



27 Février 2007

Reserve Static Line (RSL) et le Javelin/Javelin Odyssey

Référence: Cette lettre remplace la lettre SPP qui concerne le retrait du Reserve Static Line (RSL) en date du 16 Mai 2005.

1. Es que le RSL est un des composants du système qui a été certifié TSO ?

OUI

2. Es ce que tout ou partie des composants du RSL (sangle RSL, crochets Velcro sur élévateur de secours, anneaux guides sur le rabat supérieur du secours et anneau RSL de l'élévateur principal peuvent être retirés d'un Javelin/Javelin Odyssey sans enfreindre le TSO ?

OUI, cependant la FAA considère que cette action est un **“changement”**. Cela signifie que seul un réparateur qualifié *master parachute rigger* peut réaliser cette action. (Référence. AC105-2c) Une fois que le *master rigger* retire les composants du RSL demandés, le changement doit être mentionné à la fois sur le livret de parachute et le carnet de suivi du réparateur.

3. Es ce que le retrait du RSL enfreint le TSO?

OUI, cela s'applique seulement si quelqu'un d'AUTRE qu'un "master parachute rigger FAA" ou son équivalent européen retire quelque composant du RSL, que ce soit, ou que le retrait des composants n'est pas mentionné sur le livret de parachute.

4. Qui peut plier un secours dans un Javelin/Javelin Odyssey sans un RSL?

Tant que le Réparateur "*master parachute rigger*" a signifié le retrait des composants (sangle, anneaux, Velcro) sur le livret parachute, tout "senior" ou "master rigger" ou son équivalent étranger peut replier le **secours**

5. Qui peut plier une voilure principale dans un Javelin/Javelin Odyssey sans un RSL?

Tant qu'un Réparateur "*master parachute rigger*" a signifié le retrait des composants (sangle, anneaux, Velcro), sur le livret parachute, tout "senior" ou "master rigger" ou son équivalent étranger, qui que ce soit sous la surveillance directe d'une de personnes mentionnées précédemment ou la personne effectuant le prochain saut peut replier la voilure **principale**.

5. Si je suis un "senior rigger" et que l'on me confie un Javelin/Javelin Odyssey à replier, alors que celui-ci a tout ou une partie des composants du RSL qui ont été retirés, que dois-je faire?

Le "senior rigger" doit vérifier sur le livret de parachute pour voir si les annotations appropriées ont été faites. Si oui, alors il est "légal" pour le "senior rigger" de replier le sac. Si c'est non, le sac doit être apporté à un "master rigger" qui peut approuver le changement et mentionner, le retrait des composants. La notation faite par le "master rigger" sur le livret de parachute certifie seulement le changement.

6. Qui est autorisé à retirer le RSL, et quand?

Seul un Réparateur dit "Master parachute rigger" ou son équivalent étranger peut définitivement retirer les composants du RSL, changeant ainsi le système certifié TSO.

L'utilisateur peut "désengager" la sanglette du RSL en déconnectant le mousqueton débrayable, seulement s'il est dans une situation d'urgence ou pour éviter une situation d'urgence.
Le propriétaire/sautant (à moins d'être un "maste rigger") n'est **pas autorisé** à retirer de manière permanente la sanglette RSL.

La position de Sun Path Products, Inc. sur le retrait des composants du RSL reste inchangée. "Le retrait permanent de cet élément est extrêmement déconseillée et NON recommandé". Cependant nous avons connaissance de situations où l'utilisateur peut vouloir que les composants RSL soient retirées du sac-harnais ou avoir le sac non équipé de quelconque composant RSL. En conséquence cette ligne de conduite devrait servir de référence pour les sacs en usage ainsi que pour les sacs qui seront nouvellement assemblés.

Les sacs-harnais fabriqués après février 2007, sont livrés en standard avec le système RSL/Collins lanyard.

Cela comprend la poignée de commande d'ouverture du secours avec une boucle terminale, l'aiguille de secours courbe avec la sanglette de liaison et la sanglette de liaison du RSL/Collins.

Le Skyhook peut être ajouté par le constructeur comme une option en rajoutant la drisse de liaison Rouge du Skyhook à la sanglette du RSL/Collins, et le skyhook correspondant sur la sangle de liaison du secours.

Un changement au système RSL/Collins lanyard sur les sacs fabriqués après Février 2007 nécessite une poignée de commande d'ouverture de secours avec une broche de verrouillage qui doit être remplacée avec seulement des composants certifiés d'usine.*** (référence Page 6. du manuel Javelin /Javelin Odyssey Manuel Révision. 2 émis le 01 Mars 2007)

Dave Singer
Responsable Qualité
Sun Path Products, Inc.

Derek Thomas
Président
Sun Path Products, Inc.