

Direction Générale de l'Aviation Civile
DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE

DECISION QAC 121
QAC 121 APPROVAL

Numéro : FR.QAC121.007

Ce certificat est établi conformément au Code de l'Aviation Civile et délivré à :
This certificate is established under the French « code de l'aviation civile » and issued to

Safran Electronics & Defense
2 boulevard Martial Valin
75015 PARIS
France

Atteste que les produits ci-dessous listés, dans les conditions et les limitations associées, sont conformes aux bases de certification et aux conditions de protection de l'environnement quand il est utilisé dans les conditions et les limitations spécifiées ci-dessous :
Certifies that the following products listed below with the limitations and conditions specified meet the applicable certification basis and environmental requirements when operated within the conditions and limitations specified below :

Matériels: <i>Products</i>	Ensemble secours constitué du sac harnais MMS P/N 740-2 350 avec la voilure de secours Techno 350 P/N R01-350(x). <i>Safety assembly of harness container MMS P/N 740-2 350 with reserve canopy Techno 350 P/N R01-350(x).</i>
Agrément de Production <i>Production Approval</i>	DGAC.PRG.0007

Le ministre chargé de l'Aviation civile,

Vu l'arrêté du 24 février 1988 relatif à la délivrance d'un document d'approbation pour les équipements destinés à être montés sur des aéronefs civils,
Considering the decree of 24 February 1988 relating to the issue of an approval document for equipment intended for installation on civil aircraft,

DECIDE : En application de l'article 2 de l'arrêté du 24 février 1988, les matériels ci-dessus désignés, fabriqués en conformité avec les dossiers précités par la société Safran Electronics & Defense, sont autorisés à être identifiés par la marque QAC 121.

Pursuant to Article 2 of the Order of 24 February 1988, the materials above designated, manufactured in accordance with the aforementioned issues by the company Safran Electronics & Defense, are allowed to be identified by brand QAC 121.

Date de délivrance initiale : 23 octobre 2015
(Date of original issue)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile,

Date de la présente révision : 21 février 2022
(Date of this revision)

Adrien Vidal
DSAC/NO



N° de révision : 5
(Revision No.)

Adjoint au chef du pôle Navigabilité

Ce certificat contient 2 pages
This certificate includes 2 sheets

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

DONNEES TECHNIQUES ASSOCIEES A LA DECISION QAC NUMERO FR.QAC121.007

<p align="center">Bases de certification : <i>Certification basis</i></p>	<p>Conditions techniques du document EQ-530-03, édition 1 de décembre 1979 <i>Technical conditions from EQ-530-03, issue 1 dated December 1979, document</i></p>
<p align="center">Documentation technique associée : <i>Associated technical documentation</i></p>	<p>manuel de l'utilisateur SMM 350 P/N CMM 25-63-62, Edition 10 datée d'octobre 2010 ou toute révision ultérieure approuvée <i>SMM 350 owner's manual P/N CMM 25-63-62, Ed 10 dated October 2010 or later approved revision</i></p> <p>Les dossiers équipement: <i>Equipment drawings</i></p> <p>P1004804000 Edition 16 daté du 28 février 2013 ou toute révision ultérieure approuvée <i>P1004804000 Ed 16 dated 28 February 2013 or later approved revision</i></p>
<p align="center">Remarques : <i>Remarks:</i></p>	<p>Référence de l'autorisation de produit d'origine: <i>Original product autorisation reference:</i></p> <p>Autorisation d'emploi du Ministre en charge de la Jeunesse et des Sports datée du 27 avril 1998. <i>French Youth and Sport Minister Authorization dated 27 April 1998.</i></p> <p>Un sac harnais et une voilure de secours ne peuvent être utilisés conjointement que si :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le sac harnais et la voilure de secours font, séparément ou en combinaison, l'objet d'une approbation QAC 121 ou QACI 121 ; et - la combinaison concernée est explicitement autorisée au travers, soit d'une autorisation QAC 121 ou QACI 121, soit d'une autorisation d'emploi délivrée par l'Etat avant le 1^{er} janvier 2001 <p><i>A harness container and a reserve canopy may be operated jointly if:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>the harness container and the reserve canopy have received, separately or in combination, a QAC 121 or a QACI 121 approval; and</i> - <i>the concerned combinaison is explicitly authorized through either a QAC 121 or a QACI 121 approval or through an "Autorisation d'emploi" delivered by the french State before 1 January 2001</i>