

# Bulletin Service

Titre : Evolution de la TECHNO 240-B

**Bloc 1** Données d'application

- a) Applicabilité : **Toutes TECHNO 240-B. Part Number : R01-240-B.**
- b) Raison : Suite à des essais mannequins, il a été constaté une ouverture lente de la voile TECHNO 240-B.
- c) Description : Changement de glisseur et des commandes de manœuvre  
Changement de pliage.
- d) Application : **Impératif** avant toute utilisation d'une voile TECHNO 240-B.
- e) Approbation : Les données techniques de ce Bulletin Service ont été approuvées par Parachutes de France au titre du § 21A.611 du règlement Part 21.  
  
L'application de ce Bulletin Service est rendue obligatoire par la Consigne de Navigabilité « AD N°2006-0160-E » émise par l'EASA.
- f) Main d'œuvre : Réparateurs et plieurs qualifiés.
- g) Masse et centrage : sans objet
- h) Références : FEE (Fiche d'Evolution d'Equipement) n°224
- i) Publications concernées : Le manuel d'entretien et de pliage TECHNO 240 (Edition 01 juillet 2003) est annulé. Le manuel d'entretien et de pliage général Techno (Edition 05 novembre 2005, réf P9009111400) doit être utilisé.
- j) Interchangeabilité : sans objet

**Bloc 2** Informations concernant le matériel

- a) Matériel : KIT TECHNO 240-C (réf :P2009052910) incluant  
- réf: P2008036202: glisseur 57x74x10  
- réf: P2009030801: jeu de commande Techno 240-C  
- réf: P9009111400: manuel d'entretien et de pliage général Techno  
(sous format papier ou informatique)
- b) Approvisionnement : Parachutes de France, 2 rue Denis Papin Jouy le Moutier,  
95031 Cergy Pontoise Cedex France  
web site : [www.parachutes-de-France.com](http://www.parachutes-de-France.com)  
e-mail : [infopdf@zodiac.com](mailto:infopdf@zodiac.com)  
tel : +33 (0)1 34 32 77 77 Fax : +33 (0)1 34 32 73 17

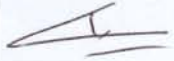

**Bloc 3** Consignes d'exécution

Selon instructions et schémas (pages 2 à 4)

**Bloc 4** Diffusion

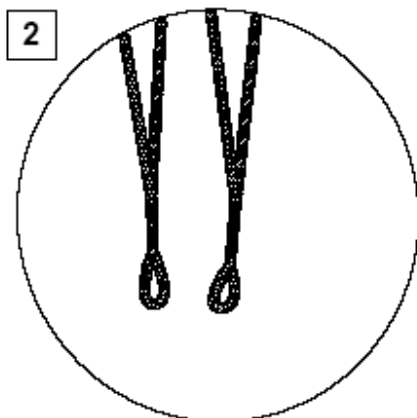
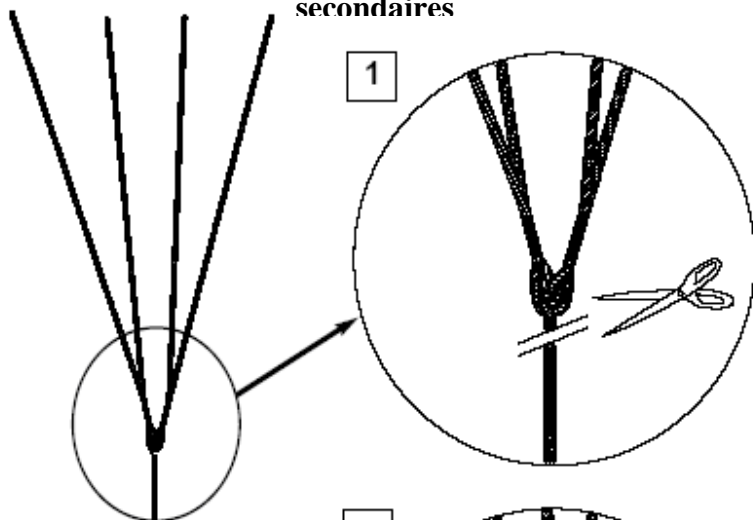
EASA – DGAC – GSAC – FFP  
PF – ARZ – Distributeurs – Utilisateurs

**Bloc 5** Approbations des Services Qualité et R&D

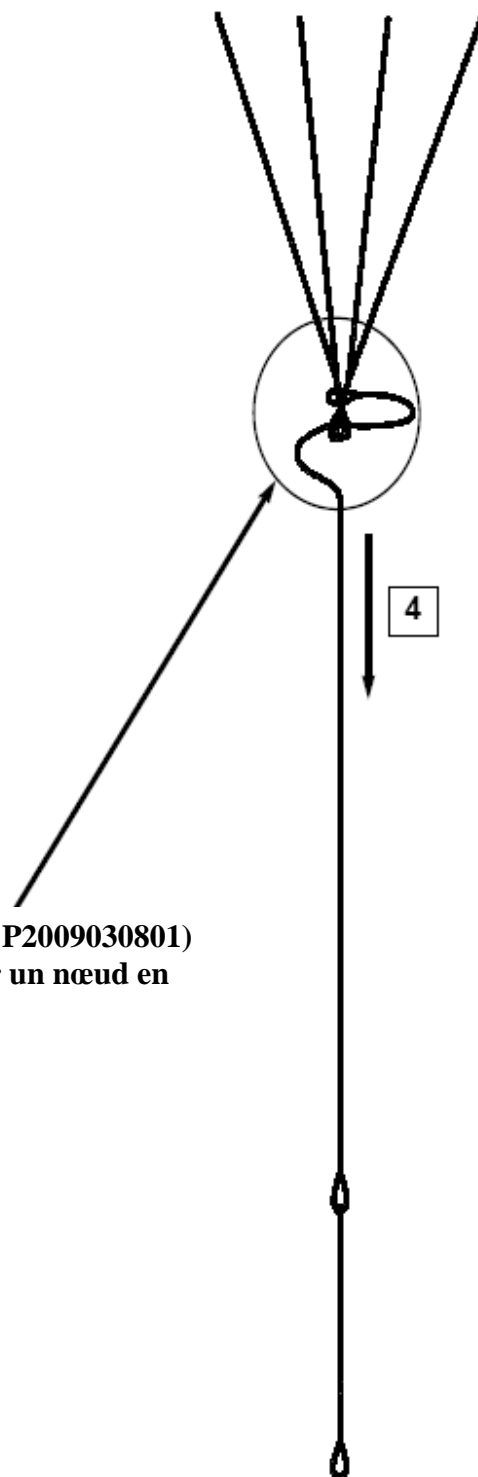
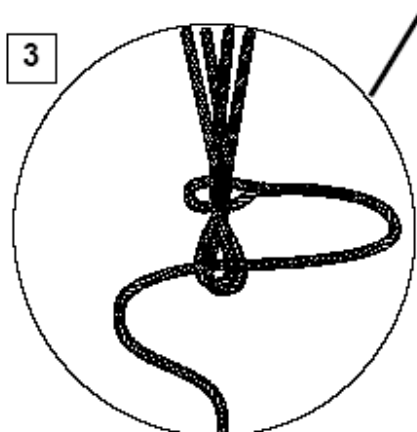
Date	Nom	Visa
08/06/2006	CHAVANON P.	
08/06/2006	DELAHOUCHE B.	

**ETAPE A – REMPLACEMENT DES COMMANDES DE MANŒUVRE**

1) et 2) Couper les commandes de manœuvre à l'endroit spécifié pour séparer la commande principale des brins secondaires



3) Connecter la commande principale (réf P2009030801) fournie dans le kit (réf : P2009052910) par un nœud en tête d'alouette comme indiqué



4) Serrer le nœud en tête d'alouette.  
Effectuer les mêmes opérations sur la commande opposée

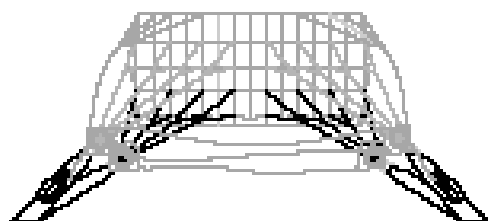
## **ETAPE B – REMPLACEMENT DU GLISSEUR**

- 1) **Démonter le glisseur installé sur la voileure**  
(réf :P2008036600, tampon d'identification 57-74 CR)

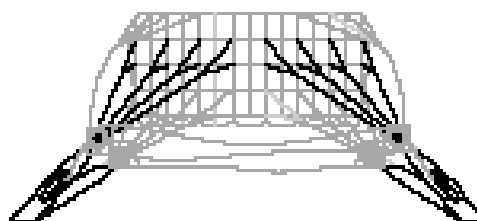
**Installer le glisseur fourni dans le kit de mise à niveau**  
(réf :P2008036202, tampon d'identification 57x74x10)

**Avant le montage de la voileure, celle-ci doit être inspectée et contrôlée.  
L'action de montage et de pliage implique l'opérateur ait contrôlé que la voileure ainsi que le sac-harnais , ses composants et accessoires, soient en parfait état et "bon de vol".**

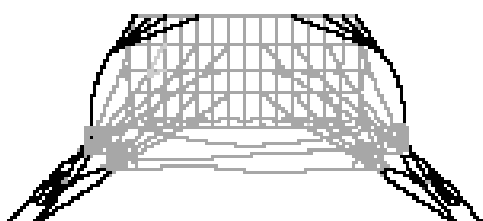
- 2) **Monter l'ensemble de la voileure**
- 3) **Contrôler le montage de la voileure suivant les schémas suivants :**



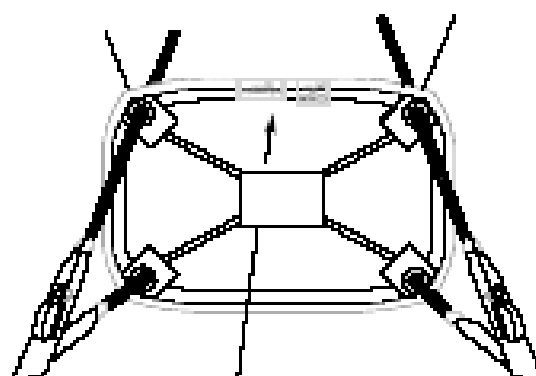
**Montage des suspentes avant**



**Montage des suspentes arrière**



**Montage des commandes**



**Contrôle de position du glisseur.  
Le tampon d'identification doit être placé  
entre les éleveurs arrière vers le haut  
(côté intrados de voileure).**

**ETAPE C – PLIAGE**

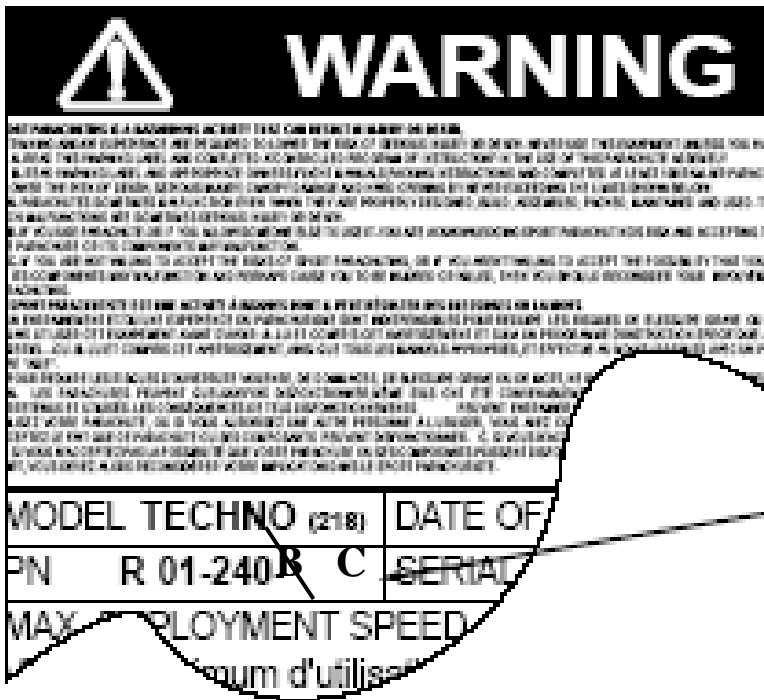
**Plier la voileure en respectant les étapes de pliage décrites dans le manuel d’usage et de maintenance général Techno (réf : P9009111400, fourni dans le kit TECHNO 240-C).**

**Ce nouveau pliage fait partie intégrante de l’évolution apportée à la voileure pour vérifier les paramètres maximum d’emploi.**

**Ce manuel d’entretien et de pliage annule et remplace toutes les versions précédentes.**

**Les précognisations de ce manuel doivent être appliquées à toutes les voileures TECHNO 240 en service.**

**ETAPE D – MARQUAGE**



**1) Identifier l’application du présent Bulletin Service sur le matériel en modifiant le numéro de type sur la voileure à l’aide d’un marqueur indélébile en remplaçant l’inscription :**

**“R01-240-B” (or 218)  
 par  
 “R01-240-C”**

**sur le panneau marque au bord de fuite de l’extrados central**

**2) Identifier l’application du présent Bulletin Service sur la carte d’identification de la voileure par la mention : “modifié suivant BSV\_06\_001”**