

APPROBATION QAC 121 POUR IMPORTATION
IMPORT QAC 121 APPROVAL

Numéro : FR.QACI121.008

Conformément à l'arrêté du 24 février 1988 relatif à la délivrance d'un document d'approbation pour les équipements destinés à être montés sur des aéronefs civils, le ministre chargé de l'aviation civile autorise :
Pusuant to the order of 24 February 1988 related to the issuance of an approval document for equipment to be installed on civil aircraft, the Minister in charge of Civil Aviation authorizes:

Performance Designs, Inc
1300 E. International Speedway boulevard
Deland - Florida 32724
Etats Unis d'Amérique

à identifier les matériels :
to identify the products :

Voilures de secours PD Ram-Air Reserve P/N :
reserve canopies PD Ram-Air series P/N :
PR0099, PR0106, PD113R, PR0281 ;

Voilures de secours Tactical Reserve P/N :
reserve canopies Tactical Reserve P/N :
TR193, TR218, TR235, TR253, TR281, TR305, TR335, TR374, TR375

par la marque QACI 121, lorsque ces matériels ont été fabriqués conformément aux données techniques identifiées au verso.
with the marking QACI 121, when these products have been manufactured in accordance with technical data identified overleaf.

Date de délivrance initiale : 15 avril 2015
(Date of original issue)

Date de la présente révision : 17 septembre 2015
(Date of this revision)

N° de révision : 1
(Revision No.:

Ce certificat contient 2 page(s)
This certificate includes 2 sheet(s)



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile,


Benoît PINON
Chef du pôle certification,
Suivi de navigabilité et aviation générale

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

DONNEES TECHNIQUES ASSOCIEES A L'APPROBATION FR.QACI121.008

<p align="center">Bases de certification : <i>Certification basis</i></p>	<p>Conditions techniques du document SAE AS8015 B, révision du 7 juillet 1992 <i>Technical conditions from SAE AS8015B document, revision dated 7 July 1992</i></p>
<p align="center">Documentation technique associée : <i>Associated technical documentation</i></p>	<p>Manuel de l'utilisateur Performance Design P/N MAN-012, rev G datée mars 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Performance design owner's manual P/N MAN-012, Rev G dated March 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>Les dossiers équipement: <i>Equipment drawings</i></p> <p>Performance Designs, Inc Drawings P/N PR0099 & PR0106 Rev I.R. datés du 27 décembre 1999 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Performance Designs, Inc Drawings P/N PR0099 & PR0106 Rev I.R. dated 27 December 1999 or later FAA approved revision</i></p> <p>Performance Designs, Inc Drawings P/N PD113R Rev 0 datés du 20 janvier 1995 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Performance Designs, Inc Drawings P/N PD113R Rev 0 dated 20 January 1995 or later FAA approved revision</i></p> <p>Performance Designs, Inc Drawings P/N PR281, pages 1-22, 23b, et 24-26, Rev IR datée du 4 mai 2000 ; SL-1PR, pages 1-4, Rev A datée du 5 mai 2000 ; GP-1, page 1, Rev IR datée du 24 octobre 1997 ; Slink-R1, pages 1-3, Rev 2 datée du 18 novembre 1999, PR281101.C2D, page 1, Rev IR datée du 4 mai 2000 ; PR281401.C2D, page 1, Rev IR, datée du 4 mai 2000 ; PR281501.C2D, page 1, Revision IR, datée du 5 mai 2000 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Performance Designs, Inc Drawings P/N PR281, sheet 1-22, 23b, and 24-26, Rev IR dated 4 May 2000 ; SL-1PR, sheet 1-4, Rev A dated 5 May 2000 ; GP-1, sheet 1, Rev IR dated 24 October 1997 ; Slink-R1, sheet 1-3, Rev 2 dated 18 November 1999, PR281101.C2D, sheet 1, Rev IR dated 4 May 2000 ; PR281401.C2D, sheet 1, Rev IR, dated 4 May 2000 ; PR281501.C2D, sheet 1, Revision IR, dated 5 May 2000 or later FAA approved revision</i></p> <p>Performance Designs, Inc Drawings P/N TR193 à TR253 Rev I.R. datés du 18 mai 2000 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Performance Designs, Inc Drawings P/N TR193 thru TR253 Rev I.R. dated 18 May 2000 or later FAA approved revision</i></p> <p>Performance Designs, Inc Drawings P/N TR281 à TR375 Rev I.R. datés du 01 mars 1999 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Performance Designs, Inc Drawings P/N TR281 thru TR375 Rev I.R. dated 01 March 1999 or later FAA approved revision</i></p>
<p>Référence de l'autorisation de produit d'origine: <i>Original product autorisation reference:</i></p>	<p>FAA approval letters TSO C23(d) dated 17 May 1995, 8 May 2001, 15 August 2001 and 6 May 2010</p>
<p align="center">Remarques : <i>Remarks:</i></p>	<p>Un sac harnais et une voilure de secours ne peuvent être utilisés conjointement que si :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le sac harnais et la voilure de secours font, séparément ou en combinaison, l'objet d'une approbation QAC 121 ou QACI 121 ; et - la combinaison concernée est explicitement autorisée au travers, soit d'une autorisation QAC 121 ou QACI 121, soit d'une autorisation d'emploi délivrée par l'Etat avant le 1^{er} janvier 2001 <p><i>A harness container and a reserve canopy may be operated jointly if:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - the harness container and the reserve canopy have received, separately or in combination, a QAC 121 or a QACI 121 approval; and - the concerned combinaison is explicitly authorized through either a QAC 121 or a QACI 121 approval or through an "Autorisation d'emploi" delivered by the french State before 1 January 2001