

MANUEL ADDITIF ADVANCE "IN"



BasiK Air Concept
559 chemin des Salles - 83300 Draguignan - France
tel: +33 (0)494 99 12 36 - basik.fr@free.fr

Edition n°1 - avril 2005 - révision 2

Basik Air Concept a développé une version "In" de son sac-harnais Advance. Que signifie "In"? Notre premier Advance a été développé avec l'extracteur de secours semi apparant et surtout avec son concept de conteneur de secours sans rabats latéraux. Suite à de nombreuses demandes et aussi parce que nos clients doivent avoir le choix, nous avons décidé de développer une version "In" de l'Advance. "In" veut dire que le conteneur de secours est de type classique avec l'extracteur de secours rangé sous les rabats comme la plupart des marques.

Ce n'est pas tout, le développement de la version "In" nous a permis d'apporter des modifications importantes telles qu'une nouvelle encolure et les sangles latérales décalées dans le dossier. ces modifications apportent un confort supplémentaire. L'Advance "Out" bénéficie aussi de ces modifications.

Nous espérons que votre Advance "In" vous donnera le meilleur de ce que vous pouvez attendre d'un sac-harnais.

Les instructions pages 2 à 3----7 à 14 du manuel Advance "Out" sont les mêmes que pour cette version "In". Les prochaines pages vous expliquerons juste les procédures de conditionnement de la voile de secours dans le conteneur de secours.

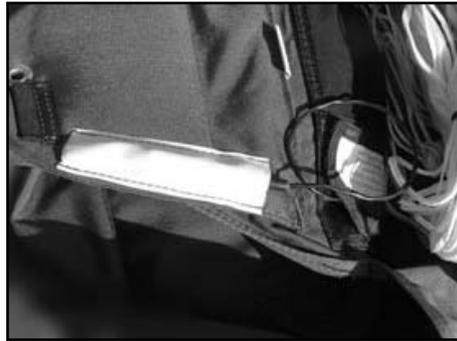
Les versions Advance "Out" et "In" tailles 3 et 4 sont maintenant certifiées sous 130 kg de masse suspendue. La vitesse maximum d'utilisation reste quant à elle à 150 kts.

L'équipe de BasiK Air Concept vous souhaite de découvrir ce que le terme confort veut dire.

Advance "In"	Taille	N° de série	Date de fabrication
.....

Toutes les autres informations peuvent être trouvées dans le manuel de l'Advance "Out". Ce sont les mêmes procédures que pour votre Advance "In".

Installation du cutter Cypres



Chaque rabat de fermeture ainsi que l'extracteur de secours sont identifiés par un n°.

L'ordre de fermeture est:

- Rabat inférieur de lancement n°1
- Extracteur de secours n°2
- Rabat latéral droit n°3
- Rabat latéral gauche n°4
- Rabat inférieur n°5
- Rabat supérieur n°6
- Rabat de protection n°7

Le cheminement du boîtier de contrôle du Cypres est le même que pour la version "Out". Par contre le cutter est installé sur le rabat inférieur de lancement, rabat n°1. Passez le cutter dans le tunnel prévu à cet effet sur ce rabat et sécurisez le en le passant dans l'élastique.

Conditionnement du conteneur secours



Passez la drisse de fermeture au travers du cutter du Cypres et au travers de l'oeillet du rabat n°1. Tirez la drisse, dégagez l'aiguille temporaire et remettez la en place.

Commencez à ranger toute la drisse de déploiement en commençant au niveau du sac. Disposez la comme sur les photos. N'oubliez pas de dévriller celle-ci au fur et à mesure.

Passez la drisse au travers de l'extracteur en faisant attention de ne pas passer entre les spires, la drisse doit rester au milieu de celles-ci.



Centrez la base de l'extracteur sur l'oeillet du rabat n°1.

Compressez le ressort en tirant toute matière vers l'extérieur. Tirez jusqu'à l'apparition de la boucle de fermeture et insérez l'aiguille temporaire. Il ne doit pas y avoir de matière entre les spires du ressort.



Pliez en accordéon les deux parties droite et gauche de la voileure de l'extracteur afin de former un long tube. Faites un pli en triangle par dessus comme montré ci-dessous.



Passez la drisse au travers de l'oeillet du rabat latéral droit n°3. Retirez et replacez l'aiguille temporaire. Faites un pli en triangle par dessus comme montré ci-dessous.



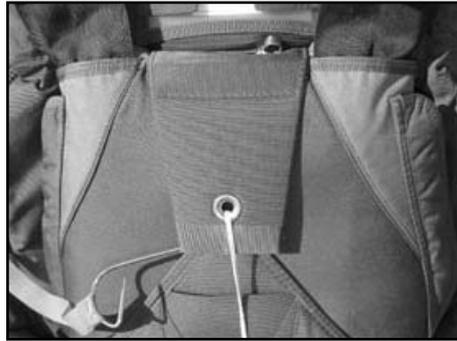
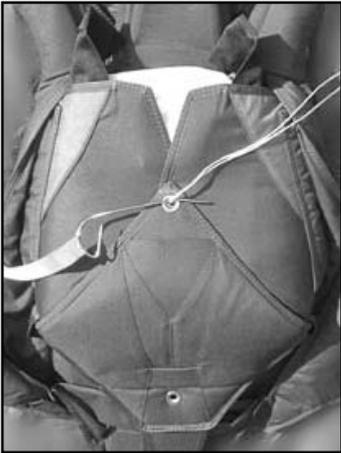
Passez la drisse au travers de l'oeillet du rabat latéral gauche n°4. Retirez et replacez l'aiguille temporaire. Pliez et rangez en dessous tout le restant de la voileure de l'extracteur comme montré ci-dessous.



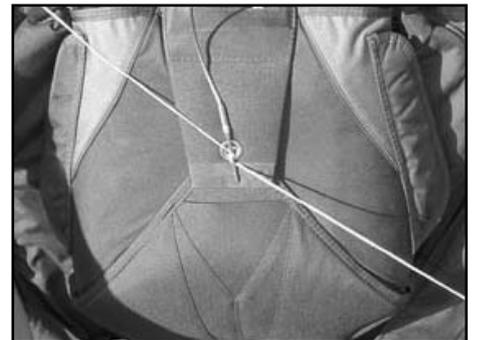
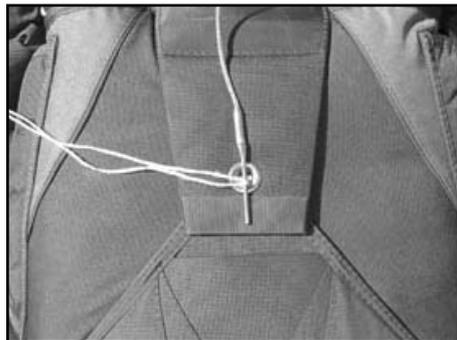
Passez la drisse au travers de l'oeillet du rabat inférieur n°5. Retirez et remplacez l'aiguille temporaire.



Passez la drisse au travers de l'oeillet du rabat supérieur n°6. Retirez et remplacez l'aiguille temporaire.

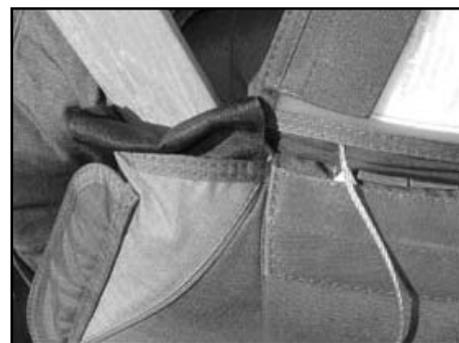


Insérez le câble de la poignée de secours dans sa gaine jusqu'à ce que l'aiguille apparaisse à l'autre extrémité et rangez la poignée de secours dans son logement. Si vous devez installer un Stevens, reportez-vous au manuel de l'Advance "Out" et suivez les instructions. Remplacez l'aiguille temporaire par l'aiguille de la poignée de secours. Retirez la drisse et comptez vos outils. Plombez le secours si telle est la réglementation dans votre pays.



Rangez les deux oreilles avec une palette.

Insérez les deux rabats latéraux de maintien du rabat de protection et enfiler le bas dans son logement.



Remplissez les documents de pliage et de vérification.

