



Bulletin de sécurité

SP03 – concerne les harnais à sangles principales réglables

émis le 19 juillet 2004

objet :

Javelin élève et Javelin Odyssey élève avec sangles principales réglables.

CONTROLE OBLIGATOIRE à partir de ce jour même :

Identification du matériel concerné:

Javelin élève et Javelin Odyssey élève avec la sangle principale réglable selon l'étiquette d'identification TSO- Part No 101 A-ADJ, B-ADJ ou C-ADJ, voir Figure 2.

Toutes les dates de fabrication jusqu'au 19 Juillet 2004 sont affectées.

Origine du bulletin :

lors d'un incident récent impliquant une ouverture très dure d'une voile principale, la sangle principale réglable s'est séparée sur le côté gauche d'un Javelin élève. □□ pour des raisons de sécurité et étant donné la nature grave de cet incident, Sunpath publie cet avis d'interdiction de saut. □□

Bulletin de service :

effectif immédiatement, tous les sacs Sunpath élève décrits au-dessus doivent être immobilisés au sol et inspectés intensivement au niveau du harnais. □□ L'inspection du système de harnais doit être faite par un Réparateur agréé, certifié, Master rigger, ou son équivalent étranger ou chez Sunpath.

L'inspection doit être constituée de la manière suivante : □□

étape (a) Inspecter visuellement la sangle de harnais

et la bouclerie pour déterminer s'il montrent des signes d'abrasion, effilochage, entaille, points d'usure ou autre dégât visible sur une partie quelconque de la sangle ou de la bouclerie qui pourrait détériorer la résistance de ces éléments :

étape (b) Référez vous aux images ci-jointes de la sangle pour évaluer la sangle de harnais.

L'évaluation porte sur une échelle de 1 à 3, où "1" est considéré comme neuf et "3" comme très endommagé et a besoin d'être remplacé.

"1" - comme neuf - voir la figure A. • "2" - abrasion de type mineure.

Abrasion mineure due à l'utilisation normale semblable à celle de la sangle de cuissarde par le frottement d' un adaptateur voir la figure B.

• "3" - tout type de dégât aux extrémités de toute sangle de harnais - voyez la figure C.

Points de couture manquants ou cassés voir la figure D.

Tout type de relâchement ou étirement au point de connection de la sangle qui permettrait à l'adaptateur de pivoter voir figure E1 ou E2. Tous types de boucleries endommagées, présentant des extrémités acérées ou autres déformations qui peuvent être considérées comme la cause de ce niveau de dégât.

Tout résultat doit être enregistré sur une fiche séparée (formulaire d'inspection du harnais) fourni par Sunpath.

Ce formulaire est disponible pour être téléchargé en ligne sur le web site de Sunpath à www.sunpath.com, sélectionner le " Harness replacement Form" à partir du bulletin de service SP03. ce formulaire doit être soumis à Sunpath avant même que le harnais soit remis en service ou effectuer n'importe quel remplacement.

La soumission en ligne des données est recommandée. .

étape (c) si la conclusion de l'inspection dans le paragraphe (a) reçoit une évaluation de "1" ou de "2", le formulaire d'inspection de harnais doit être soumis à Sun Path Products, Inc. avant que le parachute soit remis en service.

étape (d) Si la conclusion de l'inspection dans le paragraphe (a) reçoit une évaluation de "3", le sac-harnais doit être enlevé du service immédiatement. Le formulaire d'inspection de harnais doit être soumis à Sun Path Products, Inc. avant que les sacs-harnais et/ou les pièces de matériel concernées soient remplacées et l'état de navigabilité du sac doit être recertifié.

étape (e) Les composants de harnais des matériaux certifiés, "préparé et prêt à installer" seront disponibles à l'achat par Sun Path.

étape (f) Si un harnais a besoin d'être remplacé, Sun Path Products, Inc. demande que le réparateur principal informe la compagnie du remplacement, en utilisant "Harness replacement form" avec les détails suivants :

Numéro de série de Harnais:

Description du travail fait:

Travaux menés à bien par (nom de la personne):

Nom de famille du Réparateur :

Numéro de certificat du Réparateur et symboles principaux du scellé de réparateur:

Ce formulaire est disponible pour le téléchargement ou l'accomplissement en ligne sur notre website www.sunpath.com le téléchargement en ligne est recommandé.

NOTE: ce bulletin de service concerne les produits de Sunpath. Le bulletin SP02 est daté du **22 Juillet 2003.**

Date de mise en conformité:

avant la prochaine utilisation. Après la mise en conformité initiale de l'équipement avec ce bulletin de service les inspections du harnais devront coïncider avec chaque nouveaupliage de réserve, et être en accord avec les directives de ce bulletin. Ceci peut être accomplir par un réparateur FAA ou son équivalent étranger, avec les résultats des inspections à rapporter à Sunpath.

Sunpath conseille les propriétaires des équipements à faire des inspections de harnais et de conteneur durant le temps où ils utilisent leur équipement.

Autorité:

Derek Thomas
President

Tel: 00 1 (813) 782-9242

Fax: 00 1 (813) 788-3057

E-mail: sp03@sunpath.com

Adresse: 4439 Skydive Lane, Zephyrhills, FL 33542 USA

Website: www.sunpath.com

Liste de didtribution:

1. Sun Path Products, Inc. [Website www.sunpath.com](http://www.sunpath.com)
2. Tous les revendeurs de Sunpath.
3. Les comités Techniques et Réparations du PIA
4. Le comité Technique du CIP.
5. FAA Orlando MIDO
6. FAA Engineering Atlanta Ga.
7. FAA Chicago Il.
8. **Toutes les** Publications de parachutisme.
9. Aero Clubs national, Section de parachutisme
10. Organisations militaire de parachutisme.



Fig 1

- Plastron anneau gauche
- sangle poitrine
- poignée de Réserve
- sangle principale réglable gauche
- Sangle principale adaptateur sous le cache se referer à Figure E1 ci-dessous pour détail
- cuissarde gauche



Fig 2

numéro de part

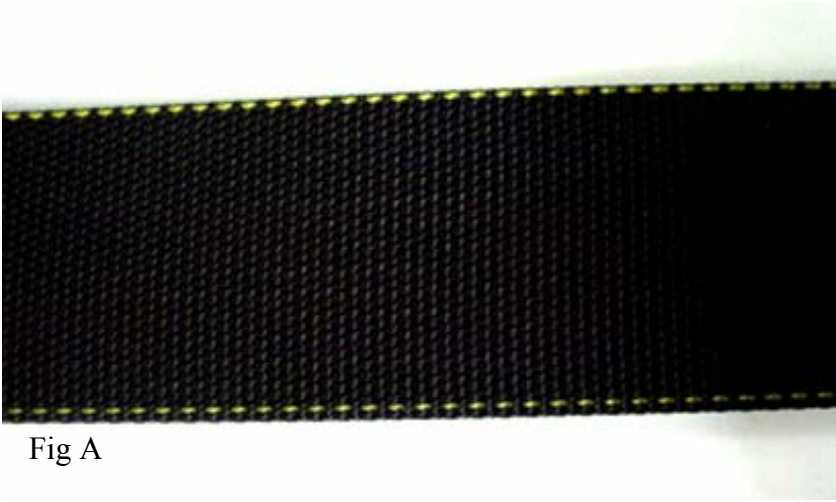


Fig A

Catégorie 1



Fig B

Catégorie 2

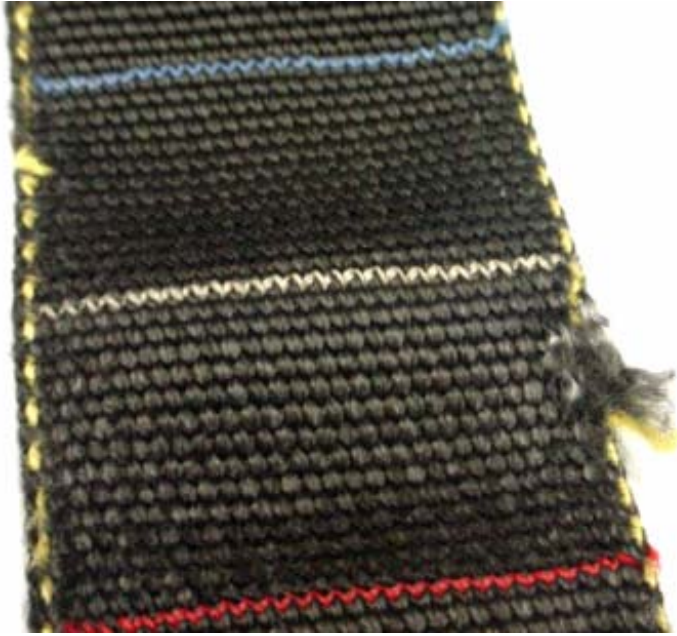
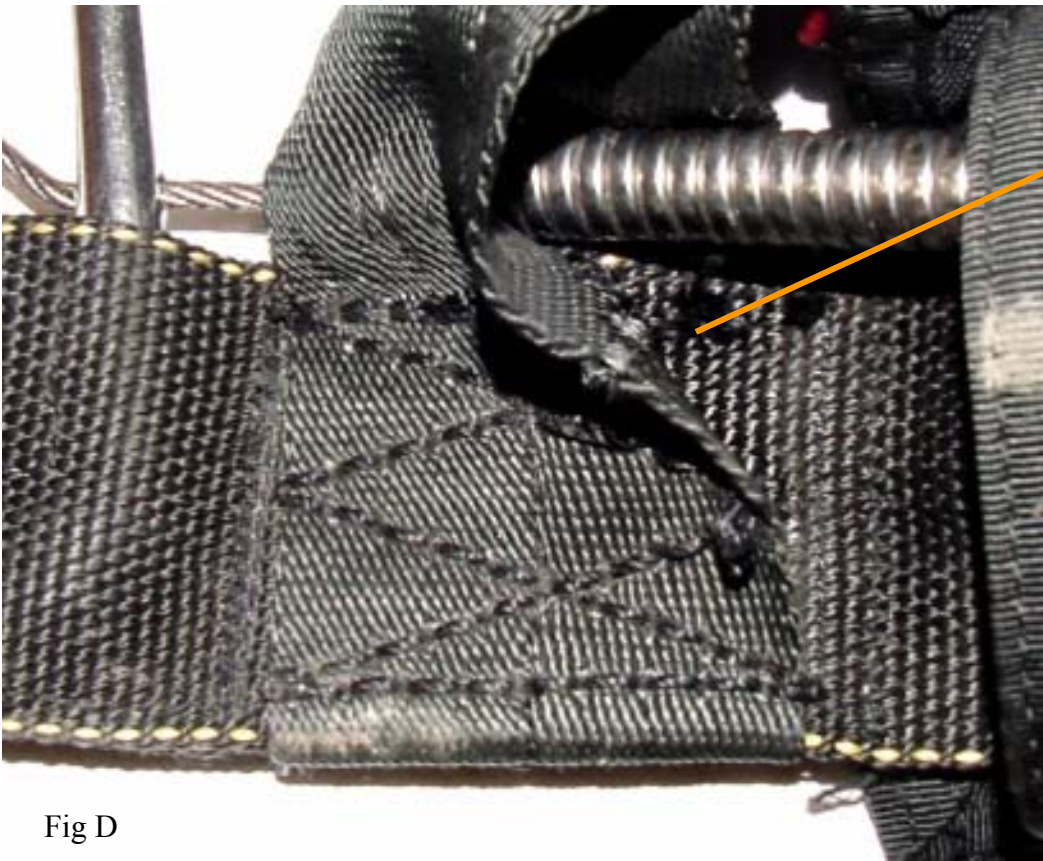


Fig C

catégorie 3



Catégorie 3

Fig D



Fig E1

Catégorie 1- bouclerie sécurisée par sangle



Fig E2

Catégorie 3 -
bouclerie capable
de pivoter et/ou
d'endommager
l'extrémité



N° de série

FORMULAIRE DE REMPLACEMENT DU HARNAIS

DATE: _____

NOM du Réparateur: _____

CERTIFICAT du Réparateur : _____

(personne en charge du travail): _____

Nom du centre de sauts: _____

TELEPHONE #: _____

E-MAIL: _____

DESCRIPTION DU TRAVAIL EFFECTUE:



N° de Série

FORMULAIRE D'INSPECTION DU HARNAIS

DATE: _____

Nom du Réparateur _: _____

CERTIFICAT du Réparateur: _____

personne qui s'est chargé du travail: _____

Nom du centre de sauts : _____

TELEPHONE #: _____

E-MAIL: _____

RESULTATS DE L'INSPECTION, COCHER UNE SEULE CASE (voir les critères en dessous):

1. 2. 3.

1. -Comme neuf

2. -Abrasion de type mineure.

-**abrasion mineure due à l'usage normal**, similaire à l'usure due à l'adaptateur au passage de la sangle.

3. -Tout type de dommages sur une quelconque partie des sangles du harnais.

- **points de couture manquant ou cassé**

- tout relâchement ou étirement du point bas de connection de la sangle qui permettrait à l'adaptateur de pivoter

- Toute bouclerie endommagée qui peut être considérée comme la cause du niveau de dégâts.