



Bulletin de Service

Date d'émission : 11 Décembre 2006

Numéro du Bulletin : SB AMM021206/2

Note:

Ce bulletin annule et remplace le BS AMM021206/1

Sujet:

Remplacement obligatoire du sectionneur

Identification:

Sectionneur Argus PN# ARG001CUT fabriqué pour Aviacom SA par Nobel Energetics.

Historique :

Lors de notre programme d'évaluation, un Argus, installé dans un Mirage RTS M7, a effectué 46 sauts. A l'ouverture du conteneur de secours de ce matériel, la bouclette était effilochée autour de l'endroit passant dans le sectionneur. Le manchon en plastique était également abîmé.

Les sacs de tout types, en particulier ceux dont le sectionneur est positionné au-dessus de l'extracteur, et dont le conteneur de secours est étroit et comprimé, peuvent rencontrer le même problème.

Suite à cet incident, Aviacom a modifié la conception du sectionneur, éliminant les manchons en plastique en faveur d'un sectionneur métallique hautement sophistiqué. De nombreux tests ont été effectués avec ce nouveau type de sectionneur, sans qu'aucun problème ne soit identifié. Un sectionneur placé au-dessus de l'extracteur est en général plus sûr.

Bulletin de service:

Les sacs dont le sectionneur est situé AU-DESSUS de l'extracteur DOIVENT remplacer le sectionneur de "l'ancien type", avec manchon en plastique, par celui de "type nouveau" avant le prochain saut.

Tous les autres sacs doivent remplacer le sectionneur par celui de "nouveau type" lors du prochain repliage de la réserve, et pour le 30 JUIN 2007 au plus tard.

L'ancien sectionneur, avec le manchon en plastique, doit être renvoyé à Aviacom SA pour son remplacement. Le nouveau sectionneur sera envoyé dès que nous aurons reçu l'ancien.

Le nouveau sectionneur est facilement identifiable, grâce à un hologramme sur le corps du sectionneur. Ils ont aussi une date de fabrication à partir de Novembre 2006 ou ultérieure.

Tout plieur/réparateur, ou son équivalent, peut dévisser le sectionneur et remplacer l'ancien sectionneur par le nouveau modifié. Veillez à serrer fermement la connexion à la main pour s'assurer de son étanchéité.

Date de mise en conformité :

Avant le prochain saut, pour tous les sectionneurs situés AU-DESSUS de l'extracteur. Au prochain cycle de pliage, et pour le 30 Juin 2007 au plus tard pour les autres sacs.

Emetteur:

Aviacom SA
Karel Goorts
Managing director
c/o Leemveldstraat 42
B-3090 Overijse
Belgium
Phone: +32 485 86 87 88

Liste de distribution, non-limitative:

- . Tous les revendeurs et les clients/propriétaires, dont l'adresse est dans notre fichier.
- . Le Comité Technique de la PIA
- . Le Comité Technique de la CIP
- . Toutes les publications périodiques sur le parachutisme
- . Toutes les sections Nationales d'Aéro-club

Remarques

Pour éviter toute confusion, tous les sectionneurs Argus fabriqués avant Novembre 2006 et ne possédant pas d'hologramme sur le corps du sectionneur doivent être remplacés obligatoirement avant le 30 Juin 2007. Le changement est gratuit.

Photos

- 'Ancien' sectionneur avec un manchon en plastique
- Nouveau sectionneur, sans manchon, avec hologramme et une forme différente

