

AIRWORTHINESS DIRECTIVE
Released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 2003-088(AB)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue

PARACHUTES DE FRANCE SA

FLEXPACK emergency parachute

Canopy triggering handle lock (ATA 25)

1. APPLICABILITY:

The present Airworthiness Directive applies to the emergency parachutes, PARACHUTES DE FRANCE SA (PDF) FLEXPACK P512 (xx)(xx) models.

2. REASONS:

Before a periodical re-packing, a negative trigger action test of the emergency canopy revealed a bad fitting of the ripcord and the triggering handle.

This situation can lead to an extreme difficulty or impossibility to trigger the emergency parachute opening.

3. MANDATORY ACTION AND COMPLIANCE:

To secure the proper opening of the emergency parachute, the following inspections, as detailed in the PARACHUTES DE FRANCE SA Information Bulletin No. 1/2003, must be performed before next use of FLEXPACK P512 (xx)(xx) parachute:

- i) Control linearity and direct ripcord run between the ripcord wrapping outlet and the end of the ripcord;
- ii) Check the correct position of the handle between both upholding self-adhesive tapes ("velcro"). The handle must not be placed beneath;
- iii) Control handle position: the identification label must not be visible;
- iv) Check the total freedom of the ripcord over about a 10 cm length (about 4 inches) and verify that the ripcord is not inserted between the self-adhesive tapes ("velcro").

In case of any defect finding, contact the manufacturer PDF for corrective action before using the parachute again.

REF. : PARACHUTES DE FRANCE SA Information Bulletin No. 1/2003 dated
January 31, 2003.

EFFECTIVE DATE :

Upon receipt from MARCH 05, 2003

Produits concernés: Parachute de sauvetage FLEXPACK

P/N: P 512 (XX) (XX)

N° de Série: Tous

Constatations:

Des utilisateurs ont signalé un blocage de la poignée de déclenchement de la voile de sauvetage lors du test de déclenchement avant repliage périodique.

Analyse:

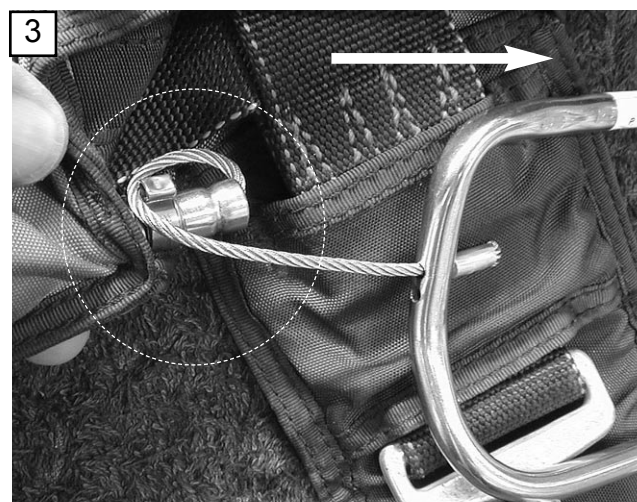
La mise en place de la poignée de déclenchement dans son logement a été incorrectement exécutée. Après manipulation, le mou résiduel du câble de la poignée, normalement libre, a formé une boucle qui est venue crocheter l'ergot du collier de sertissage de l'embout de la gaine métallique de déclenchement. (Cf photos 1,2 & 3)

Conséquences: extrême difficulté ou impossibilité de déclenchement de la voile de sauvetage



Lors de la tentative de déclenchement ci-contre:

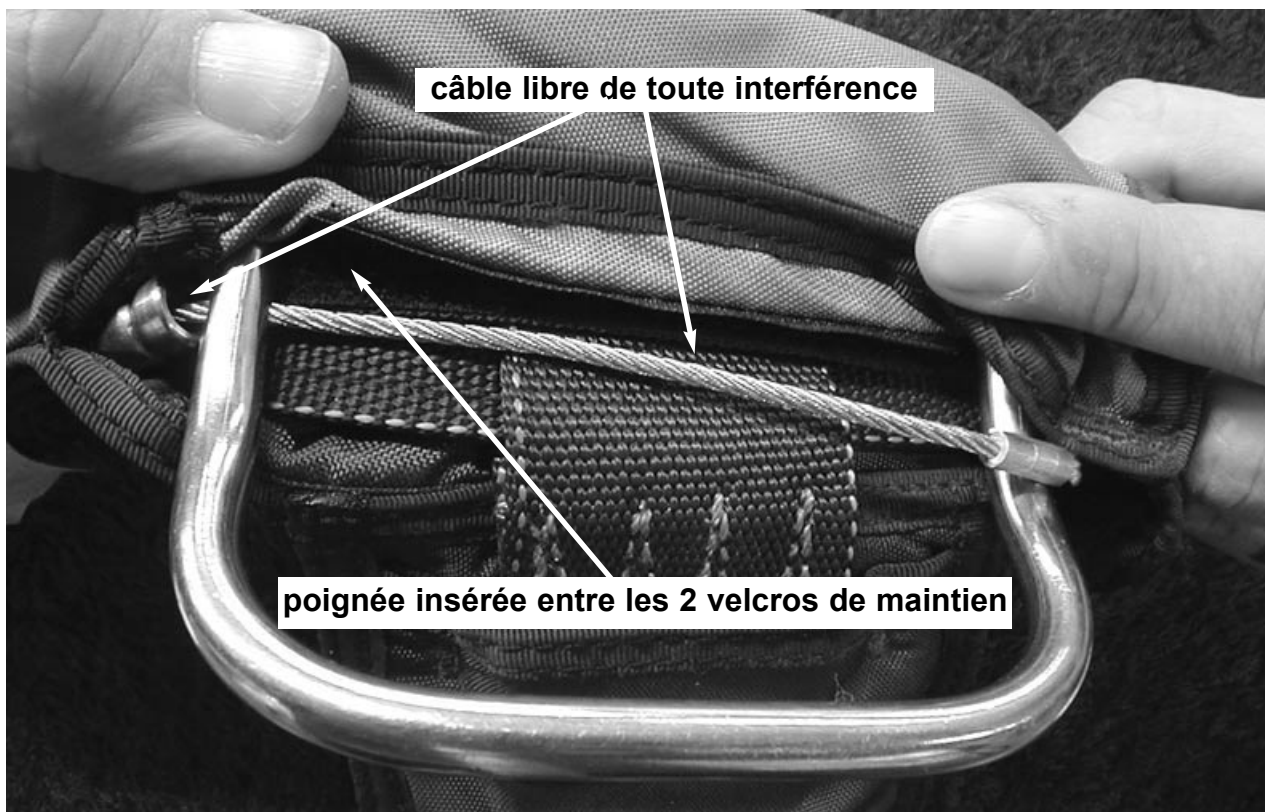
La traction sur la poignée de secours devient impossible, la boucle de câble étant crochétée, sous le plastron, par l'ergot de fixation de la gaine.



Actions obligatoires avant toute utilisation

Controler impérativement la mise en place de la poignée de secours dans son logement en utilisant la check list suivante:

- Cheminement direct du câble: de la sortie de la gaine jusqu'à l'embout de butée de câble.
- Poignée insérée entre les 2 velcros de maintien (et non dessous).
- Coude de la poignée orienté vers l'extérieur (étiquette d'identification non visible).
- Mou du câble, longueur approximativement 10 cm, totalement libre (non insérée entre les velcros).



Lieber Fallschirmspringer!

Die Firma Parachutes de France hat eine Sicherheitsmitteilung herausgegeben.

Die Firma Parachutes de France verpflichtet bei allen Geräten eine Kontrolle ob der Reservegriff richtig montiert/plaziert ist.

Eine Falsche Montage davon kann das Ziehen vom Griff erschweren oder unmöglich machen.

1)

Kontrolliere ob das Kabel in einer geraden Linie vom Griff in der Kabelschlauch verläuft

RICHTIG:



2)

FALSCH:



3)

Kontrolliere ob der Griff zwischen den Harten und weichen Kletten eingefügt ist. Der Aufkleber mit Typendaten darf dann nicht sichtbar sei



4)Achtung Falsch:

Der Griff darf nicht unter der Grifftasche eingeklemmt sein



5) (ohne Bild)

Das Kabel mit dem Endstop sollte frei und nicht zwischen den Kletten verlaufen