

MISE A JOUR MARS  
2009

DOSSIER DE  
MODIFICATION  
BRIN BAS DRISSE RSE-  
TANDEM ADVANCE

UPDATED MARCH 2009

MODIFICATION FILE  
LOWER BRIDLE FROM  
DROGUE CHUTE OF  
THE ADVANCE  
TANDEM



# INVENTAIRE MATIERE MATERIAL INVENTORY

CODE MATIERE MATERIAL CODE	DESIGNATION MATIERE MATERIAL TYPE	CARACTERISTIQUE MATIERE MATERIAL CHARACTERISTIC	QUANTITE UTILISEE (mm) QUANTITY USED (mm)
S4-5/8-J	Sangle type 4 5/8" Type 4 5/8"	Jaune Bright Yellow	80



**SEULE LA SANGLE DE TYPE 4 5/8" ET DE COULEUR JAUNE  
DOIT ETRE UTILISEE POUR CETTE MODIFICATION.**

**IT IS MANDATORY TO USE TYPE 4 5/8" COLOR YELLOW  
ONLY FOR THIS MODIFICATION.**

*Nota : la sangle type 4 est coupée à chaud.*

*Important: a hot knife must be used to cut the type 4.*

<b>MODIFICATION BRIN BAS DRISSE RSE</b>	Ed. :DMOD BBDRIRSE
BASIK AIR CONCEPT - 2010 RN 97 83340 LE LUC EN PROVENCE FRANCE	11/03/2009
Editeurs : CL et HE	
Page 2/6	

# PREAMBULE-INTRODUCTION

Vous avez aussi la possibilité de coudre la anse en type 4 5/8" à 180° sur la sangle afin de rester dans le sens de traction. Nous n'avons pas jugé nécessaire de rendre obligatoire ce sens car la force de traction très faible sur la anse ne nécessite pas impérativement ce positionnement.

You have either the possibility to sew on the type 4 5/8" 180° from the following draws if you want to be in the traction force direction. We have found to not make it mandatory this way because the very light traction stenght on the type 4 5/8" tunnel when used do not required such imperative way to make it.

MODIFICATION BRIN BAS DRISSE RSE	Ed. :DMOD BBDRIRSE
BASIK AIR CONCEPT - 2010 RN 97 83340 LE LUC EN PROVENCE FRANCE	11/03/2009
Editeurs : CL et HE	
Page 3/6	

# PREPARATION

Faire un tracé à 390 mm à partir du bout de la grande boucle.

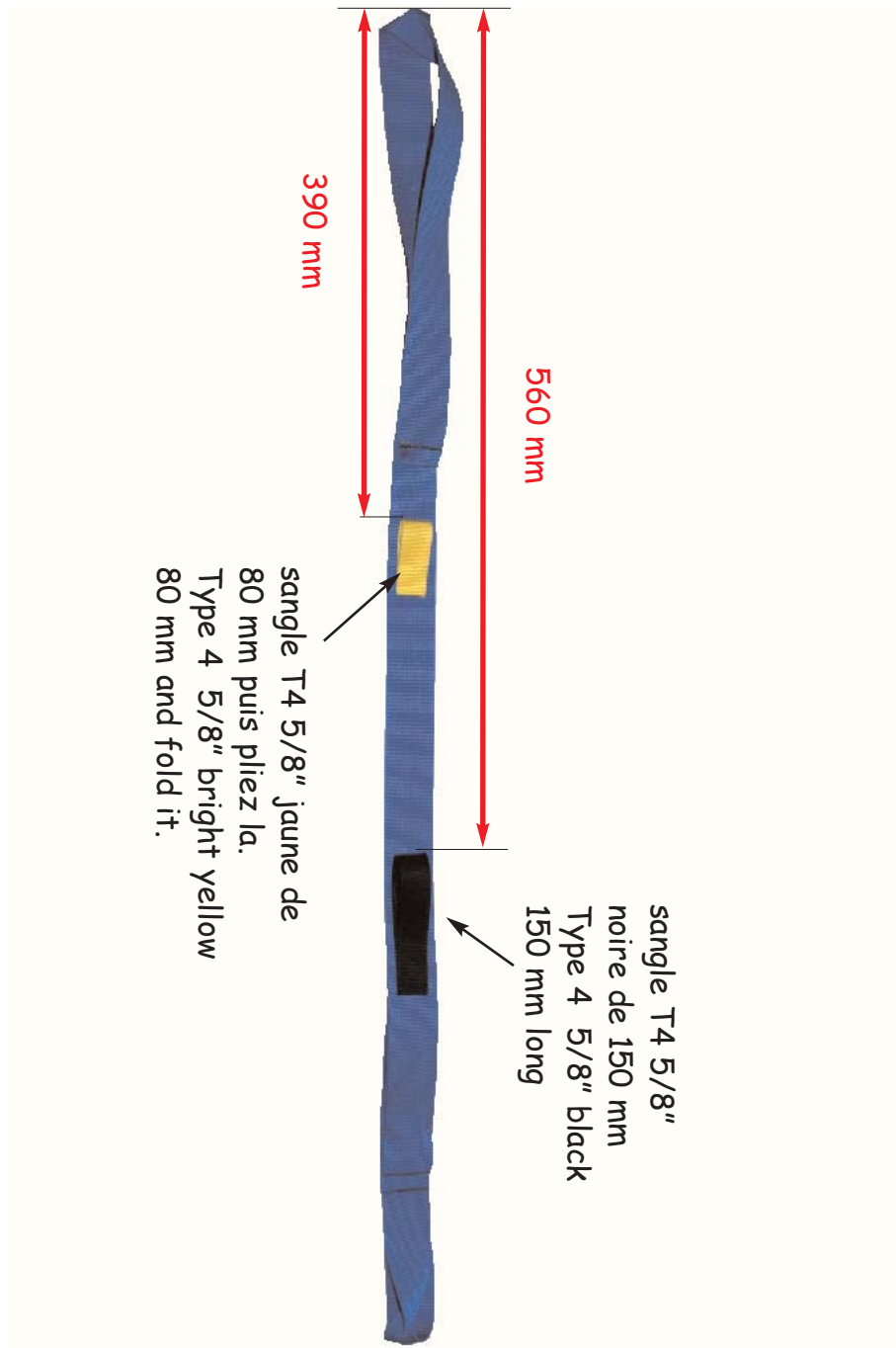
Mark 390 mm from the upper part of the longest bridle loop end

Placer le repli de la type 4 5/8" de 80 mm au niveau du marquage.

(photo 1 et schéma 1)

Fold the type 4 5/8" in two equal length and set the upper part of it at the marking level (below photo 1).

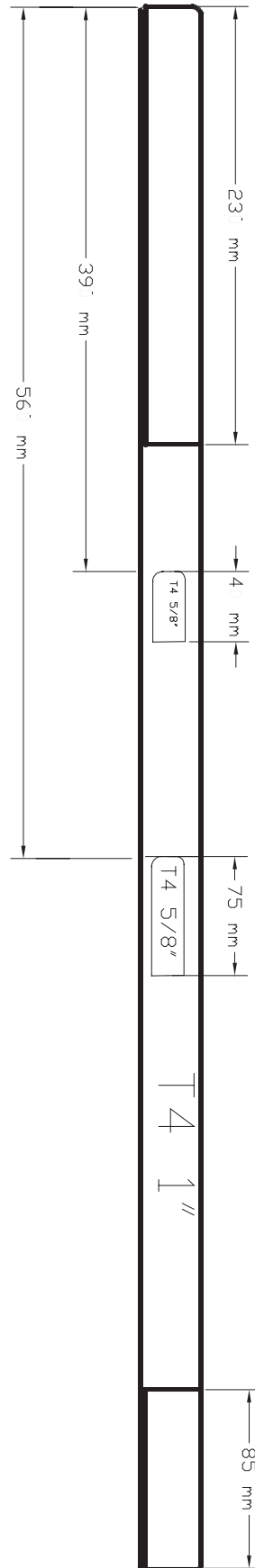
## PHOTO 1



<b>MODIFICATION BRIN BAS DRISSE RSE</b>	Ed. :DMOD BBDRIRSE
BASIK AIR CONCEPT - 2010 RN 97 83340 LE LUC EN PROVENCE FRANCE	11/03/2009
Editeurs : CL et HE	
Page 4/6	

# DESSIN TECHNIQUE TECHNICAL DRAWING

Schéma 1



<b>MODIFICATION BRIN BAS DRISSE RSE</b>	Ed. :DMOD BBDRIRSE
BASIK AIR CONCEPT - 2010 RN 97 83340 LE LUC EN PROVENCE FRANCE	11/03/2009
Editeurs : CL et HE	
Page 5/6	

# BARTACKS

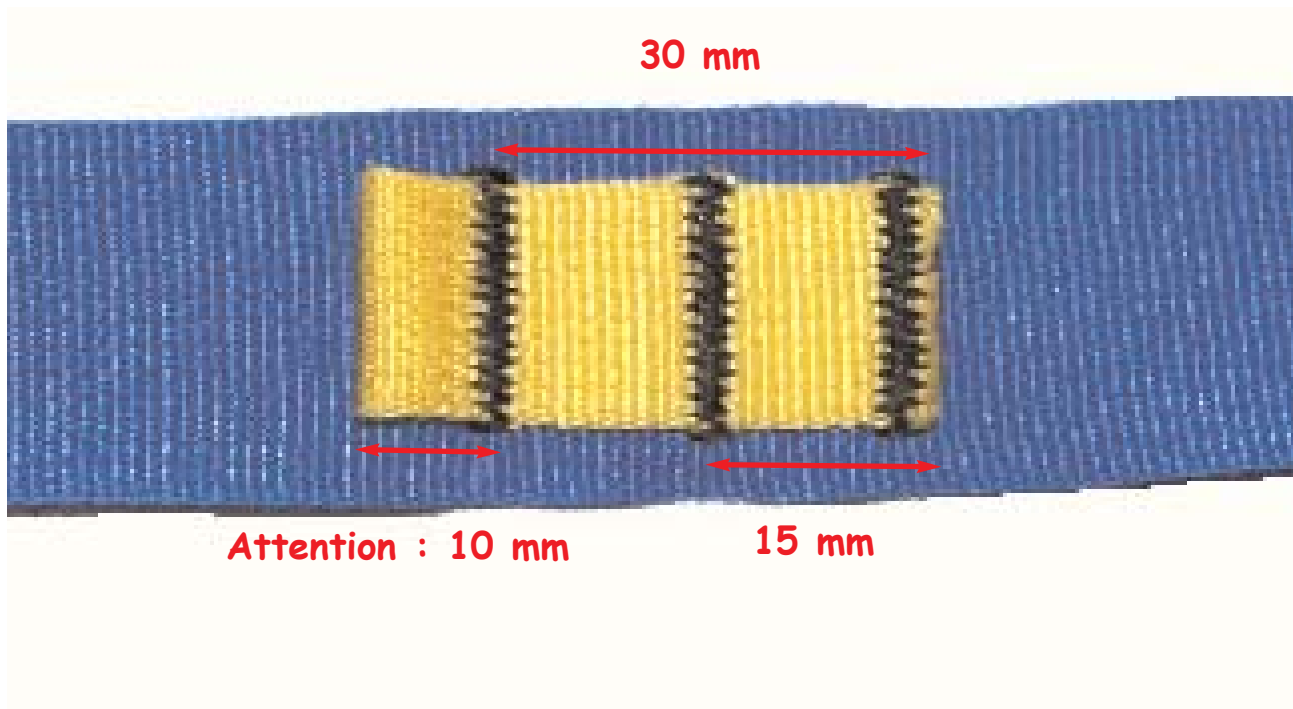
Faire 3 bartacks n°16 (16x3 mm) dans le sens de la largeur en commençant à l'extrémité de la type 4 5/8".

Make 3 bartacks n°16 (16\*3 mm) width direction starting by the extremity of the type 4 5/8".

Attention : il doit rester 10 mm au bout du repli de la T4 5/8 jaune afin de laisser passer le jonc de la CDO.

Attention: you must leave 10 mm at the end to allow the yellow cable to get into it.

## PHOTO 2



<b>MODIFICATION BRIN BAS DRISSE RSE</b>	Ed. :DMOD BBDRIRSE
BASIK AIR CONCEPT - 2010 RN 97 83340 LE LUC EN PROVENCE FRANCE	11/03/2009
Editeurs : CL et HE	
Page 6/6	