

Voilures principales Main canopies

Profil 2

Calage optimisé par ordinateur:

parfaite répartition des efforts sur l'extrados.

Glisseur Kangourou à gros anneaux:

ouvertures douces en toutes circonstances.

5ème brin de commande:

précision personnalisable.

Les **PROFIL 2** sont des modèles d'équilibre en freinage extrême.

Line trim optimized by computer :

perfect distribution of loading forces on upper skin.

Large D-ring kangaroo slider:

soft openings in all conditions.

5th steering line:

personalized accuracy on demand.

The **PROFIL 2** are models of stability in deep brakes.



PROFIL 2	260	280
Surface/Area (sq.ft.)	260	280
Nb de caissons.....	7	7
No of cells.....	7	7
Poids/Weight (Kg).....	4,8	4,9
Volume/Bulk (cu.in.).....	630	650
Tissus/Fabric.....	PF 2500	
Suspentes/Susp.lines.....	DACRON 315 daN	
Masse max.susp.(Kg).....	100	100
Max.susp.weight (lbs)	220	220

Voilures principales Main canopies

Profil 2

Calage optimisé par ordinateur:

parfaite répartition des efforts sur l'extrados.

Glisseur Kangourou à gros anneaux:

ouvertures douces en toutes circonstances.

5ème brin de commande:

précision personnalisable.

Les **PROFIL 2** sont des modèles d'équilibre en freinage extrême.

Line trim optimized by computer :

perfect distribution of loading forces on upper skin.

Large D-ring kangaroo slider:

soft openings in all conditions.

5th steering line:

personalized accuracy on demand.

The **PROFIL 2** are models of stability in deep brakes.



PROFIL 2	260	280
Surface/Area (sq.ft.)	260	280
Nb de caissons.....	7	7
No of cells.....	7	7
Poids/Weight (Kg).....	4,8	4,9
Volume/Bulk (cu.in.).....	630	650
Tissus/Fabric.....	PF 2500	
Suspentes/Susp.lines.....	DACRON 315 daN	
Masse max.susp.(Kg).....	100	100
Max.susp.weight (lbs)	220	220