

Matériels concernés

Voilure de Sauvetage P512 (P/N 2004710600).

Ensemble de parachute de sauvetage modèle FLEXPACK (P/N 80020130 ou 8002013000)

Constatation

Détérioration de la voilure P512 lors d'un test d'ouverture à grande vitesse (150 Kts) dans une configuration autre que la configuration qualifiée.

Analyse

Les détériorations sont dues au coiffage de la voilure par une ou plusieurs suspentes provoquant la détérioration de plusieurs panneaux.

La cause probable de cet incident est le passage d'une ou de plusieurs suspente(s) par-dessus le diaper lors de la sortie de sac. Ceci peut être observé dans la configuration de pliage 'diaper en haut' :

- s'il subsiste un excès trop important de suspentes non lovées sur le diaper,
- si les loves sont trop longues.

Recommandation

Bien que l'incident ait eu lieu dans une configuration autre que la configuration qualifiée, et par mesure de précaution :

- La longueur de chaque love au delà de l'élastique ne devra pas excéder 4cm. **Cf Photo 1.**
- Il conviendra de limiter la longueur de suspente non lovée (entre le dernier lovage et les manilles) en ajoutant au besoin des bracelets de lovage,
- La longueur des suspentes entre le dernier lovage et les manilles devra être de 25 cm maximum. **Cf Photo 2.**
- Le pliage consistant à positionner le diaper en haut est supprimé. Le seul positionnement possible pour le diaper est donc diaper en bas. (cf manuel d'utilisation et de maintenance P/N 9009113300) **Cf Photo 3.**

Application

Les recommandations sont applicables au prochain repliage du parachute de sauvetage.

Publication

Ce bulletin sécurité est à joindre en additif au manuel d'utilisation et de maintenance P/N 9009113300.

Ces recommandations de pliage seront intégrées dans l'édition suivante du manuel d'utilisation et de maintenance P/N 9009113300.

