



**FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME**

**62 rue de Fécamp - 75012 PARIS**

Tel 01.53.46.68.68 - Fax : 01 53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr - Web : www.ffp.asso.fr

# FLASH SECURITE

Réf : JMS / 06 / 1021

Date : 28 avril 2006

**OBJET** : Application de l'airworthiness directive de l'EASA : Interdiction de sauts des voilures de secours TECHNO 240 B

**Matériels concernés** : Parachutes de France Voilures de Secours TECHNO 240 B

**Texte** : Suite aux observations ayant fait l'objet :

- 1- du bulletin sécurité BSC\_06\_002 du 21 avril 2004 émis par la Société Parachutes de France
- 2- de la circulaire de sécurité n° 108 émise par la FFP

L'EASA, Agence Européenne de Sécurité Aérienne, a émis une consigne de navigabilité (Airworthiness Directive) en date du 28 avril 2006, interdisant de sauts les voilures TECHNO 240 B (voir pièce jointe). Ceci quelque soit le déclencheur de sécurité employé.

**Actions** :

**Tous les parachutes équipés de voilure de secours TECHNO 240 sont interdits de sauts.**

**La circulaire de sécurité N° 108 est ANNULEE.**

**Refusé par l'EASA, le bulletin sécurité BSC\_06\_002 émis le 21 avril 2006 par la société Parachutes de France ne doit pas être appliqué.**

**Tous les déclencheurs de sécurité, quelque soit le fabricant et le modèle, doivent être utilisés conformément à leurs manuels d'utilisation (retour à la situation antérieure au bulletin BSC\_06\_002 et à la circulaire de sécurité n° 108).**


**Personnels qualifiés** :

Tous propriétaires de parachutes équipés de voilure TECHNO 240 B.

**Date d'application : IMMEDIATE - AFFICHAGE OBLIGATOIRE**

**DIFFUSION** :

- Président F.F.P.
- DTN
- Directeurs Techniques
- Constructeur concerné
- Plieurs, réparateurs
- États Majors de : l'Armée de Terre - l'Armée de l'Air - de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- C.E.V.A.P.
- E.T.A.M.A.T Montauban
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports
- Paramag
- FFP Contacts

<b>EASA</b>	<b>EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE</b>	
	<b>AD No : 2006-0105-E</b>  <b>Date: 28. April 2006</b>	
No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.		
<b>Type Approval Holder's Name :</b> Parachutes de France		<b>Type/Model designation(s) :</b> Techno 240-B
ETSO Number : DGAC France F.O.095		
Foreign AD : not applicable		
Supersedure : none		
<b>ATA 25</b>	<b>Equipment – Temporary grounding of reserve parachute</b>	
Manufacturer(s):	Parachutes de France SA 2 rue Denis Papin, Jouly le Moutier 95031 Cergy Pontoise Cedex	
Applicability:	Techno 240-B, P/N: R 01-240-B – All serial numbers – Reserve Parachute	
Reason:	A slow deployment of the reserve canopy TECHNO 240-B has been determined. It has been determined that the allowable opening altitude loss / opening time is not met. The proposed solution of Parachutes de France Safety Bulletin BSC_06_002, dated 21.04.2006 is not accepted by EASA to provide an equivalent level of safety. As a consequence the unit may not act as a safety device.	
Effective Date:	28. April 2006	
Compliance:	Accomplish the following immediately after the effective date of this airworthiness directive:  <b>THE USE OF ALL THE Techno 240-B PERSONAL PARACHUTES IS PROHIBITED</b>  NOTE: This is an interim AD action and will be amended after compliance with the requirements has been shown.	
Ref. Publications:	none	

Remarks :	<ol style="list-style-type: none"><li>1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Method of Compliance (AMOCs) for this AD.</li><li>2. The safety assessment has requested not to implement the full consultation process and an immediate publication and notification.</li><li>3. Enquiries regarding this AD should be addressed to Mr. M. Capaccio, AD Focal Point, Certification Directorate, EASA. E-mail <a href="mailto:ADs@easa.eu.int">ADs@easa.eu.int</a>.</li></ol>
-----------	--