

MANUEL D'UTILISATION ADVANCE "OUT"

ADVANCE
LOIN DEVANT ▶▶

BasiK Air Concept
559 chemin des Salles - 83300 Draguignan - France
tel: +33 (0)494 99 12 36 - basik.fr@free.fr

Edition n°1 - avril 2005 - révision 2

Table des matières

Introduction	page 2
Descriptif	page 3
Instructions de conditionnement de la voile de secours	page 4-7
Instructions de conditionnement de la voile principale	page 7-9
Pliage de l'extracteur manuel (hand deploy)	page 10
Stevens et poignées	page 11
Système 3 anneaux	page 12
Avant d'utiliser l'Advance	page 12
Entretien périodique	page 13
Maintenance et réparation	page 14

Advance	Taille	N° de série	Date de fabrication
.....

Introduction

BasiK Air Concept est devenu le 2ème fabricant en France avec ce sac-harnais. Advance est un sac-harnais de nouvelle génération comprenant de nombreuses innovations, son nom le prouve. Le conteneur de secours est caractérisé par le positionnement extérieur de l'extracteur protégé uniquement par les rabats inférieur et supérieur. Aucun rabat latéral ne vient entraver la sortie du sac de déploiement. Celui-ci est visible de l'extérieur, bien que paraissant protégé.

Le sac de déploiement de la voile de secours est conçu pour éviter tout accrochage ou blocage de la voile et de la boucle de fermeture. La suppression des rabats latéraux du conteneur de secours procure les avantages suivants: facilité et limitation des erreurs de conditionnement, extraction de l'ensemble accélérée pour votre sécurité.

Le sac-harnais Advance est équipé du système classique de libération 3 anneaux. La construction du harnais est conçue pour que sa résistance ne soit pas limitée à la solidité des coutures de jonction, cependant ces jonctions sont plus résistantes que les sangles principales. Il est équipé d'origine du système "Flex", anneaux de confort au niveau des cuissardes. Le harnais est disponible en 2 types de sangles, souple (T8) ou classique (T7).

Le design et les tests de l'Advance ont été conduits pendant 15 mois, le résultat de ces efforts en fait le sac le plus innovant du marché. Il suffit de suivre les instructions de ce manuel pour assembler et conditionner cet ensemble. Nous vous rappelons que vous devez être qualifié lors de toute opération de montage et de conditionnement des voiles.

Advance vous offre toutes ces options sans supplément. Vérifiez vous même:

- harnais sur mesure
- couleurs personnalisées*
- flex
- élévateurs sans velcro
- rétraction à drisse
- poignée sécurisée (type freefly)
- coupe-suspentes
- liaison inter-cuissardes

*Selon liste disponible

Le sac-harnais Advance est autorisé d'emploi sous EQ530-03 et QAC 121 en France, JTSO-C23d en Europe et TSO C-23d pour le reste du monde.

Descriptif

Le sac-harnais Advance est livré avec les éléments suivants:

Sac-harnais

Elévateurs de la voile principale et poignées de commande

Sac de déploiement de la voile principale

Poignée de libération

Extracteur et drisse de déploiement manuel rétractable

Extracteur de la voile de secours

Sac et drisse de déploiement de la voile de secours

Poignée de déclenchement du secours

Poignées de commande de la voile de secours

Boucles de fermeture des conteneurs de secours et principal

Une boucle de fermeture du conteneur principal en sus

Elastiques de lavage

Manuel de l'utilisateur

L'Advance est prééquipé pour les déclencheurs Cypres ou Vigil et/ou FXC, en option pour les sac-harnais en taille 2, 3 et 4. Pour son installation, se reporter au manuel "école".

Aucun élément autre que ceux composant le sac-harnais Advance ne peut être installé sur ce sac-harnais.

Tous ces éléments sont disponibles individuellement auprès de Basik Air Concept et de ses distributeurs.

L'utilisation du sac-harnais Advance est limité à 110 kg pour 150 kts. Basik Air Concept n'est pas responsable des utilisateurs dépassant ce poids et/ou cette vitesse. Les tailles 3 et 4 sont autorisées à 130 kg.

Seuls les éléments Basik Air Concept marqués d'un "Part Number" et faisant partie de la liste de capacité sont autorisés sur le sac-harnais Advance.

Mettez le boîtier du Cypres ou du Vigil en place dans la pochette correspondante, connection des câbles vers le bas. **La pochette d'installation Airtec n'accepte que le Cypres.**

Rangez le reste du câble et faites cheminer le couteau (cutter) et le boîtier de contrôle dans le grand tunnel vers l'encolure.



Fermez la protection velcro des câbles. Placez le couteau (cutter) dans son élastique de maintien. Passez le boîtier de contrôle dans la fente prévue au niveau de l'encolure.



Faites glisser le boîtier dans le dos et rangez-le dans son logement. Remplacez la protection. L'installation est terminée.

Possibilité d'installation sur le plastron pour la version Cypres école, uniquement sur demande.



Instructions de conditionnement de la voile de secours dans le sac-harnais Advance Out

Ce chapitre décrit les procédures le conditionnement de la voile de secours. Le montage et le pliage doivent être fait par une personne qualifiée. Avant de commencer à plier, relevez les informations concernant la voile et reportez celles-ci sur le carnet prévu à cet effet.

Outils nécessaires:

Une aiguille de fermeture provisoire

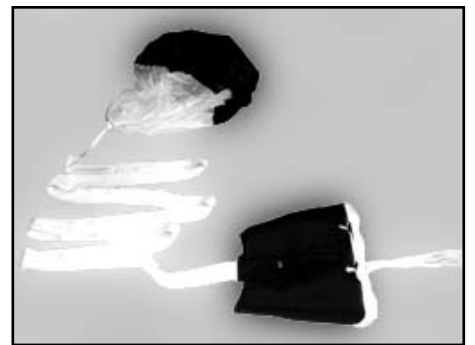
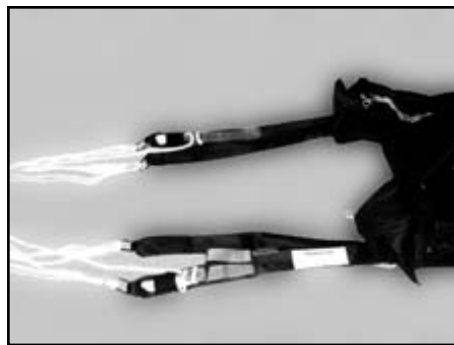
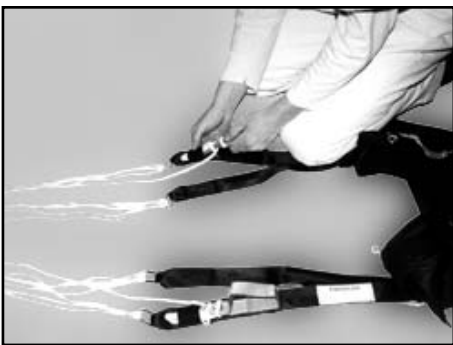
Une drisse de fermeture de 120 cm

Une palette de pliage fine- Un T de fermeture.

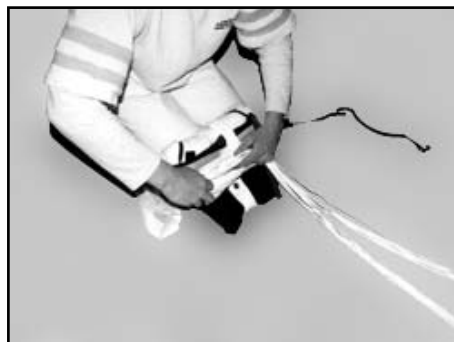
La boucle de fermeture doit être d'une longueur de 8 à 8,5 cm pour toutes les tailles.

Faites une inspection générale de la voile, du sac de déploiement et de sa drisse, de l'extracteur, de la boucle de fermeture et du conteneur de secours. Suivez les instructions du fabricant de la voile de secours pour son montage et son pliage. Basik Air Concept recommande fortement le pliage de type "Pro Pack" pour l'Advance. Ce pliage peut être fait debout ou à plat. Ce manuel n'est pas fait pour vous expliquer le pliage de la voile de secours mais uniquement le conditionnement dans le conteneur Advance. Cependant, vu le concept nouveau de ce sac, il est important à l'inverse des autres sac-harnais de bien remplir le haut (les oreilles) du sac de déploiement. Ce remplissage conditionne le bon maintien de celui-ci par les languettes de verrouillage.

Mettez les freins en place en tirant sur les commandes jusqu'à ce que la boucle passe au travers de l'anneau de guidage. Insérez le sommet de la poignée de commande à travers la boucle et mettez l'ensemble en tension jusqu'à ce que la poignée soit au contact de l'anneau de guidage. Velcrotez la commande et rangez le mou en faisant des S sous l'élastique prévu à cet effet. Après avoir verrouillé les 2 loves, l'ensemble extracteur et sac de déploiement doit ressembler à la photo ci-dessous à droite.



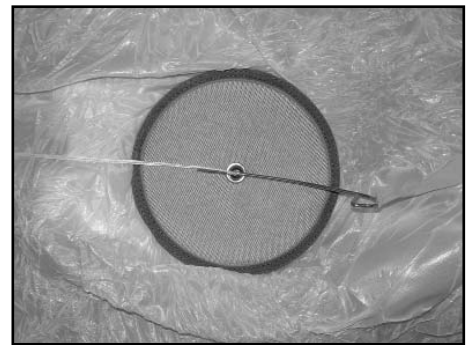
Rangez le reste des suspentes dans la pochette prévue à cet effet en faisant des S remplissant bien celle-ci. Laissez un mou d'environ 40 cm et velcrotez la pochette du sac de déploiement.



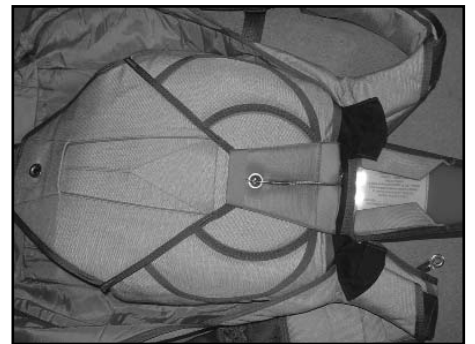
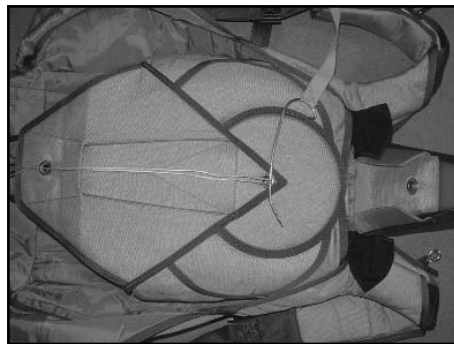
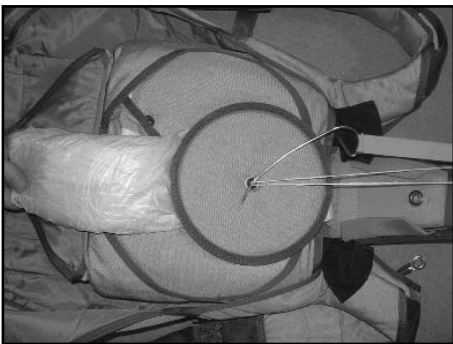
Présentation avant le conditionnement. Le cutter du système de sécurité doit être dégagé. Basculez le sac de déploiement et rangez les élévateurs en regroupant les suspentes au centre du conteneur. Faites passer la drisse de fermeture dans la boucle de verrouillage.



Placez le sac de déploiement dans le conteneur en faisant attention de placer la languette de protection du lovage par dessus. Verrouillez les 2 languettes supérieures avec la drisse du sac de déploiement en formant un triangle avec la drisse. Rangez cette drisse de part et d'autre de la boucle de verrouillage. Placez l'extracteur au centre et passez la drisse au travers de celui-ci en faisant attention de ne pas passer entre les spires. Comprimez-le et verrouillez avec l'aiguille provisoire de fermeture.



Rangez la résille et le tissu sous la calotte de part et d'autre et placez le restant dans l'axe comme sur la photo ci-dessous à gauche. Faites plusieurs plis (1 ou 2) puis verrouillez le rabat inférieur par dessus les plis. Verrouillez le rabat supérieur de fermeture avec l'aiguille de la poignée de secours. Retirez l'aiguille provisoire et la drisse de fermeture puis comptez vos outils.



Vue du rabat supérieur de secours sans et avec le système Stevens



Instructions de conditionnement de la voile principale

Ce chapitre présente les procédures de conditionnement de la voile principale dans le sac-harnais Advance. Le montage de la voile doit être fait par une personne qualifiée. Reportez-vous au manuel du fabricant de la voile pour le montage et le pliage de celle-ci.

1) Contrôlez attentivement la voile principale avant de la connecter aux élévateurs du sac-harnais. Inspectez aussi le sac de déploiement, la drisse de liaison et l'extracteur. Remplacez tout élément que vous jugez défectueux. Dans le cas d'une drisse rétractable, vérifiez l'état et le coulissement de celle-ci.

2) Montez la voile sur les élévateurs en vérifiant que le cheminement des suspentes, des commandes et du glisseur soient corrects. Les commandes doivent être bien attachées aux poignées correspondantes en respectant les marques de repère désignées par le fabricant de la voile. Vérifiez que les manilles de liaison soient bien bloquées sans trop serrer celles-ci. Dans le cas de liaisons souples, assurez-vous que celles-ci soient bien sécurisées.

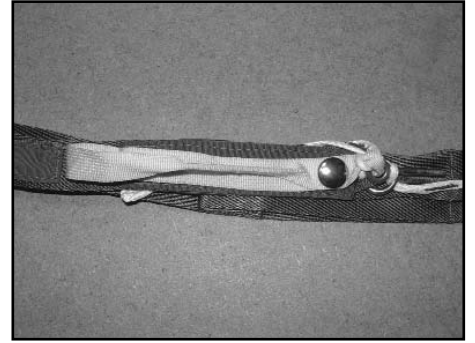
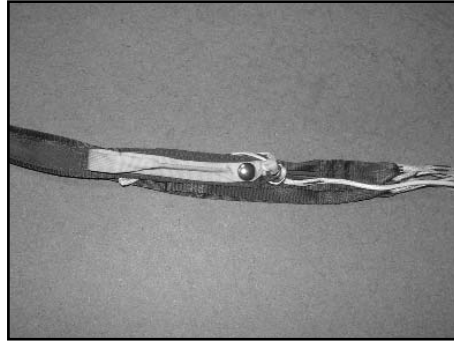
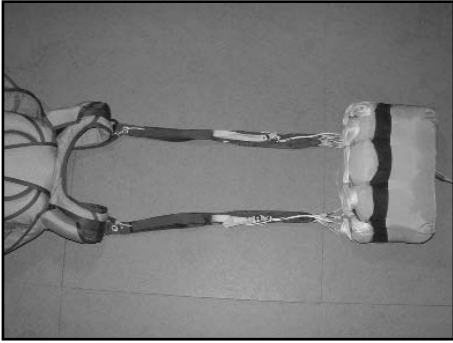
3) Passez la drisse de l'extracteur par le sommet du sac de déploiement et attachez celle-ci à l'anneau de liaison se trouvant sur la voile principale. Pour une drisse rétractable se reporter au chapitre la concernant.

Mettez les freins en place en tirant sur les commandes jusqu'à ce que la boucle passe au travers de l'anneau de guidage.

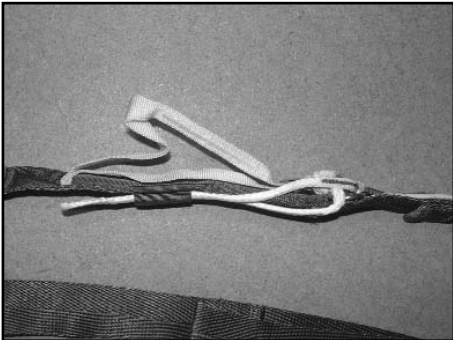
Insérez l'aiguille de verrouillage de la poignée de commande au travers de la boucle et mettez en tension jusqu'à ce que l'aiguille soit au contact de l'anneau de guidage. Insérez l'aiguille dans son logement.

Insérez le bas de la poignée dans son logement. Rangez le mou de commande dans le passant prévu à cet effet.

A ce stade, reportez-vous au manuel de pliage de la voile principale en suivant les instructions du fabricant. Avant de mettre le sac de déploiement dans le conteneur, la drisse de rétraction doit être activée. La présentation finale doit ressembler à la photo de gauche ci-dessous.



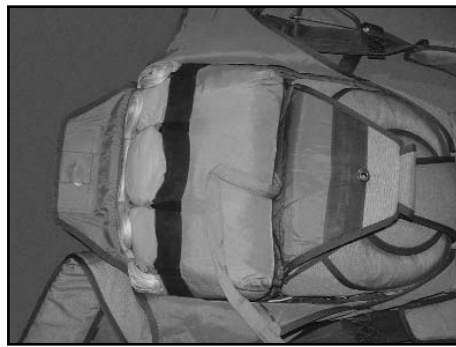
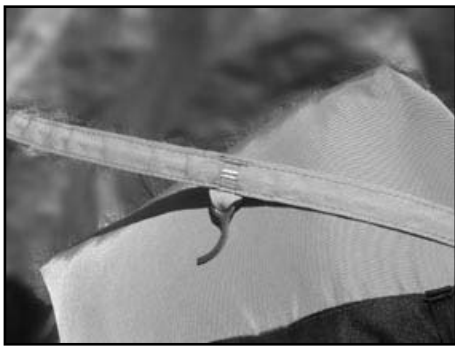
Vue de la commande sécurisée et du rangement du mou. Placez les élévateurs le long du conteneur de secours et fermez les caches-élévateurs. Le positionnement final avant conditionnement doit ressembler à la photo de droite ci-dessous.



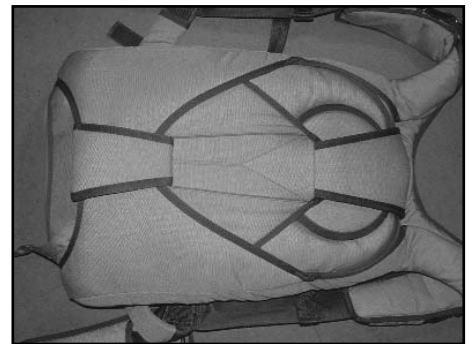


Avant de positionner le sac de déploiement dans le conteneur, vérifiez que la rétraction (si à drisse) est bien armée. La fenêtre située sur la drisse de rétraction doit montrer la rétraction colorée (photo ci-dessous).

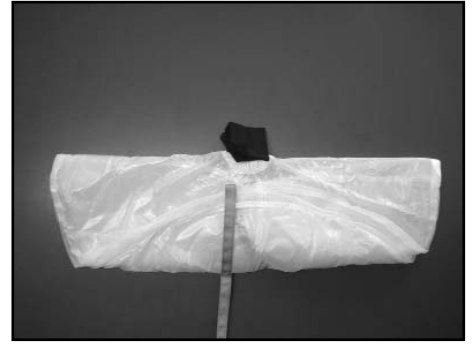
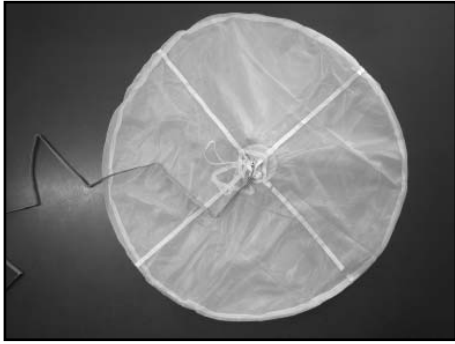
Positionnez le sac de déploiement dans le conteneur, suspendez vers le bas. Faites cheminer la drisse d'extracteur en haut côté droit. Passez la drisse de fermeture dans la boucle de verrouillage du rabat inférieur puis au travers de l'oeillet du rabat supérieur.



Passez la drisse de fermeture au travers de l'oeillet du rabat latéral gauche puis du droit et fermez avec l'aiguille située sur la drisse d'extracteur. Le positionnement de cette drisse doit être vertical comme sur la photo central. Mettez le rabat de protection en place et rangez la drisse sous le rabat inférieur droit jusqu'au niveau de la pochette d'extracteur.



Etalez la calotte puis pliez-la en 2 pour former une demi-lune. Refaites un pli comme sur la photo de droite et pliez chaque côté vers le centre pour obtenir la même vue que sur la 4ème photo ci-dessous à gauche.



Positionnez la poignée dans son logement. La partie la plus longue rentre dans la pochette HD par dessus l'extracteur. La poignée est en appui sur la pochette HD.

Fermeture de l'Advance en version Pull-out

EN TOUT PREMIER LIEU LA RETRACTION DOIT ETRE ACTIVEE

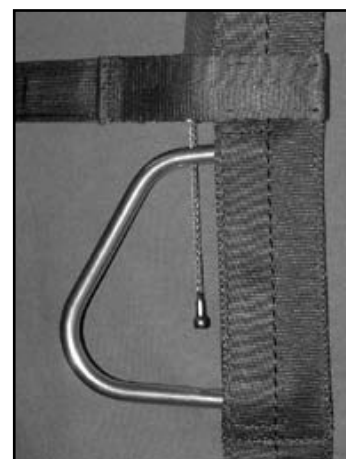
- 1) Velcrotez la poignée à l'emplacement prévu dans le coin inférieur droit du sac.
- 2) Passez la drisse à travers la boucle de fermeture et placez-la momentanément par dessus le conteneur du secours. Rangez la drisse d'extracteur en faisant des S de 15 cm. Ne placez pas ces S entre le sac de déploiement et le conteneur de secours, cela provoquerait un retard d'extraction.
- 3) Pliez l'extracteur en deux et placez le à plat sur le sac de déploiement.
- 4) Fermez le rabat inférieur, puis le rabat supérieur.
- 5) Fermez les rabats gauche puis droit et enfitez l'aiguille de fermeture.
- 6) Rangez le mou de la drisse sous le rabat inférieur droit en faisant attention de ne pas coincer la liaison de la poignée sous le rabat.
- 7) Fermez le rabat supérieur en mettant la languette de protection.

Connectez la boucle débrayable à l'anneau sur l'élévateur gauche. Votre système Stevens est activé. Pour le désactiver, il suffit de déconnecter la boucle en tirant sur la languette.



Vues des poignées de libération classique crochetable et mousse.

Vue de la poignée de secours et de son câble avec la longueur de sécurité.



Le système libération 3 anneaux

La maintenance périodique du système 3 anneaux est fortement recommandée. Celle-ci doit être effectuée tous les mois.

Seuls les élévateurs fournis par la société Basik Air Concept sont autorisés d'emploi avec l'Advance. Il est formellement interdit de modifier ou d'utiliser d'autres types d'élévateurs.

Il est important de respecter le cheminement du montage de ce système.

- 1) Enfilez chaque câble de la poignée de libération dans sa gaine et velcrotez la poignée au harnais. Celle-ci doit être positionnée le plus près possible des gaines afin d'éviter tout accrochage.
- 2) Passez l'anneau en bout d'élévateur (le moyen) à travers l'anneau fixé au harnais (le gros). Repliez-le vers le petit anneau.
- 3) Passez le petit anneau à travers le moyen en faisant attention qu'il ne passe pas à travers le gros anneau.
- 4) Amenez la boucle blanche par dessus le petit anneau seulement, puis passez-la au travers de l'oeillet de l'élévateur afin qu'elle ressorte de l'autre côté.
- 5) Continuez d'enfiler la boucle blanche par l'oeillet de la gaine avec le côté plat contre l'élévateur et le câble pointant vers le haut.
- 6) Enfilez le câble jaune dans la boucle blanche. Vérifiez que la boucle ne soit pas vrillée. Prenez garde de ne pas courber ou écailler le câble.
- 7) Insérez le câble restant, dans son tunnel situé sur l'élévateur.
- 8) Répétez ces étapes avec l'autre élévateur.

Pré-inspection du système de libération 3 anneaux avant de sauter

Avant de sauter avec l'Advance vous devez vérifier le système 3 anneaux.

- 1) Chaque anneau passe seulement au travers d'un autre anneau.
- 2) La boucle blanche passe seulement par le petit anneau.
- 3) Les boucles blanches passent au travers des oeillets sans être vrillées.
- 4) Rien ne passe au travers de la boucle blanche sauf le câble jaune.
- 5) La poignée de libération est bien velcrotée et aucun câble ne dépasse des gaines

Entretien périodique de l'Advance

Pour prévenir tout problème il est important de respecter les mêmes règles qu'avec les autres parachutes.

Vérification des velcros

Vérification des boucles de fermeture

Vérification de l'état général du harnais, sangles principales, secondaires et cuissardes

Vérification des coutures sac-harnais et secondaires

Vérification de l'état du conteneur principal

Vérification du conteneur de secours

Vérification de l'état des poignées et des câbles

Vérification du cheminement des poignées et des câbles

Vérification de la propreté des gaines de libération et de secours

Vérification de l'état de l'extracteur

Vérification de l'état du système 3 anneaux

Vérification de l'état des élévateurs principaux et secours

Vérification de l'état de la sangle de poitrine

Vérification des boucleries

Vérification de l'état des œillets

Vérification de l'état des coutures de liaison du conteneur de secours

Vérification des sacs de déploiements principaux et secours ainsi que des bracelets de lovage

Vérification de l'installation du déclencheur de sécurité

Vérification du Stevens

Maintenances et réparations de l'Advance

Longueur des boucles de fermeture de secours

De la taille "Z" à la taille "2", la longueur de la boucle doit être comprise entre 8 et 8,2 cm.

De la taille "3" à la taille "4", la longueur de la boucle doit être comprise entre 8,2 et 8,5 cm.

Réparations et entretien

Sont classés en 3 catégories:

1) Entretien - révision - pliage - détection des problèmes rencontrés

A ce stade, aucune intervention ne peut être effectuée si l'intervenant n'est pas plieur et / ou réparateur agréé.

2) Réparation de Classe 1

Qui ne touche pas au sac-harnais, au conteneur secours et à tout élément identifié par un "Part Number" et inscrit dans la liste des capacités. Ces actions ne peuvent être effectuées que dans un atelier agréé et autorisé par BasiK Air Concept (nous contacter pour la liste).

3) Réparation de Classe 2

Toute autre intervention que celles décrites ci-dessus nécessite un retour dans les ateliers de BasiK Air Concept. Aucun autre organisme ou personne ne peut effectuer de réparation.

Dans les situations 2 et 3, seules les matières autorisées par BasiK Air Concept doivent être utilisées.

Seuls les éléments BasiK Air Concept marqués d'un "Part Number" et faisant partie de la liste de capacité sont autorisés sur le sac-harnais Advance et ce depuis le 1er février 2000.

Nous vous remercions d'avoir choisi l'Advance comme sac-harnais et nous sommes sur que celui-ci vous donnera toute satisfaction.

