



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile
DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE

APPROBATION QAC 121 POUR IMPORTATION
IMPORT QAC 121 APPROVAL

Numéro : FR.QACI.121.018

Conformément à l'arrêté du 24 février 1988 relatif à la délivrance d'un document d'approbation pour les équipements destinés à être montés sur des aéronefs civils, le ministre chargé de l'aviation civile autorise :

Pursuant to the order of 24 February 1988 related to the issuance of an approval document for equipment to be installed on civil aircraft, the Minister in charge of Civil Aviation authorizes :

Rigging Innovations Inc.

4910 N lear Dr, Hangar 1
P.O. Box 86
Eloy - AZ 85131-0004
USA

à identifier les matériels :
to identify the products :

sac modèle : P/N 4112-(2) CURV
P/N 4112-(4) CPX
harnais modèle P/N 5112-(2) CURV/CPX
Container model : P/N 4112-(2) CURV
P/N 4112-(4) CPX
harness model P/N 5112-(2) CURV/CPX

par la marque QACI 121, lorsque ces matériels ont été fabriqués :
with the marking QACI 121, when these products have been :

- conformément aux données techniques identifiées aux pages suivantes,
manufactured in accordance with technical data identified on the following pages,
- dans les conditions associées aux autorisations de la FAA identifiées aux pages suivantes.
in the conditions associated to FAA authorizations identified on the following pages.

Date de délivrance initiale : 28 août 2018
Date of original issue : 28 August 2018

Date de la présente révision : -
Date of this revision

N° de révision : -
Revision No

Ce certificat contient 2 page(s)
This certificate includes 2 sheet(s)

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile,

Karine GAY
DSAC/NO

Adjointe au chef du pôle navigabilité

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

DONNEES TECHNIQUES ASSOCIEES A L'APPROBATION FR.QACI.121.018

<p>Bases de certification : <i>Certification basis</i></p>	<p>Conditions techniques du document PIA TS 135 v1.4 <i>Technical conditions from PIA TS 135 document, revision 1.4</i></p>
<p>Documentation technique associée : <i>Associated technical documentation</i></p>	<p><u>Instructions d'utilisation :</u> <i>Instructions for use :</i></p> <p>Manuel de l'utilisateur « OWNER'S MANUAL CURV and CPX », édition 2.0 datée de février 2018 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>“OWNER'S MANUAL CURV and CPX”, version 2.0 dated February 2018 or later FAA approved revision</i></p> <p><u>Les dossiers équipement :</u> <i>Equipment drawings :</i></p> <p>Drawing List doc. E-1113-(2) rev 1.0 de février 2017 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Drawing List doc E-1113-(2) rev 1.0 dated February 2017 or later FAA approved revision</i></p>
<p>Référence de l'autorisation de produit d'origine: <i>Original product authorisation reference</i></p>	<p>FAA approval letter TSO C23(f) dated 8 June 2017</p>
<p>Remarques : <i>Remarks</i></p>	<p>Un sac harnais et une voile de secours ne peuvent être utilisés conjointement que si :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le sac harnais et la voile de secours font, séparément ou en combinaison, l'objet d'une approbation QAC 121 ou QACI 121 et - la combinaison concernée est explicitement autorisée au travers, soit d'une autorisation QAC 121 ou QACI 121, soit d'une autorisation d'emploi délivrée par l'Etat français avant le 1^{er} janvier 2001 <p><i>A harness container and a reserve canopy may be operated jointly if :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - the harness container and the reserve canopy have received, separately or in combination, a QAC 121 or a QACI 121 approval and - the concerned combinaison is explicitly authorized through either a QAC 121 or a QACI 121 approval or through an “autorisation d'emploi” delivered by the French State before 1 January 2001