

BT-80 Pour poser vos passagers sans vous poser de questions. To land pilot and passenger without any stress for both

Parachutes de France SA possède une très bonne expérience du parachute biplace. En 1989, nous avons ajouté la voileure principale BT-80 à notre éventail de produits destinés au parachutage en tandem. Les conception et fabrication des voilures Blue Track est très innovante. Le tissu utilisé est un vrai et solide Nylon ripstop de porosité zéro nommé PF 3000. Le plan de forme des voilures BT est elliptique; les cellules centrales sont plus épaisses que les cellules extérieures. Résultat de ces caractéristiques: grande vitesse propre contrôlable, plané performant et restitution énergétique, réponse immédiate des commandes associée à une douceur inégalée.

VOILURE DE SECOURS GALAXY SPECIFICATIONS

Tissu polyamide:.....PF 2500



Rubans de renfort:.....Polyamide
Suspentes:.....Polyester 320 daN
Temporisation:.....glisseur dynam.
Déploiement:.....POD libre
Surface:.....32,50 M2
Corde moyenne:.....3,35 m
Allongement:.....2,8
Vitesse maximum
d'utilisation:.....85 m/s.
Masse maximum
d'utilisation:.....210 Kg

Parachutes de France SA has extensive experience with tandem parachute equipment. In 1989 we added the BLUE TRACK BT-80 main canopy to our range of tandem products.

Design and construction of Blue Track canopies is very innovative. The fabric is a true and durable zero permeability (also called «zepo») fabric Nylon ripstop, called PF 3000.

The wing planform of BTs is elliptical; middle cells are deeper and higher than those of the sides. The result of these features is super speed, glide and flare as well as low toggle pressure and fast response.



SPECIFICATIONS PRINCIPALE BT-80

Tissu polyamide :.....PF 3000 porosité 0
Rubans de renfort:.....polyamide
Suspentes:.....polyéthylène 500 daN
Temporisation:.....glisseur cloche
Déploiement:.....RSE et POD.
Surface:.....420 sq./ft. - 39 M2
Corde moyenne:.....11,8 ft - 3,60 m
Allongement:.....2,8
Vitesse de descente sous 210 Kg:....4,50 m/s
*Atterrissage vitesse verticale:.....0 m/s.
en utilisant la technique appropriée.*
Vitesse maximum d'utilisation:.....85 m/s.
Masse maximum d'utilisation:.....210 Kg.
Cette voileure a subi un programme de tests de certification satisfaisants de 250 Kg à 85 m/s (165 kts).

GALAXY RESERVE CANOPY DATA

Fabric polyamid:.....F 2500



Reinforcement tapes:..Polyamid
Lines.....Polyester 320 daN
Reefing:.....dynamic slider
Deployment:.....free bag
Area:.....32,50 M2
Chord:.....3,35 m
Aspect ratio:.....2,8
Maximum using speed:..85 m/s.
Maximum using weight:....210 Kg

BT-80 MAIN DATA

Fabric polyamide :.....PF 3000 0 porosity
Reinforcement tapes:.....polyamide
Suspension lines:.....polyethylene 500 daN
Reefing system:.....dome slider
Deployment:.....drogue and D bag.
Area:.....420 sq./ft. - 39 M2
Chord:.....11,8 ft - 3,60 m
Aspect ratio:.....2,8
Rate of descent under 462 lbs:.....14.7 fps
*Landing vertical speed:.....0 fps.
with appropriate technique.*
Maximum using speed:.....85 m/s.
Maximum using weight:.....210 Kg.
This canopy was subjected to droptests with 250 Kg
suspended weight at speed of 85 m/s (165 kts).