



Bulletin de Service

date d'émission : 2 Décembre 2006

Bulletin numéro : SB AMM021206/1

Sujet:

Remplacement obligatoire des sectionneurs dans les sacs Mirage

Identification:

Tout sectionneur Argus Numéro de série : PN# ARG001CUT fabriqué pour Aviacom SA par Nobel Energetics.

Origine:

Comme partie intégrante de notre programme d'évaluation, l'Argus était installé dans un Mirage M7 et a réalisé 46 sauts. A l'ouverture du conteneur de secours, la bouclette était effilochée autour de l'emplacement qui traverse le sectionneur. L'insert en plastique a été retrouvé abîmé à un moment de la séquence de fermeture du conteneur.

L'analyse de l'incident a démontré que la détérioration était dû à la position particulière du sectionneur en haut de la calotte concave, une modification que Mirage a instauré depuis Mai 2005.

Cette détérioration ne se produit que sur le Mirage.

Après consultation avec Mirage Systems il a été décidé de remplacer les sectionneurs dans tous les sacs Mirage par un sectionneur sans insert qui a été testé intensément et ne provoque une quelconque détérioration.

Bulletin de service:

L'ancien type de sectionneur avec l'insert en plastique doit être retourné à Aviacom SA pour remplacement. Le nouveau sectionneur doit être envoyé aussi tôt que nous recevrons l'ancien.

Le nouveau sectionneur est facilement identifiable par le joint de surêté sur le corps du sectionneur. La date de fabrication est de Novembre 2006 ou ultérieure.

Tout Plieur est compétent pour dévisser le sectionneur et remplacer l'ancien par un sectionneur modifié.

La connexion du cutter doit être effectuée fermement à la main de manière à s'assurer qu'elle soit à l'épreuve de l'eau.

Date de mise en conformité:

Avant le prochain saut mais pas plus tard que le 30 Juin 2007.

Emetteur:

Aviacom SA
Karel Goorts
Directeur Général
c/o Leemveldstraat 42
B-3090 Overijse
Belgique
Tel: +32 485 86 87 88
karel@argus-aad.com

La liste de distribution doit inclure mais n'est pas limitée à :

- Tous les revendeurs and owners/customers for whom addresses are on file.
- Le comité technique de la PIA
- Le comité technique de la CIP
- Toutes parutions spécialisées
- Aero Club- National section de Parachutisme

OBSERVATIONS

Dans le but de ne pas créer de confusion, tous les sectionneurs Argus fabriqués avant Novembre 2006 et non équipés d'un joint de sûreté sur le corps du sectionneur doivent être remplacés avant le 30 Juin 2007.

Les sectionneurs seront remplacés gratuitement.

Photos

- 'Ancien' sectionneur avec insert en plastique.
- sectionneur avec joint de sûreté et de forme différente

