COMMUNICATION TECHNIQUE EQUIPEMENTS CONCERNES: TANDEM 740-1 & 740-2

Destinataires: Tous pilotes & plieur/réparateur qualifié

N°2/2002 Date: 16/02/01 Pages 1/5

Tél 33 1 34 32 77 77 Fax 33 1 34 32 73 17

Produits concernés: voilures BT80 PRINCIPALE ET MILITAIRE

Incident constaté: blocage du glisseur en phase d'ouverture par une patte d'attache de suspente extérieure avant (N°1 ou 10, groupe A).

Analyse: Un vieillissement différentiel des suspentes N°1 et 10, groupe B, peut engendrer un allongement différentiel de ces suspentes sur lesquelles sont installées des butées de glisseur.

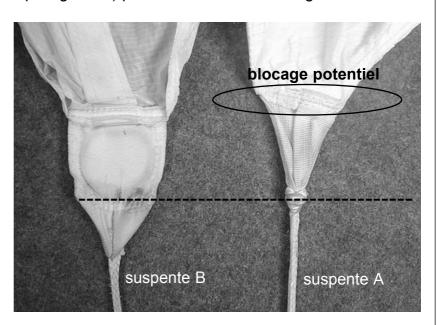
Les pattes d'attaches des suspentes n°1 et 10, groupe A, peuvent alors passer à travers les oeillets du glisseur avant que les butées des suspentes B fassent leur office, créant le blocage constaté.

Contrôle à effectuer

Fixer les manilles du groupe de suspente avant à un point fixe et aligner les suspentes extérieures A et B (droite puis gauche) pour contrôler leur décalage.

BON DECALAGE

La zone de blocage potentiel est placé en amont de la butée de glisseur



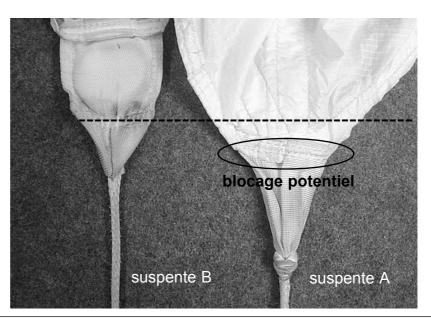
MAUVAIS DECALAGE

La zone de blocage potentiel est placé en aval de la butée de glisseur

ACTION IMPERATIVE

POSE DE BUTÉES SUR LES SUSPENTES A EXTÉRIEURES

(cf: page 2-5)



COMMUNICATION TECHNIQUE EQUIPEMENTS CONCERNES: TANDEM 740-1 & 740-2

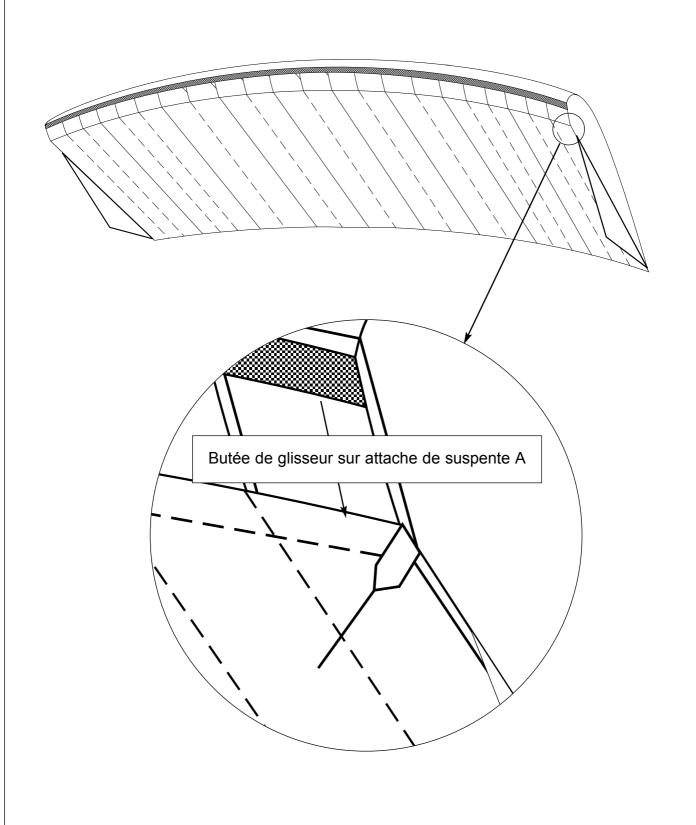
Destinataires: Tous pilotes & plieur/réparateur qualifié

Date: 16/02/01 Pages 2/5

N°2/2002

Tél 33 1 34 32 77 77 Fax 33 1 34 32 73 17

Ce mode opératoire concerne la pose d'une butée de glisseur sur les attaches A gauche et droite.



PARACHUTES DE FRANCE SA 2 rue Denis Papin Jouy le Moutier

COMMUNICATION TECHNIQUE **EQUIPEMENTS CONCERNES:** TANDEM 740-1 & 740-2

Destinataires: Tous pilotes & plieur/réparateur qualifié

N°2/2002 Date: 16/02/01 Pages 3/5

95031 Cergy Pontoise Tél 33 1 34 32 77 77 Fax 33 1 34 32 73 17

BT80 P&R Pose de butée de glisseur sur l'attache de suspente A

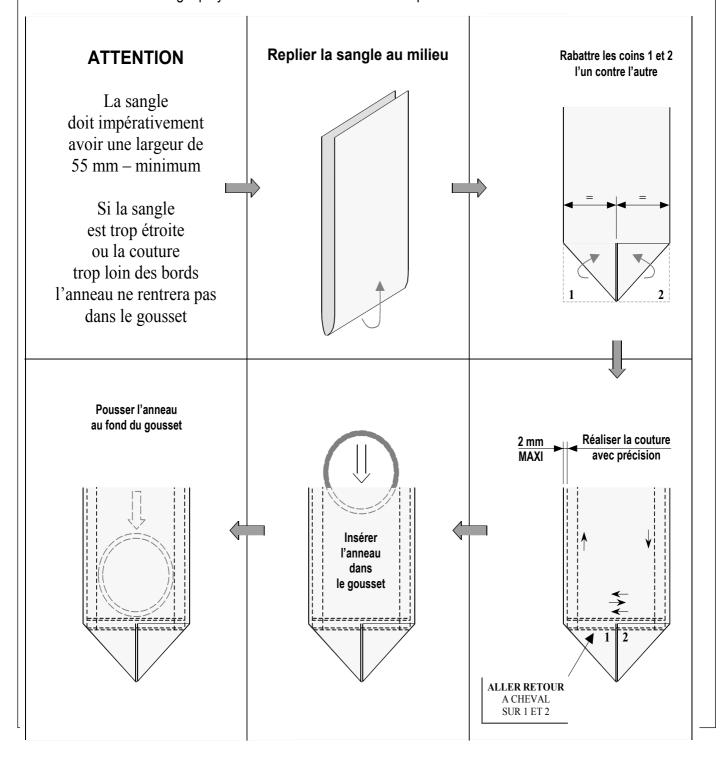
Fourniture PdF Sangle polyester 55 mm mini 2 x 21 cm réf 9002100000 réf 9001260200

Anneau de butée 2 pour une voilure

Niveau de qualification: Machine double aiguille 4,8 mm Fil à voilure 4 kg Outillage

Les extrémités de la sangle polyester de 21 cm doivent être coupées à chaud.

Réparateur



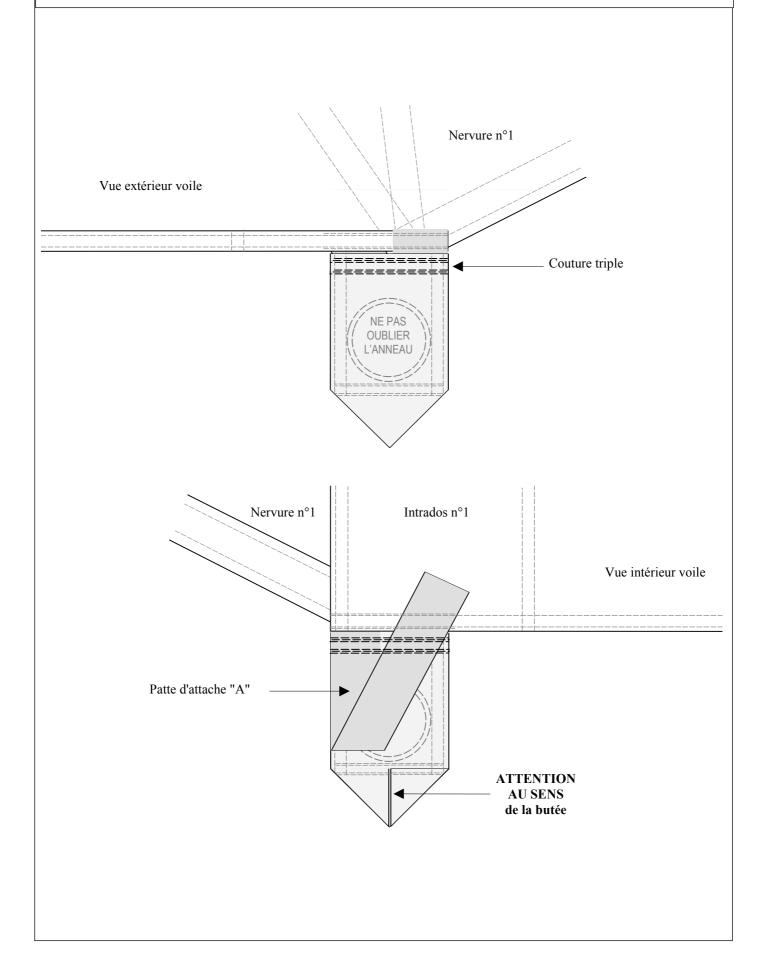
COMMUNICATION TECHNIQUE **EQUIPEMENTS CONCERNES:** TANDEM 740-1 & 740-2

Destinataires: Tous pilotes & plieur/réparateur qualifié

Tél 33 1 34 32 77 77 Fax 33 1 34 32 73 17

N°2/2002 Date: 16/02/01

Pages 4/5



COMMUNICATION TECHNIQUE EQUIPEMENTS CONCERNES: TANDEM 740-1 & 740-2

Destinataires: Tous pilotes & plieur/réparateur qualifié

N°2/2002 Date: 16/02/01

Pages 5/5

Tél 33 1 34 32 77 77 Fax 33 1 34 32 73 17

LE BARTACK 25 x 42 SERVANT HABITUELLEMENT A BLOQUER L'AIGUILLETE DE LA SUSPENTE SERVIRA EGALEMENT DANS CE CAS AU MAINTIEN DE LA BUTEE

A DÉFAUT DE MACHINE AUTOMATIQUE, LA COUTURE DOIT ÊTRE RÉALISÉE À L'AIDE D'UNE MACHINE ZIG ZAG 3 POINTS

