure with FXC 12000:

#### A - Single pin Version:

Use Connector FXC 12000 without LOR Pn:3012700400

Insert locking pin through the Connector FXC without LOR then through the locking loop.(Fig 34)

#### B - LOR 2 Version:

Use Stirrup FXC LOR Pn:3012700900  
Connector screw for Stirrup FXC Pn:3012700300

Insert each curved locking pin through the Stirrup FXC LOR, then each pin through the loop of ripcord cable and finally each pin through each loop of double-locking loop.(Fig 35)

The locking pins must go beyond of 20 mm behind the locking loops and the cable must be gently taut.



Fig 35

#### WARNING

Après l'installation d'un ouvreur FXC 12000 et à chaque fermeture de conteneur de secours, vérifiez son bon fonctionnement en provoquant un déclenchement de l'appareil par surpression d'un sac plastique étanche autour du boîtier de commande.

*After the installation of the FXC Model 12000 and each reserve container closure, you must verify the correct reserve opening by firing the automatic opener with an overpressed plastic bag round the unit command box.*



## 4 - Installation du déclencheur CYPRES

## 4 - CYPRES AOD installation

- Lisez attentivement le manuel CYPRES et respectez le scrupuleusement. En cas de doute consulter notre réseau commercial ou directement PARACHUTES DE FRANCE SA.

Les différents composants doivent être manipulés avec soin, notamment lors des montages et démontages.

Les câbles ne doivent en aucun cas subir de traction, être pliés ou courbés en angle trop réduit.

Faites passer le boîtier de commande dans le tunnel du conteneur de secours prévu à cet effet.(Fig 36)

Insérez le boîtier de commande dans son logement élastique comme montré.(Fig 37 et 38)

- Read carefully the CYPRES manual and have scrupulous regard for it. In case of doubt contact a PARACHUTES de FRANCE authorized distributor or PDF directly.

Components must be carefully handled, especially during mounting and dismantling. Cables must not undergo any traction or folding, neither tight curving.

Route the control assembly through the dedicated tunnel of the bottom reserve container.(Fig 36)

Insert the control assembly into its elastic pocket as shown.(Fig 37 &38)



Fig 36

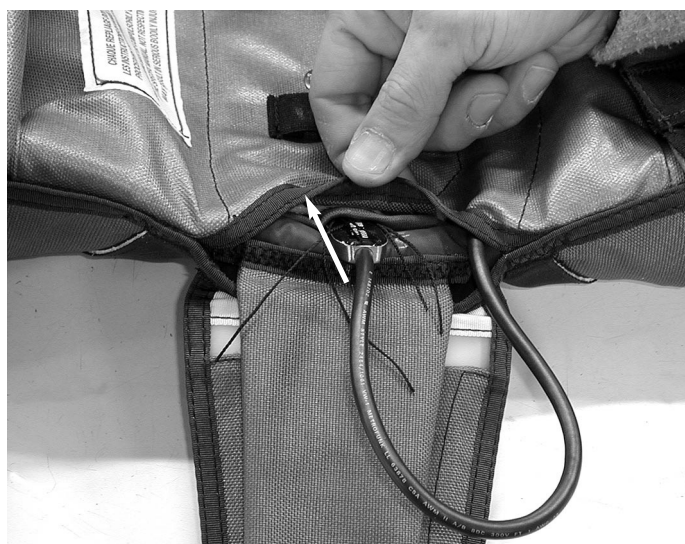


Fig 37



Fig 38

Insérez le corps principal du CYPRES dans sa pochette dans le bon sens.(Fig 39)

Enroulez le mou du câble du boîtier de commande sous le rabat de la pochette au fond du conteneur, passez le sectionneur et son câble à travers l'ouverture en haut à droite du rabat de la pochette et enroulez le mou de même manière.(Fig 40)

Refermez le rabat de la pochette à l'aide du velcro.

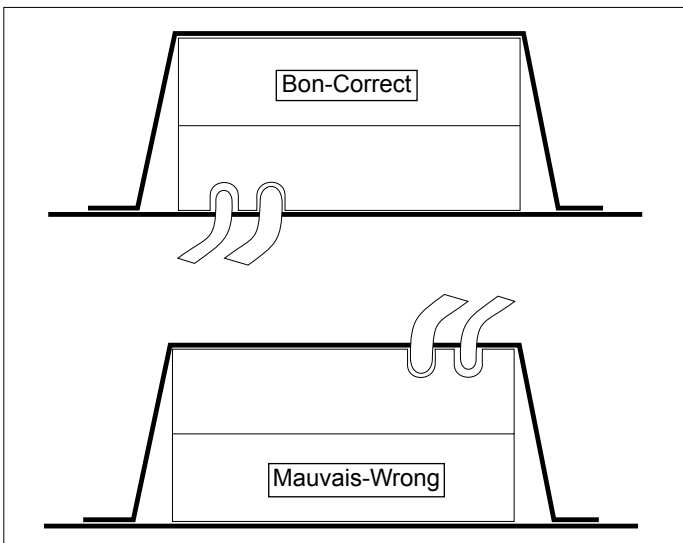


Fig 39

*Insert the main body of the CYPRES into its bottom elastic pocket in the right way up.(Fig 39)*

*Turn the slack of control assembly cable under the flap of bottom pocket, thread the cutter and its cable through the opening at the upper right corner of the pocket flap, turn and arrange the slack in the same way.(Fig 40)*

*Secure the pocket flap with velcro.*



Fig 40

Faites passer le câble du sectionneur dans le tunnel latéral du rabat inférieur du conteneur de secours.(Fig 41)

Insérer le sectionneur dans son tunnel élastique.(Fig 42)

**NOTA:** Le trou du sectionneur est volontairement centré sur le bord supérieur de l'oeillet.



Fig 41

*Route the cutter cable through the tunnel of the lower reserve container flap.(Fig 41)*

*Insert the cutter into its elastic tunnel.(Fig 42)*

**NOTA:** The hole of cutter is intentionally centered on the upper edge of the grommet.



Fig 42

## 5 - Instructions d'utilisation CONTENEUR PRINCIPAL

## 5 - Operating instruction MAIN CONTAINER

**ATTENTION:UTILISEZ TOUJOURS LES MANUELS DU SAC-HARNAIS ET DE LA VOILURE PRINCIPALE POUR TOUTE OPERATION SUR LE CONTENEUR PRINCIPAL**

***WARNING:ALWAYS READ AND USE HARNESS CONTAINER AND MAIN CANOPY MANUALS BEFORE ANY OPERATION ON MAIN CONTAINER***

### 5.1 - Montage de la voile principale:

Cette opération doit être effectuée par du personnel qualifié en fonction de la réglementation propre à chaque pays.

Avant le montage de toute voile de parachute celle-ci doit être inspectée et contrôlée. L'action de montage et de pliage implique que l'opérateur ait contrôlé que la voile ainsi que le sac-harnais, ses composants et accessoires, soient en parfait état et bons de vol.

Un guide pour cette opération d'inspection et de contrôle du sac-harnais figure au §6.4.1 page 60

Reportez-vous au manuel de la voile principale pour son inspection.

#### 5.1.1 - Liaison aux élévateurs:

Il est déconseillé, pour une voile principale d'utiliser des manchons en élastomère, sans les fixer par couture aux maillons rapides. N'oubliez pas de bloquer les écrous à la clef.

### 5.1 - Main canopy assembly:

*This operation must be done by qualified persons in accordance with specific rules of each country.*

*Before installation, the canopy must be inspected and checked. Installation and packing implies that the canopy and the harness container, its components and accessories are in perfect condition and airworthy.*

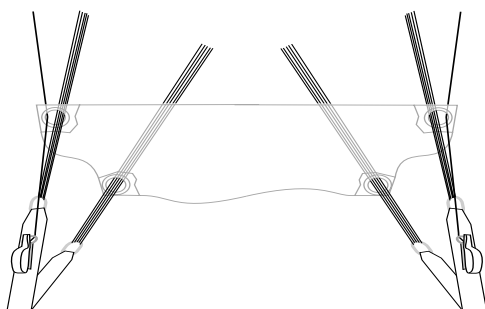
*A guide dedicated to this operation of checking and control may be consulted in §6.4.1 page 60*

*Report to the main canopy manual for inspection.*

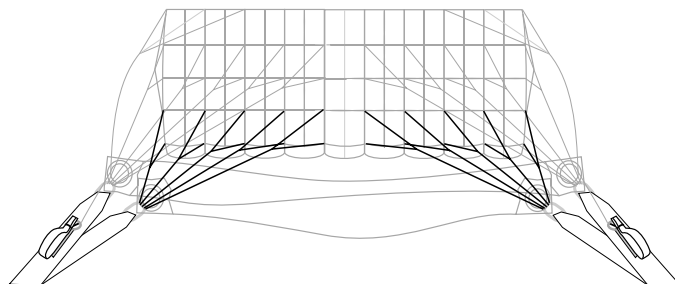
#### 5.1.1 - Attachment to risers:

*For a main canopy it is not recommended to use elastomer sleeves without stitching them to the rapid links.*

*Do not forget to tighten the nuts with a wrench.*

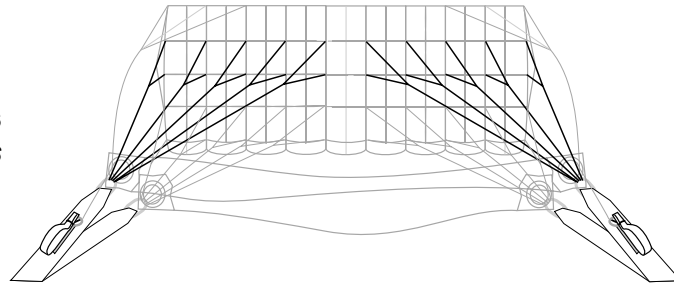


Contrôle du glisseur  
Slider Check

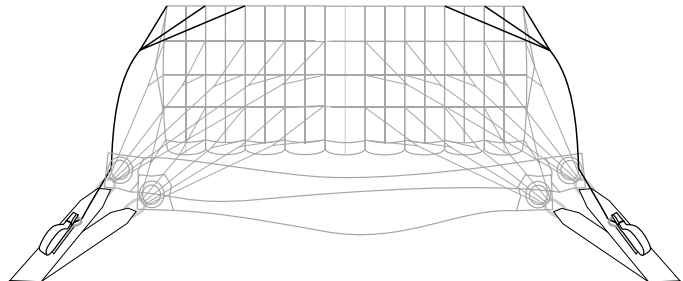


Montage des suspentes avant  
Connecting front lines

Montage des suspentes arrières  
Connecting rear lines



Montage des commandes  
Connecting steering lines



**5.1.2 - Montage avec connexions souples:**

pour les mini-élévateurs équipés de connexions souples, procédez au montage comme montré.(Fig 43)

**5.1.2 - Soft links assembling:**

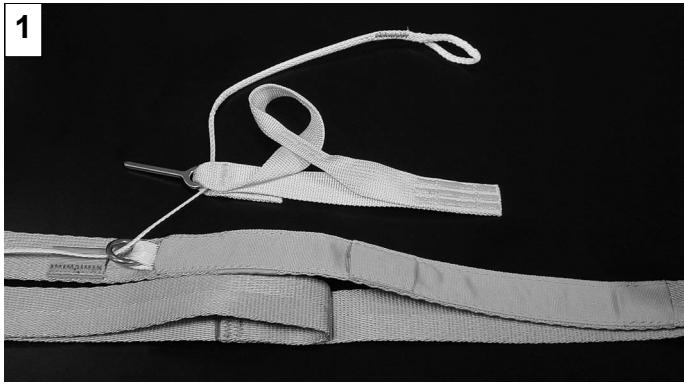
Connect the lines to the short mini-risers with soft links as shown. (Fig 43)



Fig 43

**5.1.3 - Montage des poignées de commandes pour mini-élevateurs:**

Montez les poignées de commandes comme montré.(Fig 44)



**5.1.3 - Short mini-risers toggles assembling:**

Connect the main toggles as shown.(Fig 44)

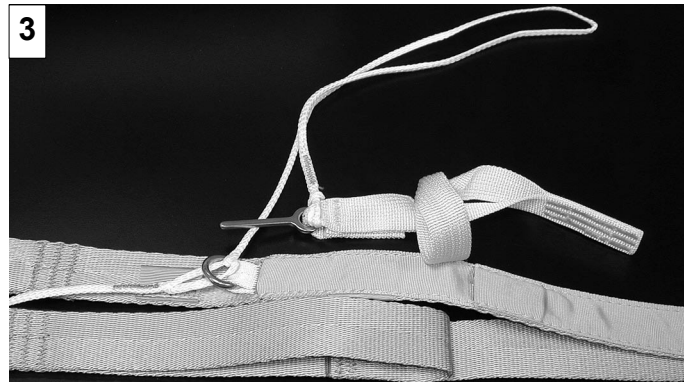
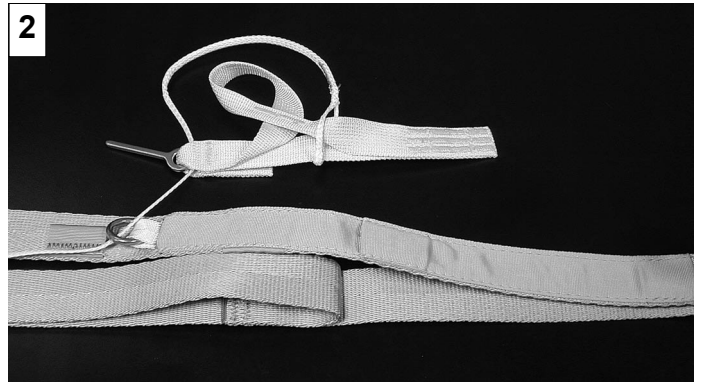


Fig 44

**5.1.4 - Montage des poignées de commandes pour éleveurs V3:**

Montez les poignées de commandes comme montré.(Fig 45)

**5.1.4 - V3 version risers toggles assembling:**

Connect the main toggles as shown.(Fig 45 )

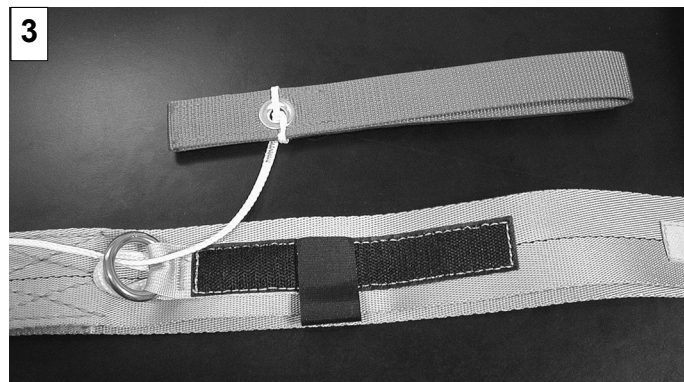
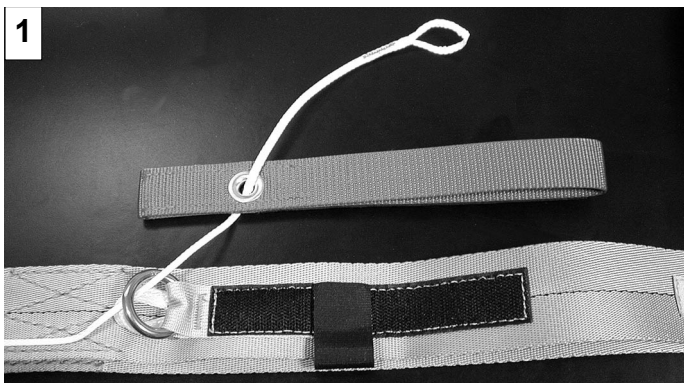


Fig 45

## 5.2 - Connexion des mini-élevateurs courts et freinage:

## 5.2 - Connecting the short mini-risers and setting the deployment brakes:

### ATTENTION:

TOUTE ERREUR DANS LE MONTAGE DU SYSTEME 3 ANNEAUX PEUT INDUIRE UN DISFONCTIONNEMENT DE LA LIBERATION ET DANS TOUS LES CAS UNE FORTE REDUCTION DE LA VALEUR DE RESISTANCE DES ELEVATEURS.

### WARNING:

A WRONG CONNECTING OF 3 RINGS ASSEMBLY MAY INDUCE A CUTAWAY FAILURE AND ALWAYS INDUCE A LARGE LOWERING OF RISERS STRENGTH

### 5.2.1 - Montage du système 3 anneaux:

**1 et 2** - Passez l'anneau moyen de l'élevateur dans l'anneau passant du harnais. Passez le petit anneau de l'élevateur dans l'anneau moyen.(Fig 46 - 1 et 2)

**3** - Passez la drisse de verrouillage dans le petit anneau.(Fig 46 - 3)

**4** - Abaissez la patte textile et passez la drisse de verrouillage dans l'oeillet de la patte.(Fig 46 - 4)

**5** - Passez la drisse de verrouillage dans l'oeillet de la cosse terminant la gaine de libération et verrouillez à l'aide du jonc de la poignée de libération.(Fig 46 - 5)

**6** - Vue de profil du système 3 anneaux monté.(Fig 46 - 6).

### 5.2.1 - Connecting the 3-ring assembly:

**1 & 2** - Route the medium ring of riser through the large harness ring. Route the small ring of riser through the medium one.(Fig 46 - 1 & 2)

**3** - Route the riser locking loop through the small ring.(Fig 46 - 3)

**4** - Fold back the textile strap and route the riser locking loop through the textile strap grommet.(Fig 46 - 4)

**5** - Route the riser locking loop through the grommet ending the cutaway metal housing and lock with plastic cable of release handle.(Fig 46-5)

**6** - Finished installation side view.(Fig 46 - 6)

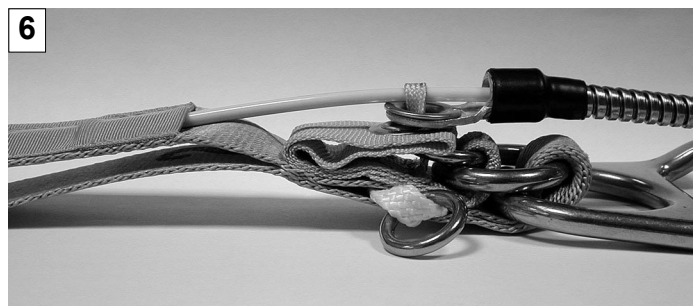
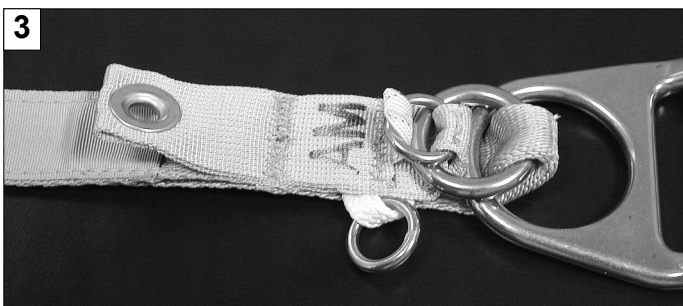
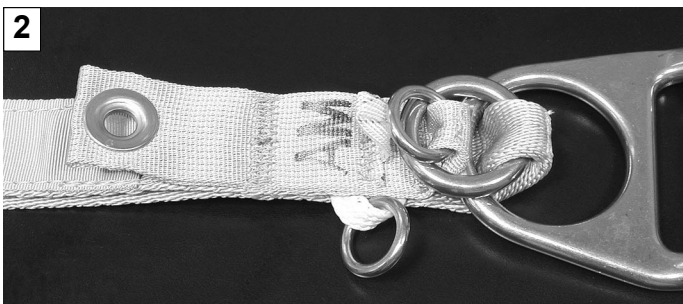
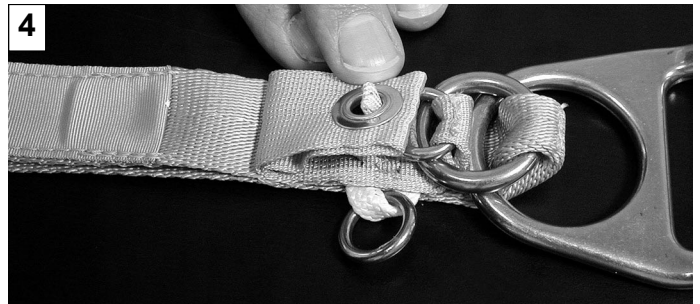


Fig 46

**Montage:**

Engagez les câbles selon leur longueur respective.  
Lorsque les deux câbles sont engagés dans leurs gaines, ils dépassent de 12 à 16 cm.  
Engagez la poignée dans son logement et fixez la avec le velcro.

**Entretien:**

Ne construisez aucune sorte de protection pour les anneaux.  
Ne mouillez pas et ne laissez pas geler la boucle de verrouillage ainsi que les sangles en nylon, car, dans ce cas, il se pourrait que le dispositif ne fonctionne pas.  
Lors du montage les composants doivent être neufs, ou en parfait état, notamment les gaines ainsi que les câbles de la poignée qui ne doivent pas comporter de marques. L'ensemble des composants doit avoir préalablement subi un contrôle complet.  
Évitez toute exposition prolongée au soleil: le nylon perd rapidement de ses capacités de résistance lorsqu'il est exposé aux rayons ultra-violet sans dégâts visuels apparents.

**Important: Les mini-élévateurs doivent être démontés tous les mois ou 50 sauts pour malaxer les sangles et les assouplir. (Voir §6.4.2 page 61)**

**5.2.2 - Connexion du système LOR 2 aux mini-élévateurs:**

Après le conditionnement de la voile de secours et la connexion des mini-élévateurs LOR 2 au sac-harnais, connectez les sangles LOR 2 aux mini-élévateurs comme montré.(Fig 47)

**Assembly:**

*Insert the plastic cables in their respective housings.They should protude between 12 and 16 cm (4,7 and 6,3 inch) from the ends.*

*Position the release handle and lock it in place with velcro.*

**Maintenance:**

*Do not construct any ring protection! The system would not work if rings would be covered.  
Do not wet and do not let freeze the locking loop and nylon webbings. If this would be the case, the pull force of some malfunction types may not be sufficient to disconnect the rings from the harness.  
Before assembly, check that all components are new or in perfect condition. The cables and housings should not show any damage.  
Keep the equipment away from the sun. Ultraviolet light weakens nylon components without any visual sign.*

**Caution: the mini risers must be disassembled every month or 50 jumps for kneading and suppling. (See §6.4.2 page 61)**

**5.2.2 - Connecting the LOR 2 system to the short mini-risers:**

*After packing the reserve canopy and connecting the mini-risers LOR 2 version to the harness, connect the LOR 2 bridles to the mini-risers as shown.(Fig 47)*



Fig 47

### 5.2.3 - Installation des 1/2 freins sur les mini-élevateurs:

- 1 - Tirez sur la commande pour amener la boucle de verrouillage des 1/2 freins au niveau de l'anneau des éleveurs.(Fig 48 - 1)
- 2 - Verrouillez en passant l'aiguille de la poignée de commande dans la boucle de part et d'autre de l'anneau, rangez l'aiguille dans son gousset.(Fig 48 - 2)
- 3 - Fixez la poignée en insérant ses deux pattes dans leurs goussets. (Fig 48 - 3)
- 4 - Rangez le mou des commandes en les lovant dans le pontet situé sous le système de freinage.(Fig 48 - 4)

### 5.2.3 - Deployment brakes installation on mini-risers:

- 1 - Pull the steering line to level the deployment brake locking loop with the riser ring.(Fig 48 - 1)
- 2 - Lock the brake by threading the steering toggle pin through the locking loop for each side of riser ring, insert the pin into its housing.(Fig 48 - 2)
- 3 - Set the toggles inserting its two straps into their housings.(Fig 48 - 3)
- 4 - Stow the remaining slack of steering line through the keeper placed under the deployment brake system.(Fig 48 - 4)

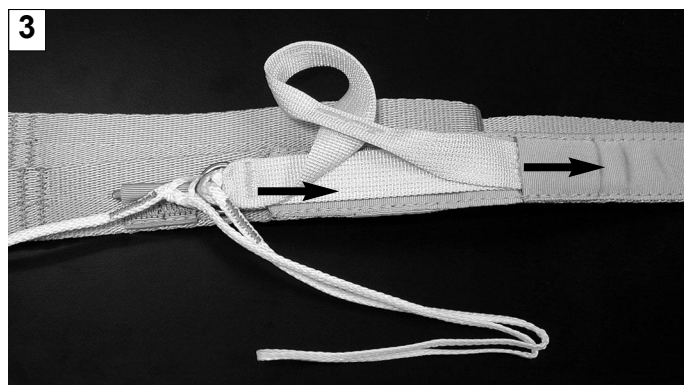
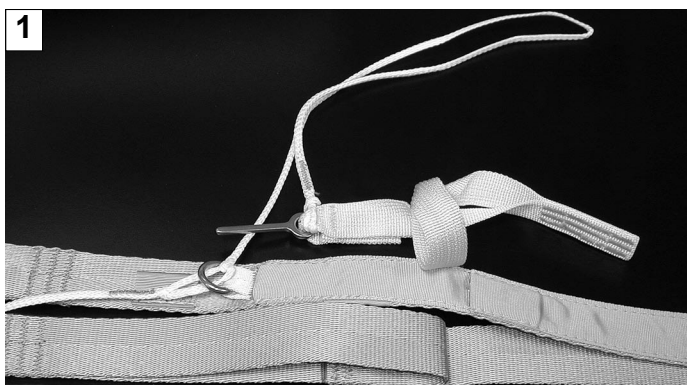


Fig 48



**5.3 - Connexion des élévateurs V3 et freinage: 5.3 - Connecting the risers V3 version and setting the deployment brakes:**

**ATTENTION:**

**TOUTE ERREUR DANS LE MONTAGE DU SYSTEME 3 ANNEAUX PEUT INDUIRE UN DISFONCTIONNEMENT DE LA LIBERATION ET DANS TOUS LES CAS UNE FORTE REDUCTION DE LA VALEUR DE RESISTANCE DES ELEVATEURS.**

**WARNING:**

**A WRONG CONNECTING OF 3 RINGS ASSEMBLY MAY INDUCE A CUTAWAY FAILURE AND ALWAYS INDUCE A LARGE LOWERING OF RISERS STRENGTH**

**5.3.1 - Montage du système 3 anneaux:**

**1 et 2 -** Passez l'anneau moyen de l'élévateur dans l'anneau passant du harnais. Passez le petit anneau de l'élévateur dans l'anneau moyen.(Fig 49 - 1 et 2)

**3 -** Passez la drisse de verrouillage dans le petit anneau, puis par l'oeillet à travers l'élévateur.(Fig 49 - 3)

**4 -** Retournez le système 3 anneaux, passez la drisse de verrouillage dans l'oeillet de la cosse terminant la gaine de libération et verrouillez à l'aide du jonc de la poignée de libération.(Fig 49 - 4)

**5.3.1 - Connecting the 3-ring assembly:**

**1 & 2 -** Route the medium ring of riser through the large harness ring. Route the small ring of riser through the medium one.(Fig 49 - 1 & 2)

**3 -** Route the riser locking loop through the small ring, then through the riser grommet.(Fig 49 - 3)

**4 -** Return the 3-ring system, thread the locking loop through the grommet ending the cutaway metal housing and lock with plastic cable of release handle.(Fig 49 - 4)



Fig 49