

## Avis d'émission d'une Directive de Navigabilité (AD)\* par

- l'EASA, European Aviation Safety Agency
- l'autorité primaire d'un matériel étranger
- une autorité étrangère et liée à un défaut de maintenance ou de production

Les examens ou modifications décrits ou rappelés ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans la Directive de Navigabilité citée ci-dessous entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

**Correction : la ligne corrigée est signalée par la lettre C dans la marge.**

**(Envoi 01/2008 du 02 janvier 2008)**

*(Correction du 16 janvier 2008)*

**Directive de Navigabilité de l'EASA de référence 2006-0160-CN**

### **PARACHUTES DE FRANCE**

#### **Equipements - Voilures de secours**

Parachutes de secours -  
Nouveau pliage et changement de glisseur et des commandes de manœuvre

**C** Cette Directive de Navigabilité est un avis d'annulation de l'AD EASA 2006-0160-E qui est remplacée par la CN DGAC F-2007-026.

#### **Nota pour les exploitants et organismes d'entretien d'aéronefs inscrits au registre français :**


Si l'AD jointe invite à un contact vers l'autorité primaire de l'AD, contacter le bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

Si pour l'exécution d'une tâche donnée, l'AD jointe se réfère à une qualification de personnel répondant à une réglementation nationale, il est possible de faire intervenir, pour cette tâche, du personnel de qualification équivalente acceptée dans l'Union Européenne.

Si l'AD jointe se réfère à une donnée de navigabilité ou une instruction pour le maintien de la navigabilité (Manuel de Vol, Manuel de Maintenance, ...) qui n'est pas celle approuvée ou pas celle en vigueur en France ou si l'AD jointe présente une difficulté d'application liée à sa spécificité nationale, exposer le problème auprès du département technique du GSAC (par courriel à "contact@gsac.fr" ou par fax au 01 46 90 48 48) ou auprès du bureau concerné du département certification-produits de l'EASA.

La recopie de cette AD peut avoir dégradé la définition du document présenté. En cas de difficulté à lire certains éléments de cette AD, se reporter à l'AD originale mise à disposition par l'autorité primaire de l'AD.

\* Cette AD est exigible au titre du règlement Européen 1702/2003 ou de la Décision n°2/2003 de l'EASA.

<b>EASA</b>	<b>AIRWORTHINESS DIRECTIVE CANCELLATION</b>	
	<p><b>AD No.: 2006 - 0160-CN</b></p> <p><b>Date: 19 December 2007</b></p>	
<p>No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.</p>		
<p><b>Type Approval Holder's Name:</b></p> <p>Parachutes de France</p>	<p><b>Type/Model designation(s):</b></p> <p>Techno 240</p>	
<p>ETSO Number : DGAC France F.O.095</p>		
<p>Foreign AD : not applicable</p>		
<p>Cancellation/Supersedure: <b>Cancels EASA AD 2006-0160-E</b> dated 08 June 2006</p>		
<p><b>ATA 25</b></p>	<p><b>Equipment - Reserve Parachute - Mandatory Packing Modifications, Slider and Steering Lines Replacement</b></p>	
<p><b>Manufacturer:</b></p>	<p>Parachutes de France SA.</p>	
<p><b>Applicability:</b></p>	<p>Techno 240-B, P/N: R 01-240-B - All serial numbers - Reserve Parachute.</p>	
<p><b>Reason:</b></p>	<p>EASA AD 2006-0160-E is withdrawn and considered superseded by DGAC France AD F-2007-026.</p> <p>DGAC France is the competent State of Design authority for products and for the airworthiness concern addressed through DGAC AD F-2007-026.</p> <p>For the reasons described above, EASA AD 2006-0160-E is cancelled.</p>	
<p><b>Effective Date:</b></p>	<p>19 December 2007</p>	
<p><b>Ref. Publications:</b></p>	<p>None.</p>	
<p><b>Remarks:</b></p>	<p>Enquiries regarding this Airworthiness Directive Cancellation should be referred to the AD Focal Point, Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu</p>	

## TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de l'EASA de référence 2006-0160-CN

### PARACHUTES DE FRANCE

#### Equipements TECHNO 240

1. **APPLICABILITE :**

Parachutes de Réserve TECHNO 240-B, réf. R 01-240-B, tous numéros de série.

2. **RAISONS :**

L'AD EASA 2006-0160-E est annulée et remplacée par la CN DGAC France F-2007-026.

La DGAC est l'Autorité compétente de l'Etat de conception des produits concernés par la CN F-2007-026.

Pour ces raisons, l'AD EASA 2006-0160-E est annulée.

3. **DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :**

19 décembre 2007.