



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile
DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE

DECISION QAC 121 POUR IMPORTATION
IMPORT QAC 121 APPROVAL

Numéro : FR.QACI.121.002

Ce certificat est établi conformément au Code de l'Aviation Civile et délivré à :
This certificate is established under the French « code de l'aviation civile » and issued to

United Parachutes Technologies, LLC
1645 N. Lexington Avenue
DeLand FL 32724-2106
United States of America

Atteste que les produits ci-dessous listés, dans les conditions et les limitations associées, sont conformes aux bases de certification et aux conditions de protection de l'environnement quand il est utilisé dans les conditions et les limitations spécifiées ci-dessous :
Certifies that the following products listed below with the limitations and conditions specified meet the applicable certification basis and environmental requirements when operated within the conditions and limitations specified below :

Référence de l'autorisation de produit d'origine: <i>Original product autorisation reference:</i>	FAA approval letter TSO C23(b) dated 11 January 2007		
Matériels: <i>Products</i>	Sac harnais Vector 3 <i>Vector 3 Harness and Container</i>	Wonderhog	P/N: V3-001-001-001(x)
	Sac harnais Vector SE <i>Vector SE Harness and Container</i>	Wonderhog	P/N: Vector SE(x)
	Sac harnais Micro Sigma <i>Micro Sigma Harness and Container</i>	VT-1	P/N: 300-012-001(x)
	Sac harnais Sigma <i>Sigma Harness and Container</i>	VT-1	P/N: 300-013-001(x)
	Sac harnais Student <i>Student Harness</i>	VT-1A	P/N: 043-001-001(x)
	Voilure de secours VR360 <i>VR360 Reserve Canopy</i>	VTC-1	P/N: VR0360P02(x)

Le ministre chargé de l'Aviation civile,

Vu l'arrêté du 24 février 1988 relatif à la délivrance d'un document d'approbation pour les équipements destinés à être montés sur des aéronefs civils,
Considering the decree of 24 February 1988 relating to the issue of an approval document for equipment intended for installation on civil aircraft,

DECIDE : En application de l'article 2 de l'arrêté du 24 février 1988, les matériels ci-dessus désignés, fabriqués en conformité avec les dossiers précités par la société UPT, sont autorisés à être identifiés par la marque QACI 121.

Pursuant to Article 2 of the Order of 24 February 1988, the materials above designated, manufactured in accordance with the aforementioned issues by the company UPT, are allowed to be identified by brand QACI 121.

Date de délivrance initiale : 22 juin 2012
(Date of original issue)

Date de la présente révision : 22 juin 2012
(Date of this revision)

N° de révision : -
(Revision No.:

Ce certificat contient 2 pages
This certificate includes 2 sheet

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile,

Benoit PINON
Chef du pôle certification,
Suivi de navigabilité et aviation générale



DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

DONNEES TECHNIQUES ASSOCIEES A LA DECISION QAC NUMERO FR.QACI.121.002

<p align="center">Bases de certification : <i>Certification basis</i></p>	<p>Conditions techniques du document NAS 804 <i>Technical conditions from NAS 804 document</i></p> <p>Conditions additionnelles PIA TS 135 §3, 4.1.7, 4.3.2.b, 4.3.2.d, 4.3.6, 4.3.6.4. <i>Additional conditions PIA TS 135 §3, 4.1.7, 4.3.2.b, 4.3.2.d, 4.3.6, 4.3.6.4.</i></p> <p>(PIA TS 135 s'entend Parachute Industry Association Technical Standard No 135, revision 1.4 daté du 22 avril 2010) <i>(Where PIA TS 135 is Parachute Industry Association Technical Standard No 135, revision 1.4 issued on April 22, 2010)</i></p>
<p align="center">Documentation technique associée : <i>Associated technical documentation</i></p>	<p>manuel de l'utilisateur Vector 3 P/N MAN-004, rev 1 datée du 23 octobre 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Vector 3 owner's manual P/N MAN-004, Rev 1 dated 23 October 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>manuel de l'utilisateur du système Sigma tandem P/N 11301-00.00.0000 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>Sigma Tandem System owner's manual P/N 11301-00.00.0000 or later FAA approved revision</i></p> <p>Les dossiers équipement: <i>Equipment drawings</i></p> <p>CONFIG- 100-000-000 Rev 0 datés du 17 mars 2009 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>CONFIG- 100-000-000 Rev 0 dated 17 March 2009 or later FAA approved revision</i></p> <p>CONFIG-200-000-000 Rev 0 datés du 24 juin 2008 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>CONFIG-200-000-000 Rev 0 dated 24 June 2008 or later FAA approved revision</i></p> <p>CONFIG-300-013-001 Rev 1 datés du 01 août 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>CONFIG-300-013-001 Rev 1 dated 01 August 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>CONFIG-300-013-001 Rev 1 datés du 01 août 2010 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>CONFIG-300-013-001 Rev 1 dated 01 August 2010 or later FAA approved revision</i></p> <p>CONFIG-SPECDWG-00087 Rev 3.1 datés du 07 mars 2012 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>CONFIG-SPECDWG-00087 Rev 3.1 dated 07 March 2012 or later FAA approved revision</i></p> <p>SPCDWG-00719 Rev 0 datés du 25 avril 2002 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA <i>SPCDWG-00719 Rev 0 dated 25 April 2002 or later FAA approved revision</i></p>