

EQUIPEMENTS CONCERNES

Sac-harnais Advance Tandem T1 et T2

Matériel concernés:

ALL Advance Tandem T1 et T2

Directive:

Il est demandé à tous les utilisateurs de sac-harnais Advance Tandem de bien vouloir vérifier l'état de la sangle diagonale arrière de type 8 située dessous le système 3 anneaux et partant dans le dossier.
Cette vérification porte sur l'usure potentielle de cette sangle provoquée par le frottement du collier Oeticker (comme expliqué dans le BS AV070718) mais aussi des gaines de libération et/ou secours.

Raisons:

Risque potentiel de dégradation de la sangle par friction des gaines de secours et/ou libération
Cette altération est limitée en profondeur (2,5 cm) dès que la gaine n'est plus en contact avec la sangle (page 2).

Description:

Lors des tensions d'ouverture, les gaines de secours (tous modèles) et de libération (anciens modèles fabriqués jusqu'en 04/06) peuvent être en contact avec la sangle dorsale de type 8. Ces frictions répétées provoquent à terme une usure de la sangle dorsale.

Délai:

Il est impératif de suivre les instructions suivantes:
° A chaque saut vérification de l'évolution de l'usure de la sangle
° Protection immédiate des gaines selon les plans pages 2 et 3
° Immobilisation Immédiate du sac-harnais si l'usure de la sangle est supérieure à 2 cm
° Au prochain pliage de secours pour la réparation de la sangle si l'usure est inférieure à 2 cm

Faisabilité:

Les manchons de protection peuvent être commandés auprès de Basik Air Concept.
La réparation sera effectuée soit dans nos ateliers soit par un réparateur agréé par Basik Air Concept.
Pour les pays francophones ayant des plieurs réparateurs pouvant intervenir sur le matériel, prendre contact avec nous à basik.fr@free.fr afin d'obtenir le plan de réparation de la sangle.
Si aucune altération de la sangle n'est découverte il est quand même demandé de:
° Protéger la gaine comme indiqué sur les photos ci-dessous
° Remettre le collier Oeticker dans le bon sens ci nécessaire
Si vous ne pouvez pas le ressertir, enlevez le et faites un tacking pour maintenir la gaine de secours.

Attention cette opération doit être faite par un réparateur certifié.

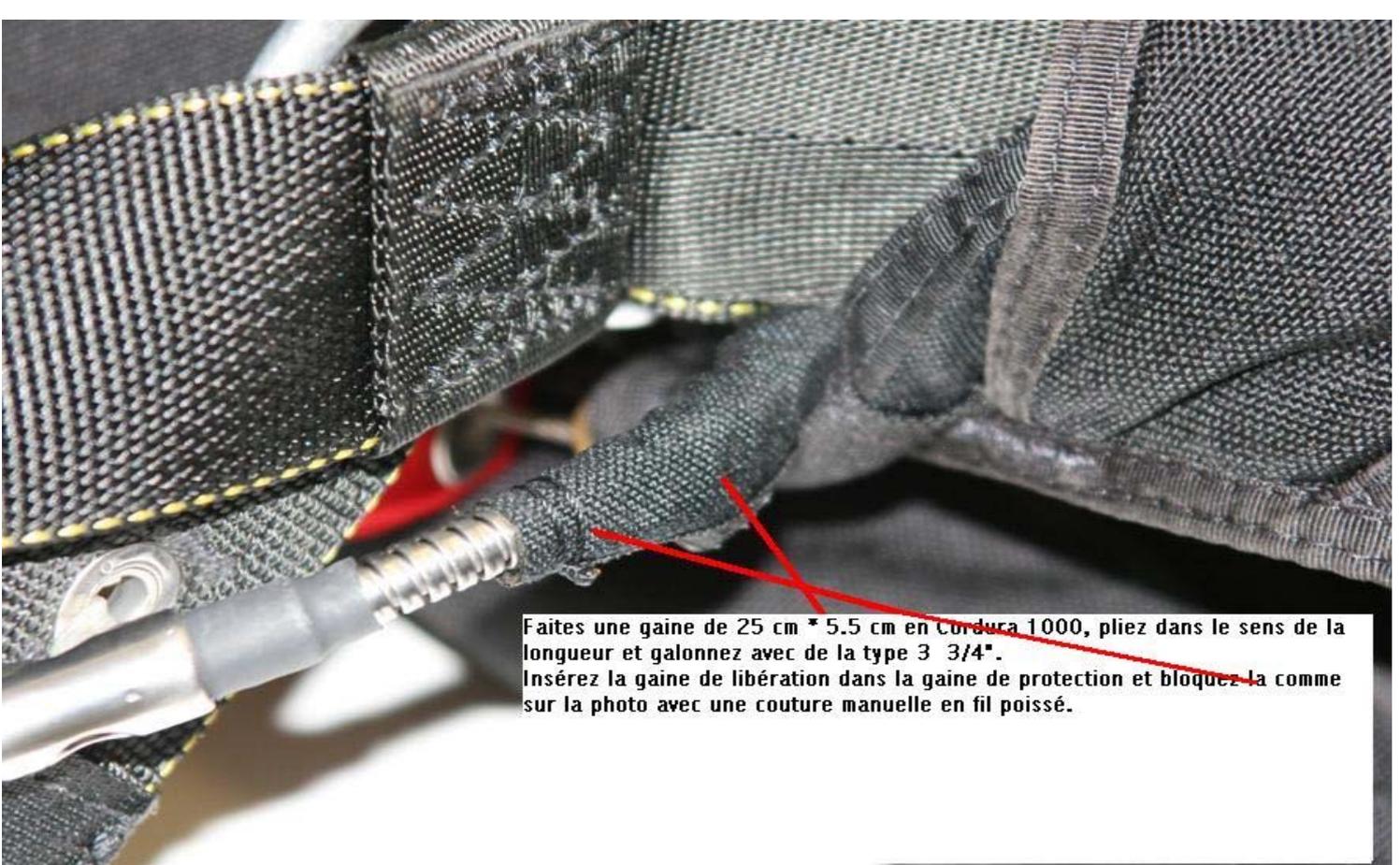
Jérôme Bunker



Ludovic Chev 







Faites une gaine de 25 cm * 5.5 cm en Cordura 1000, pliez dans le sens de la longueur et galonnez avec de la type 3 3/4".
Insérez la gaine de libération dans la gaine de protection et bloquez-la comme sur la photo avec une couture manuelle en fil poissé.