



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile
DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE

DECISION QAC 121 POUR IMPORTATION
IMPORT QAC 121 APPROVAL

Numéro : FR.QACI121.005

Ce certificat est établi conformément au Code de l'Aviation Civile et délivré à :
This certificate is established under the French « code de l'aviation civile » and issued to

Performance Designs, Inc
1300 E. International Speedway boulevard -
Deland - FL 32724 - USA

Atteste que les produits ci-dessous listés, dans les conditions et les limitations associées, sont conformes aux bases de certification et aux conditions de protection de l'environnement quand il est utilisé dans les conditions et les limitations spécifiées ci-dessous :
Certifies that the following products listed below with the limitations and conditions specified meet the applicable certification basis and environmental requirements when operated within the conditions and limitations specified below :

Référence de l'autorisation de produit d'origine: <i>Original product authorisation reference:</i>	FAA approval letters TSO C23(d) dated 8 January 2007 and 6 May 2010
Matériels: <i>Products</i>	Voilure de secours Optimum P/N : OP0099, OP0106, OP0113, OP0126, OP0143, OP0160, OP0176, OP0193, OP0218, OP0235, OP0253

Le ministre chargé de l'Aviation civile,

Vu l'arrêté du 24 février 1988 relatif à la délivrance d'un document d'approbation pour les équipements destinés à être montés sur des aéronefs civils,
Considering the decree of 24 February 1988 relating to the issue of an approval document for equipment intended for installation on civil aircraft,

DECIDE : En application de l'article 2 de l'arrêté du 24 février 1988, les matériels ci-dessus désignés, fabriqués en conformité avec les dossiers précités par la société Performance Designs, Inc., sont autorisés à être identifiés par la marque QACI 121.

Pursuant to Article 2 of the Order of 24 February 1988, the materials above designated, manufactured in accordance with the aforementioned issues by the company Performance Designs, Inc., are allowed to be identified by brand QACI 121.

Date de délivrance initiale : 16 mai 2014
(Date of original issue)

Date de la présente révision : 16 mai 2014
(Date of this revision)

N° de révision : -
(Revision No:)

Ce certificat contient 2 pages
This certificate includes 2 sheets

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile,


Thomas IACONO
Adjoint au chef de pôle



DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

DONNEES TECHNIQUES ASSOCIEES A LA DECISION QAC NUMERO FR.QACI121.004

<p align="center">Bases de certification : <i>Certification basis</i></p>	<p>Conditions techniques du document SAE AS 8015 revision B du 7 juillet 1992 <i>Technical conditions from SAE AS8015 revision B document dated 7th July 1992</i></p>
<p>Documentation technique associée : <i>Associated technical documentation</i></p>	<p>manuel de l'utilisateur Performance Designs P/N MAN-012, révision G datée de mars 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Performance Designs owner's manual P/N MAN-012, revision G dated March 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>Les dossiers équipement: <i>Equipment drawings</i></p> <p>N°OP099 à OP0143 Rev 0 originale daté du 9 juin 2006 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>NoOP099 thru OP0143 Rev 0 original dated 9th June 2006 or later FAA approved revision</i></p> <p>N°OP160 à OP253 Rev 0 originale daté du 22 mars 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>NoOP160 thru OP253 Rev 0 original dated 22nd March 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>N°SL-10P Rev A. daté du 22 mars 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>NoSL-10P Rev A dated 22nd March 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>N°SRLINK-R1 Rev 4 daté du 15 juillet 2009 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>NoSRLINK-R1 Rev 4 dated 15th July 2009 or later FAA approved revision</i></p> <p>N°OP-101 Rev A daté du 26 avril 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>NoOP-101 Rev A dated 26th April 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>N°OP-201 Rev A daté du 26 avril 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>NoOP-201 Rev A dated 26th April 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>N°OP-313 Rev A daté du 26 avril 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>NoOP-313 Rev A dated 26th April 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>N°OP-379 Rev A daté du 26 avril 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>NoOP-379 Rev A dated 26th April 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>N°OP-401 Rev A daté du 26 avril 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>NoOP-401 Rev A dated 26th April 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>N°OP-501 Rev A daté du 26 avril 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>NoOP-501 Rev A dated 26th April 2010 or later FAA approved revision</i></p>