

# ADVANCE

LOIN DEVANT ▶▶

# SEVEN

La conception des sac-harnais entre dans une nouvelle ère.

Avec l'ADVANCE SEVEN nous démontrons que la sécurité, la fiabilité et la commodité peuvent être réunies dans un sac-harnais sans gêner l'existence d'une belle esthétique et d'un grand confort d'utilisation.

L'ADVANCE SEVEN est certifié TSO-C23d, comme tous nos matériels, ce qui veut dire que les tests effectués ont dépassé largement les limites d'utilisation.

A new Era in harness container concept

After more than a year of testing, the engineers at BASIK AIR CONCEPT, are proud to release the ADVANCE SEVEN harness/container. The ADVANCE SEVEN takes comfort, strength, performance, and fashion, to new heights.

With the ADVANCE SEVEN we show that security, durability and functionality can come to you in a harness-container system that is pleasing to the eye and very comfortable to wear.

The ADVANCE SEVEN is certified under the FAA TSO Category C 23 (d) as all our equipments are, meaning that it has been drop tested to weights in excess of 253-286 lbs up to sizes at high speed.



Regardons maintenant les nouveautés et ce qui fait le meilleur de Basik Air Concept

### Fabrication

Le vrai secret du succès de Basik Air Concept c'est notre expérience et nos convictions quant à ce que doivent être l'étude et la fabrication d'un parachute.

Cette expérience et cette philosophie sont à la source de ce qui élève la qualité de nos standards bien au dessus de ce qui existe dans notre industrie. Basik Air Concept est loin d'être le plus gros fabricant de sac-harnais, mais nous sommes nés pour devenir le meilleur.

### Conception du harnais

L'ADVANCE SEVEN est conçu pour amener le confort à un niveau supérieur tout en augmentant la solidité. C'est un des rares sac-harnais à être TSO-C23d. Cela veut dire que l'ADVANCE SEVEN a été sérieusement testé à des masses importantes et à de plus grandes vitesses que celles requises par les procédures TSO plus anciennes qui ont été utilisées pour certifier le plus grand nombre de sac-harnais présents sur le marché.

Votre sac-harnais bouge avec vous, non contre vous. La plus grande partie du confort vient du fait que votre SEVEN a été fait pour vous et uniquement pour vous.

Votre sac-harnais a été conçu pour que les points de flexions soient ceux qui sont naturels au corps humain.

Ce concept a permis d'éliminer les zones de rotations et de pincements, quand le harnais est situé au niveau de ces points de jonction.

Introducing the latest and greatest from Basik Air Concept

### Construction

The true secret of Basik Air Concept success lies in our experience and our trust. This experience allows us to set higher standards for quality than are found elsewhere in the skydiving industry.

Basik Air Concept is far to be the largest container manufacturer in the industry, but we are committed to being the best.

### Harness design

ADVANCE SEVEN is designed to take comfort an extra step while increasing the overall harness strength. It is one of few systems on the market today that has passed the TSO-C23d. This means that the ADVANCE SEVEN harness has been thoroughly tested and approved for heavier weights at higher speeds.

Your rig moves with you, not against you. Much of the comfort of a rig comes from the way the harness conforms to the user's body. The ADVANCE SEVEN harness was specifically designed to flex at the natural junction points of the human body. This design has helped to eliminate harness buckling and twisting, as the harness takes straight paths between junction points. Your harness is a true custom made at your unique measurements.



## Conception du conteneur de voile secours

### Le conteneur lui-même

Notre conteneur de secours unique utilise la technologie éprouvée du concept sans rabats latéraux. Nous utilisons un des extracteur de secours des plus puissants (22 kg de poussée) et une protection du cutter installé directement sur la plaque de lancement. De ces particularités résulte le concept d'un conteneur de secours le plus rapide en ouverture et en extraction. En effet, l'énergie de l'extracteur de secours est uniquement utilisée pour faire bondir celui-ci et non pas pour pousser des rabats et retardant ainsi son jaillissement.



## Container design

### Reserve container

Our unique reserve container uses proven technology with the no side flaps configuration, add with one of the strongest pilotchutes in the industry and the AAD protected cutter directly under the pilotchute on the kicker plate flap. These features gives you the fastest reserve opening system ever seen. The pilot chute spring force give an energy which is not degraded to push all flaps because of this no side flaps concept.

### Le POD de déploiement

La conception du sac de déploiement du conteneur de secours est unique. Sa forme très étudiée facilite grandement le pliage. Il doit être aussi solide que votre conteneur, car il est également exposé. Il utilise donc la même matière capable de résister à toutes frictions et dommages pouvant survenir pendant le conditionnement des voiles.



### Reserve bag

Unique design of the reserve freebag design for ease of packing and durability. The ADVANCE SEVEN uses the same material of your container. It is very strong and resists tears and damage from packing, use, or retrieval.

### Caches-élévateurs

A plus ou moins long terme, sur la plupart des conteneurs actuels, les cache-élévateurs présentent des problèmes préoccupants : ils s'ouvrent parfois mal, et parfois au mauvais moment.

Ceux de l'ADVANCE SEVEN ont été conçus selon notre système de fixation magnétique flexible par aimants brevetés. Comparée aux autres systèmes de fermeture, l'utilisation d'aimants sur les caches-élévateurs fait partie des innovations qui deviendront demain incontournables. Il n'est en effet pas uniquement question de sécurité en chute, mais aussi d'assurer une montée des élévateurs symétrique afin que l'ouverture de la voile soit parfaite. Notre système breveté d'intégration d'aimants dans une configuration souple est unique.



### Riser covers

Most of today riser cover systems have problems with them at the wrong time. The ADVANCE SEVEN

riser covers were designed with our special flexible patented magnets.

Magnetic riser covers are the greatest improvements over previous designs. Not only does this feature provide added security in freefall, it also results in super clean openings as the tension on both riser covers is evenly distributed.



Avertissez vos clients que ces aimants brevetés utilisés dans ce concept peuvent affecter les implants médicaux tels les défibrillateurs. Nos tests ont montrés que nos aimants brevetés n'interféraient en aucun cas dans le fonctionnement des caméras et des instruments embarqués dans les aéronefs.

Please advise any customers that these patented magnets are utilized in this design and may adversely affect Implanted Medical Devices. Our testing on cameras and airplane instruments shows no conflict at all.

### Gaines de cable

Les gaines de libération et de secours que nous utilisons sont fixées par des colliers Oetiker qui permettent un maintien sans pareil, entre elles, mais aussi sur le sac lui-même. Ce système limite drastiquement les phénomènes de compression.

### Hard Housings

By clamping the cable housing ends together, we ensure that your cables stay properly routed without losing flexibility. All hard housings are made from high-quality stainless steel.



### Terminaux de gaine

Basik Air Concept a changé entièrement le concept classique de ses terminaux de gaine en créant une pièce monobloc en acier inox. Cette pièce est largement plus onéreuse que celle usuellement utilisée dans l'industrie parachutière (ce ne sont en réalité que de simples cosses électriques), mais nous croyons qu'elle apporte un niveau supplémentaire de sécurité dans une zone critique.

### Terminal ends

BASIK AIR CONCEPT has upgraded the cable housing terminal-end to a single piece cast stainless steel part, a BAC exclusive. These pieces are significantly more expensive than other terminal ends (which are actually electrical connectors) used by the rest of the industry, but we believe they provide an extra degree of security in a critical safety area.



### Rabat de protection aiguille

Afin d'améliorer la protection de l'aiguille nous avons élargi le rabat de protection.

### Pin protective flap

For even better main pin protection and peace of mind! The design is still the same, but the flap has been made wider for extra security.



Pod principal limitateur de twists.

Il est largement reconnu que les twists peuvent déclencher des situations dangereuses. Nous avons réduit ce souci grâce à une idée de rangement des suspentes innovante. Le nouveau POD maintient les suspentes non lovées, dans une poche sécurisée par nos aimants. Les aimants permettent de conserver "centrée" la tension des suspentes pendant le déploiement (au lieu d'être répartie de chaque côté du POD, cette répartition ayant tendance à désorienter le POD pendant sa montée).

Anti-Line Twist Main D-Bag

Line twists can be a real problem, especially with today's elliptical canopies. We have reduced this problem with an innovative way of stowing the canopy lines. The new bag keeps all lines and stows IN A POUCH SECURED BY MAGNETS. This keeps the tension during deployment in the center of the bag instead of on the sides, which can cause the bag to teeter totter back and forth, potentially leading to line twists.

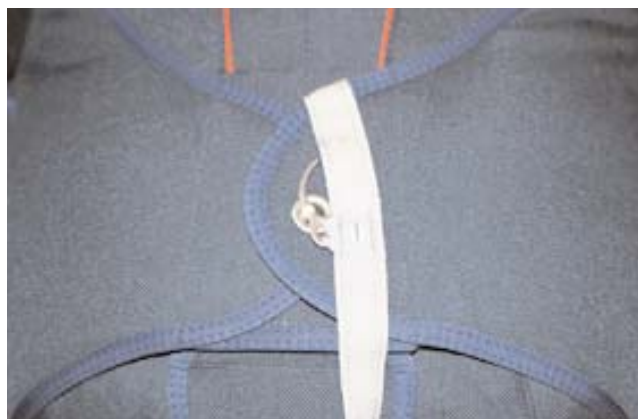


Rabats latéraux du conteneur principal

Les rabats latéraux sont désormais arrondis afin de limiter la possibilité d'accrochage par une suspente durant la phase d'extraction.

Main container side flaps

We made main side flap ends curved to reduce a line snag during the main parachute deployment.



### Pochette HD

Afin de pallier la fragilité de la pochette HD et son changement fréquent, nous avons conçu une nouvelle pochette qui est fabriquée dans la même matière que votre sac. Ce concept permet d'augmenter considérablement la solidité de cet élément, dont la forme a été aussi développée et aplatie. Elle est sécurisée selon notre concept de fixation magnétique, en liaison avec la poignée "Free-fly".



### Bottom of Container Pouch

To avoid the hassle of replacing a spandex BOC pocket every 200-300 jumps, we also offer a new pouch which is designed over the container. It is manufactured with the same material as the container to reduce wear and tear. We have also developed a larger, spacious pouch to allow the pilot chute to be flattened, giving the bottom of the container a cleaner, sleek look. It is secured by our unique magnet secured system add with our Freestyle Handle.



### Poignée freefly

L'adaptation de cette poignée à la nouvelle pochette était indispensable. Le profil fin de la poignée "Pull-Out" a donc été utilisé et adapté au sac-harnais. Son maintien est également assuré par notre système magnétique breveté.

### Freefly Handle

Here we have combined the low profile advantage of the "PUD" pull out system with the throw out pilot chute. There is NO bridle exposure and the Freestyle Handle is easy to grab, while remaining tight and smooth with the bottom of the container and secured with our magnets



### Confort

Le dossier de l'Advance Seven a été drastiquement amélioré. Avec l'introduction de notre mousse intégrée à la résille 3D Spacer, le confort devient ultime. La différence avec les autres sac-harnais utilisant la même résille 3D est réellement étonnante. Le même concept est utilisé pour les cuissardes.

### Confort

The Advance Seven back pad has been tremendously upgraded You can now fly your ADVANCE SEVEN in full comfort, with the introduction of our unique 3D Spacer foam backpad set inside. The difference compare to other container using such foam is unbelievable. The spacer and its inner foam also extends to the leg pads for increased comfort.



## Utilisation

L'Advance Seven peut être utilisé à grande vitesse et dans toutes les positions. Nous avons limité l'insertion des raidisseurs plastiques aux seuls rabats de fermeture et de protection des aiguilles. Les caches élévateurs et la poignée HD sont sécurisés par nos aimants. L'ADVANCE SEVEN n'a pas besoin de caches élévateurs internes.

Comparer l'ADVANCE SEVEN avec n'importe quel sac-harnais présent sur le marché actuel est une expérience éclairante. Toutes les options classiques sont incluses dans le prix de base.

### L'ADVANCE SEVEN EST LIVRÉ AVEC

Harnais réellement réalisé "sur mesures"  
Harnais articulé aux hanches avec bouclerie en inox  
Liaison inter-cuissardes  
Sangle de poitrine fine ou large à la demande  
Sangles latérales décalées sur toutes les tailles  
Guide de placement des élévateurs anti-arrachement  
Boucle de fermeture principale sécurisée  
Pochette HD de même matière que le sac  
HD ou Pull-Out kill line ou bunjie avec drisse  
Taille de la calotte en fonction de la voile principale.  
POD principal anti-twist  
POD de secours avec drisse et extracteur  
Poignée de secours métallique  
Poignée de libération crochetable (standard) ou mousse  
Mini élévateurs ou élévateurs larges sans velcro  
Coupe suspente intégré  
Pré-équipement du déclencheur avec protection du cutter  
Logo brodé sur le plastron  
Logo ADVANCE SEVEN sur les côtés  
Poignée HD magnétique  
Caches élévateurs magnétiques  
Choix des couleurs  
Choix des matières (parapack-cordura 500-1000)

Les options suivantes sont disponibles en extra  
Système LES  
Poignée de secours mousse  
Broderie personnalisée sur plastron et/ou côtés  
Option "Ecole"  
Liseret sur extracteur secours  
Liseret sur rabat central

## Use

The ADVANCE SEVEN can handle high speeds in all freefall positions. Plastic tuck flaps are used for pin protection only, bridles are fully covered, main risers and freefly handle are protected by our unique magnetic system.

Compare the ADVANCE SEVEN with any other rig on the market and you will recognize the extreme high value for money. All popular features are standard included in the base price. This price has been calculated to be the cheapest for you our customers.

### ADVANCE SEVEN IS DELIVERED WITH

True custom sized harness because you are unique.  
Articulated harness with hip rings and all stainless steel hardware.  
Elastic bungee between the leg pads, to keep the leg pads in place during free fly manoeuvres.  
Standard wide or narrow chest strap.  
All container sizes come standard with cut-in lateral back straps  
Risers guide panels near the bottom of the reserve container.  
Protective main closing loop compartment.  
Cordura bottom of container pouch for hand deployed pilot chute.  
Hand deployed pilot chute with kill line bridle.  
The size of the hand deployed pilot chute is matched with the main.  
Main deployment bag.  
Innovative reserve freebag with spring-loaded pilot chute  
Reserve ripcord.  
Hooktable breakaway handle for improved grip or pillow (your choice).  
Mini-risers with velcroless toggles  
Z knife located under left hand 3-ring cover.  
AAD ready with our protected cutter placed on the kicker plate flap directly below the pilot chute.  
Embroidery on right hand 3 ring cover.  
ADVANCE SEVEN logo embroidery on side walls.  
Magnetic freefly handle  
Magnetic riser covers

The following options are available at additional charge:  
Reserve static line LES system.  
Soft pad reserve ripcord handle  
Custom embroidery on side walls and left hand 3-ring cover.  
Student options  
Piping on reserve pilot chute  
Piping on main upper flap